

CITTÀ DI BENEVENTO



Originale di Deliberazione della Giunta Comunale di Benevento

N. 42 del 5/02/2010

10 FEB. 2010

ORIGINALE

Oggetto: Approvazione del **Programma Operativo di Dettaglio (POD)** - Programma di finanziamenti concessi da parte del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare per il miglioramento della qualità dell'aria nelle aree urbane e per il potenziamento del trasporto pubblico. **1^ VARIAZIONE DI BILANCIO**

L'anno duemila dieci il giorno 5 del mese di febbraio

alle ore 18.00 nella sala Giunta di Palazzo Mosti, a seguito di convocazione, si è riunita la Giunta Comunale con la partecipazione dei signori:

		Presente	Assente
Ing. Fausto Pepe	Sindaco	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Avv. Raffaele Del Vecchio	Vice Sindaco	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Avv. Luigi Boccalone	Assessore	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rag. Enrico Castiello	"	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Sig. Aldo Damiano	"	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Dr. Giuseppe De Lorenzo	"	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Dr. Pietro Iadanza	"	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Dr. Luigi Ionico	"	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Avv. Cosimo Lepore	"	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Ing. Renato Lisi	"	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Dr. Angelo Miceli	"	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Dr. Luigi Scarinzi	"	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
D'ARONZO GIOVANNI	"	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Totale Presenti 10

Partecipa in qualità di Segretario Generale il Dr. Antonio ORLACCHIO con funzioni consultive, referenti, di assistenza e verbalizzazione (art. 97 T.U. 267/2000). Il presidente Ing. Fausto Pepe, nella sua qualità di Sindaco, riconosciuta legale l'adunanza, dichiara aperta la seduta.

La Giunta Comunale, come sopra riunita, ha approvato il provvedimento entro riportato.
Letto, approvato e sottoscritto

R. SINDACO

IL SEGRETARIO GENERALE

RELAZIONE

L'Assessore alle attività produttive ed economiche dott. Pietro Iadanza

PROPONE

Alla Giunta Comunale l'approvazione della seguente Deliberazione ovvero:

Sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 67 del 21/marzo 2009 è stato pubblicato da parte del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare un "Bando di cofinanziamento per la diffusione di azioni finalizzate al miglioramento della qualità dell'aria nelle aree urbane ed al potenziamento del trasporto pubblico rivolto ai Comuni non rientranti nelle aree metropolitane".

Il Comune di Benevento sensibile al problema ambientale si è avviato per tempo alla promozione di un partenariato capace con la sua presenza nel territorio di individuare iniziative volte al miglioramento della qualità della vita;

con determina n. 261 bis del 21/11/2006 si è dotato, di un Piano Urbano della Mobilità che individua fra le iniziative da attuare anche quella inerente la creazione di un sistema di city logistic. La relazione del PUM infatti evidenzia che "il crescente sviluppo che, negli ultimi anni, ha caratterizzato la graduale crescita di Benevento è stato, come per altri importanti centri italiani, contraddistinto da un forte aumento di tutte quelle attività commerciali/impresariali, comunque legate al trasporto merci all'interno dell'area comunale;

l'avviso sopra detto rientra tra le azioni promosse nell'ambito del fondo per la Mobilità Sostenibile istituito dall'articolo 1 comma 1121 della Legge Finanziaria 2006 n. 296 e prevede l'attuazione degli interventi mediante un programma di cofinanziamento realizzato secondo le disposizioni di cui all'articolo 3, comma 5, del D.M. GAB/DEC/131/07 del 3 agosto 2007;

Alla luce della pubblicazione dell'avviso ed esistendo già le condizioni oggettive per poter partecipare quali il partenariato pubblico/privato è stato predisposto un progetto da candidare al cofinanziamento del Ministero dell'Ambiente che è stato approvato con Delibera di Giunta n. 209 del 19.05.2009;

Il progetto si propone di analizzare le caratteristiche della mobilità, dei trasporti e del processo logistico, sviluppare un approccio metodologico, favorire la riorganizzazione della logistica e la realizzazione di sistemi telematici e di centri d'informazione, infine attivare un'azione concreta di sperimentazione. Per ridurre il traffico commerciale in entrata nei centri urbani il metodo più accreditato è quello di "consolidare" i flussi in entrata, facendoli convergere verso un unico punto di raccolta (o anche più punti, se le dimensioni dei flussi lo rendono necessario) localizzato in prossimità del centro urbano e facilmente raggiungibile da mezzi provenienti dagli assi viari principali.

Allo scopo è stata individuata un'area dove realizzare una piattaforma di smistamento delle merci per il consolidamento dei carichi diretti al centro cittadino, con servizi navetta effettuati attraverso mezzi a basso impatto (metano e elettrici). Dato il carattere dimostrativo i cui esiti, soprattutto in termini di adesione da parte degli operatori, porranno le basi per la creazione di un servizio stabile, si è optato per l'utilizzo di una struttura esistente da arrezzare allo scopo. Tale struttura sarà localizzata in corrispondenza di uno dei principali vanchi urbani rappresentati dall'intersezione fra la Strada statale e il raccordo Benevento A16 presso la zona industriale in contrada Pezzapiana.

