Comune di Benevento Prot. N. 0101866 del 20-11-2018 - interno

CITTA' DI BENEVENTO

1 0 FEB. 2010 ORIGINALE

Originale di Deliberazione della Giunta Comunale di Benevento

N. 38 Del 2. 02. 2010

Oggetto: AGGIORNAMENTO DELIMITAZIONE DEL CENTRO ABITATO AI SENSI DEGLI ARTT. 3 E 4 DEL DECRETO LEGISLATIVO 30 APRILE 1992, N. 285, NUOVO CODICE DELLA STRADA.

L'anno duemila dieci, il giorno ....2..... del mese di ....febbraio..... alle ore ..18.00..... nella sala Giunta di Palazzo Mosti, a seguito di convocazione, si è riunita la Giunta Comunale con la partecipazione dei signori:

		Presente	Assente
Ing. Fausto Pepe	Sindaco	☒	☐
Avv. Raffaele Del Vecchio	Vice Sindaco	☒	☐
Avv. Luigi Boccalone	Assessore	☐	☒
Rag. Enrico Castiello	"	☒	☐
Sig. Aldo Damiano	"	☒	☐
Sig. Giovanni D'Aronzo	"	☒	☐
Dr. Giuseppe De Lorenzo	"	☒	☐
Dr. Pietro Iadanza	"	☒	☐
Dr. Luigi Ionico	"	☐	☒
Avv. Cosimo Lepore	"	☒	☐
Ing. Renato Lisi	"	☒	☐
Dr. Angelo Miceli	"	☒	☐
Dr.Luigi Scarinzi	"	☐	☒

Totale Presenti .....10.....

Partecipa in qualità di *Segretario Generale* il *Dr. Antonio ORLACCHIO* con funzioni consultive, referenti, di assistenza e verbalizzazione (art. 97 T.U. 267/2000).
Il presidente Ing. Fausto Pepe, nella sua qualità di Sindaco, riconosciuta legale l'adunanza, dichiara aperta la seduta.
La Giunta Comunale, come sopra riunita, ha approvato il provvedimento entro riportato.
Letto, approvato e sottoscritto

IL SINDACO

IL SEGRETARIO GENERALE

~~RELAZIONE~~

Premesso:

- che l'art. 2, comma 7, del nuovo codice della strada - decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285.stabilisce che: «le strade urbane di cui al comma 2, lettere D, E ed F, sono sempre comunali quando siano situate nell'interno dei centri abitati, eccettuati i tratti interni di strade statali, regionali o provinciali, che attraversano centri abitati con popolazione non superiore a diecimila abitanti»;

- che l'art. 3, comma 1, punto 8, dello stesso codice, definisce il centro abitato: «insieme di edifici, delimitato lungo le vie di accesso dagli appositi segnali di inizio e fine. Per insieme di edifici si intende un raggruppamento continuo, ancorché intervallato da strade, piazze, giardini o simili, costituito da non meno di venticinque fabbricati e da aree di uso pubblico con accessi veicolari o pedonali sulla strada»;

- che l'art. 4 del nuovo codice della strada, introduce l'obbligo per tutti i comuni di procedere alla delimitazione del centro abitato, con delibera della giunta municipale scortata da idonea cartografia;

- che con la stessa deliberazione della giunta municipale con la quale si procede alla delimitazione del centro abitato, ai sensi dell'art. 4, comma 4, del regolamento di attuazione del nuovo codice della strada, così come modificato dal d.P.R. n. 610/1996, i tratti di strade statali, regionali o provinciali, che attraversano i centri abitati con popolazione superiore a diecimila abitanti, sono classificati quali «strade comunali»;

- che la delimitazione del centro abitato, ai sensi dell'art. 5, comma 3, del regolamento di attuazione del nuovo codice della strada, così come modificato dal D.P.R. n. 610/1996, individua l'ambito territoriale in cui è necessaria, da parte dell'utente della strada, una particolare cautela nella guida, nonché i limiti territoriali di applicazione delle diverse discipline previste dal codice e dal regolamento all'interno ed all'esterno del centro abitato, e quindi i confini territoriali di competenza e di responsabilità tra i comuni e gli altri enti proprietari di strade;

- che l'art. 5, comma 4, del regolamento di attuazione del nuovo codice della strada, così come modificato dal D.P.R. n. 610/1996, stabilisce che: "Nel caso in cui l'intervallo tra due contigui insediamenti abitativi, aventi ciascuno le caratteristiche di centro abitato, risulti, anche in relazione all'andamento planoaltimetrico della strada, insufficiente per un duplice cambiamento di comportamento da parte dell'utente della strada, si provvede alla delimitazione di un unico centro abitato, individuando ciascun insediamento abitativo con il segnale di località. Nel caso in cui i due insediamenti ricadano nell'ambito di comuni diversi si provvede a delimitazioni separate, anche se contigue, apponendo sulla stessa sezione stradale il segnale di fine del primo centro abitato e di inizio del successivo centro abitato";

- che l'art. 5, comma 7, del regolamento di attuazione del nuovo codice della strada, così come modificato dal D.P.R. n. 610/1996, stabilisce che: «Nei casi in cui la delimitazione del centro abitato interessi strade non comunali, la deliberazione della giunta municipale, prevista dall'art. 4, comma 1, del codice, con la relativa cartografia allegata, è inviata all'ente proprietario della strada interessata, prima della pubblicazione all'albo pretorio, indicando la data di inizio di quest'ultima. Entro il termine di pubblicazione l'ente stesso può inviare al comune osservazioni o proposte in merito. Su esse si esprime definitivamente la giunta municipale con deliberazione che è pubblicata all'albo pretorio per dieci giorni consecutivi e comunicata all'ente interessato entro questo stesso termine. Contro tale provvedimento è ammesso ricorso ai sensi dell'art. 37, comma 3, del codice»;

Rilevato:

- che questo Comune con Deliberazione GC 08.03.2005 n.30 provvedeva alla delimitazione del Centro Abitato di Benevento con popolazione superiore a 10.000 abitanti così come disposto dall'art. 4 del Codice della Strada D.Lgs. n°285 del 30/04/1992;

- che all'interno del Centro Abitato di cui sopra ricadeva il tratto di SS7 "Appia" ricompreso tra la chilometrica 258+450 e la chilometrica 259+255;

Considerato:

- che nel frattempo sono mutate le circostanze di fatto ed i luoghi, meritando aggiornate valutazioni;

Ritenuto:

- che sia necessario modificare, relativamente alla SS7 "Appia", la compiuta delimitazione del Centro Abitato di Benevento con popolazione superiore a 10.000 abitanti, a ragione della mutata situazione dei luoghi nella tratta ricompresa tra la chilometrica 255+858 e la chilometrica 257+353, ove si verificano le condizioni previste dall'art. 2 del Nuovo Codice della Strada ai fini della classificazione di "centro abitato";

- che inoltre, essendo il tratto di SS7 "Appia" ricompreso tra la chilometrica 258+450 e la chilometrica 259+255 è stato già consegnato al Comune in seguito alla citata Deliberazione GC 08.03.2005 n.30, l'intervallo tra i due contigui insediamenti abitativi, aventi ciascuno le caratteristiche di centro abitato, risulti, anche in relazione all'andamento planoaltimetrico della strada, insufficiente per un duplice cambiamento di comportamento da parte dell'utente della strada, al fine di garantire la sicurezza della circolazione, è opportuno ricomprendere all'interno della nuova delimitazione del Centro Abitato anche il tratto compreso tra la chilometrica 257+353 e la chilometrica 258+450, giusto art. 5, comma 4, del regolamento di attuazione del nuovo codice della strada, così come modificato dal D.P.R. n. 610/1996;

- che, a ragione della mutata situazione dei luoghi nella tratta di SS7 "Appia" ricompresa tra la chilometrica 264+830 e la chilometrica 267+200 sia necessario altresì effettuare una nuova delimitazione di Centro Abitato con popolazione inferiore ai 10.000 abitanti per la Frazione "Piano Cappelle" del Comune di Benevento, ove si verificano le condizioni previste dall'art. 2 del Nuovo Codice della Strada ai fini della classificazione di "centro abitato";

- che inoltre, essendo il tratto di SS7 "Appia" ricompreso tra la chilometrica 267+430 e la chilometrica 268+510 risulta già delimitato nel Comune di San Nicola Manfredi, l'intervallo tra i due contigui insediamenti abitativi, aventi ciascuno le caratteristiche di centro abitato, risulti, anche in relazione all'andamento planoaltimetrico della strada, insufficiente per un duplice cambiamento di comportamento da parte dell'utente della strada, al fine di garantire la sicurezza della circolazione, è opportuno ricomprendere all'interno della nuova delimitazione del Centro Abitato per la Frazione "Piano Cappelle" anche il tratto compreso tra la chilometrica 267+200 e la chilometrica 267+430, giusto art. 5, comma 4, del regolamento di attuazione del nuovo codice della strada, così come modificato dal D.P.R. n. 610/1996;

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
ING. GIOVANNI RACIOPPI

Il sottoscritto ing. Roberto La Peccerella, nella qualità di Dirigente del Settore Opere Pubbliche

P R O P O N E

alla Giunta Comunale l'approvazione della seguente deliberazione, ovvero:

1. di approvare quanto riportato in narrativa da considerarsi parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

2. di estendere la classificazione, ai sensi dell'art.4 D.Lgs 285/92, di tratta interna al centro abitato alla tratta di Strada Statale 7 "Appia" dalla chilometrica 255+858 alla chilometrica 258+450 oltre a quella dalla chilometrica 258+450 alla chilometrica 259+255 già così classificata con la citata Deliberazione GC 08.03.2005 n.30;

3. di classificare, ai sensi dell'art.4 D.Lgs. 285/92, tratta interna al centro abitato la tratta di Strada Statale 7 "Appia" dalla chilometrica 264+830 alla chilometrica 267+430;

4. di approvare, come atto facente parte integrale della presente deliberazione, i seguenti allegati grafici:

   - Planimetria generale in scala 1:10.000;
   - Planimetria di dettaglio zona Epitaffio in scala 1:5000;
   - Planimetria di dettaglio zona Piano Cappelle in scala 1:5000,

   ove sono riportate, con distinte colorazioni, per tutte le strade non comunali le tratte interne al centro abitato classificate tali dalla Deliberazione 08.03.2005 n.30 e dalla presente Deliberazione;

5. di dare mandato ai competenti Uffici di eseguire le pubblicazioni e le comunicazioni previste dalla Legge;

6. di trasmettere la presente in triplice copia, ai sensi dell'art.5 comma 7 del regolamento NCDS così come modificato ed integrato, agli Enti proprietari delle strade che ricadono nella nuova perimetrazione del centro abitato, prima della pubblicazione all'Albo Pretorio;

7. di dare atto che la presente deliberazione dovrà essere pubblicata per 30 giorni consecutivi onde consentire agli stessi Enti interessati eventuali osservazioni o proposte in merito.

8. Di dare atto che la presente deliberazione, non comportando alcun impegno di spesa, né diminuzione di entrata, non è soggetta al parere di regolarità contabile, ai sensi dell'art. 49 del dlgs. 267/2000.

Il Responsabile del Procedimento Ing. Giovanni Raciappi	Il Proponente Ing. Roberto La Pecorella

PARERI SULLA PROPOSTA

Art. 49, comma 1, art. 97 comma 2, art. 151, comma 4, T.U. 267/2000

Il sottoscritto Dirigente Settore Opere Pubbliche, esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica.

Li .....

Il Dirigente del Settore

Visto l'Assessore LL.PP.:

ASSESSORE LL. PP.

VISTO, si esprime parere favorevole in ordine alla conformità del presente provvedimento alle leggi, allo statuto ed ai regolamenti.

Li 2 - 2 - 2010

Il Segretario Generale
Dr. Antonio Orlacchio

LA GIUNTA COMUNALE

Vista la proposta di deliberazione che precede;
Visti i pareri favorevoli espressi dai responsabili dei Settori nonché dal Segretario Generale;
Con voti unanimi

DELIBERA

di approvare **integralmente la retroestesa proposta di deliberazione che qui si intende riportata e trascritta e, per l'effetto:**

1. **di approvare la suesposta proposta del Dirigente;**

2. di estendere la classificazione, ai sensi dell'art.4 D.Lgs. 285/92, di tratta interna al centro abitato alla tratta di Strada Statale 7 "Appia" dalla chilometrica 255+858 alla chilometrica 258+150 oltre a quella dalla chilometrica 258+450 alla chilometrica 259+255 già così classificata con la citata Deliberazione GC 08.03.2005 n.30;

3. di classificare, ai sensi dell'art.4 D.Lgs. 285/92, tratta interna al centro abitato la tratta di Strada Statale 7 "Appia" dalla chilometrica 264+830 alla chilometrica 267+430;

4. di approvare, come atto facente parte integrale della presente deliberazione, i seguenti allegati grafici:

   - Planimetria generale in scala 1:10.000;
   - Planimetria di dettaglio zona Epitaffio in scala 1:5000;
   - Planimetria di dettaglio zona Piano Cappelle in scala 1:5000,

   ove sono riportate, con distinte colorazioni, per tutte le strade non comunali le tratte interne al centro abitato classificate tali dalla Deliberazione 08.03.2005 n.30 e dalla presente Deliberazione;

5. di dare mandato ai competenti Uffici di eseguire le pubblicazioni e le comunicazioni previste dalla Legge;

6. di trasmettere la presente in triplice copia, ai sensi dell'art.5 comma 7 del regolamento NCDS così come modificato ed integrato, agli Enti proprietari delle strade che ricadono nella nuova perimetrazione del centro abitato, prima della pubblicazione all'Albo Pretorio;

7. di dare atto che la presente deliberazione dovrà essere pubblicata per 30 giorni consecutivi onde consentire agli stessi Enti interessati eventuali osservazioni o proposte in merito.

Con separata unanime votazione **dichiara la presente deliberazione immediatamente eseguibile.**

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto Segretario Generale, visti gli atti d'ufficio, su conforme attestazione del messo comunale,

CERTIFICA

che copia della presente deliberazione:

È stata affissa all'Albo pretorio comunale il giorno 10 FEB. 2010 per rimanervi per quindici giorni consecutivi (art. 124, comma 1 del T.U. 267/2000) al n. .... del Reg. Pubbl.;

è stata trasmessa in pari data con elenco n. 95 di prot. ai Capigruppo consiliari (art. 125 del T.U. 267/2000);

È stata trasmessa al Prefetto della provincia di Benevento con nota prot. n. .... in data .... (art. 135, comma 2 del T.U. 267/2000;

10 FEB. 2010

Il Messo Comunale
IL CAPO MESSO COMUNALE
(Francesco MUCCI)

Il Segretario Generale
Dr. Antonio Orlacchio

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

Il sottoscritto Segretario Generale, visiti gli atti d'ufficio,

CERTIFICA

che la presente deliberazione è divenuta esecutiva il giorno 8-2-2010

Perché dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4°, T.U. 267/2000);

Decorsi dieci giorni dalla pubblicazione all'Albo (art. 134, comma3°, T.U. 267/2000).

Li 24 MAG. 2010

Il Segretario Generale
Dr. Antonio Orlacchio