Il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare con decreto n. DSA-DIBC-2009-0001344 del 14/10/2009 ha approvato gli interventi per l'importo di € 538.547,41. Il costo complessivo del progetto presentato ed approvato è stato pertanto rimodulato in € 878.547,41 (IVA compresa) così ripartiti:

- € 538.547,41 quale cofinanziamento concesso dal Ministero;
- € 305.800,00 quale cofinanziamento a carico del Comune di Benevento;
di cui € 205.800,00 previsti per la retribuzione di personale interno e di ulteriori € 100.000,00 previsti per ulteriori servizi a valere sul capitolo che graveranno sul bilancio dell'Ente;
- € 17.100,00 quale cofinanziamento da parte del Cras srl;
- € 17.100,00 quale cofinanziamento da parte della Fondazione Univerde.

Alla luce del finanziamento accordato, quindi, si chiede di approvare il POD - Programma Operativo di Dettaglio - che allegato (B) al presente provvedimento ne forma parte integrante e sostanziale e di individuare gli appositi capitoli di bilancio sui quali intitolare le somme finanziate ed imputare la spesa a carico del Comune di Benevento.

L'Assessore alle Attività Economiche

(Dott. Pietro Iadanza)

il Responsabile Del Procedimento
(Avv. Angelo Mancini)

il sottoscritto avv. Angelo Mancini, nella qualità di Responsabile del Procedimento e L'Assessore alle attività Economiche Pietro Iadanza

PROPONGONO

Alla Giunta Comunale l'approvazione della seguente deliberazione, ovvero:

- 1) di approvare la suesposta relazione del Responsabile del Procedimento;
- 2) di APPROVARE il POD - Programma Operativo di Dettaglio concernente il potenziamento di interventi di razionalizzazione e miglioramento del processo di distribuzione delle merci in ambito urbano, anche tramite progetti multimodali attraverso l'utilizzo di tecnologie telematiche e di veicoli a basso impatto ambientale;
- 3) di variare il bilancio di previsione esercizio 2010 approvato con Delibera di C.C. n. 10 del 4/02/2010, inserendo la somma di € 100.000,00 sul capitolo finanziato con l'avanzo di amministrazione presunto ai sensi dell'articolo 187 del TUEI, 267/2000, come da prospetto allegato A;
- 4) di prendere atto del valore con cui il Comune di Benevento partecipa al progetto ovvero € 305.800,00 previsti per la retribuzione di personale interno, € 100.000,00 per l'acquisto di ulteriori servizi che graveranno sul bilancio dell'Ente;
- 5) di prendere atto del valore del cofinanziamento del MATT nella misura pari ad € 538.547,41;
- 6) di prendere atto del valore del cofinanziamento del CRASS nella misura pari ad € 17.100,00;
- 7) di prendere atto del valore del cofinanziamento dell'Università Verde nella misura pari ad € 17.100,00.

L'Assessore alle Attività Economiche
(Dott. Pietro Iadanza)

il Dirigente il Settore Sistemi di Staff
(Avv. Angelo Mancini)

PARERI SULLA PROPOSTA

Art. 49, comma 1, art. 97 comma 2, art. 151, comma 4, T.U. 267/2000

Il sottoscritto Dirigente esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica.

Li

Il Dirigente del Settore

Avv. *Andrea Finazzone*

Visto il D.Lgs del 18/08/2000 n. 267 ed in particolare gli artt. 49 e 153, nonché l'articolo 2 lettera I, del D.P. R. del 31/01/1996 n. 194; letta la proposta di deliberazione ed il parere favorevole sulla regolarità tecnica formulato dal Dirigente ai sensi dell'articolo 49 comma 1 del d. Lgs 267/2000; Visto che trattandosi di approvazione di progetto esecutivo comunque legato oltre che alla disponibilità indicata nel capitolo di bilancio del Comune di Benevento anche a finanziamenti del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare e di altri partners privati, non si è accertata l'esistenza, sull'intervento/capitolo di pertinenza, della disponibilità indicata, riservando tale verifica all'avvenuta concessione del finanziamento, dando atto che con il presente atto si è provveduto ad inserire nel bilancio 2010 la quota di finanziamento a carico del Comune di Benevento di € 100.000,00 mediante apposita variazione di bilancio che non ne altera i preesistenti equilibri e rispetta i limiti del patto di Stabilità, mentre la quota a carico del Ministero dell'Ambiente sarà inserita attraverso variazione di bilancio proposta dal Settore competente, incaricato di seguire tutti i procedimenti a ciò connessi e, visto che a tale verifica va subordinata l'efficacia del presente parere esprime, nei sensi sopra indicati, il parere favorevole sulla regolarità contabile.

Li

Il Dirigente del Settore Finanze

Dr. *Andrea Finazzone*

VISTO, si esprime parere favorevole in ordine alla conformità del prospetto provvedimento alle leggi, allo statuto ed ai regolamenti.

Li

Il Segretario Generale

Mr. *Antonio Ordacchio*

LA GIUNTA COMUNALE

Vista la proposta di deliberazione che precede;

Visti i pareri favorevoli espressi dai responsabili dei Settori nonché dal Segretario Generale
Con voti unanimi

DELIBERA

- 1) di approvare la sussunta relazione del Responsabile del Procedimento;
- 2) di APPROVARE il POID -Programma Operativo di Dettaglio, e potenziamento di interventi di razionalizzazione e miglioramento del processo di distribuzione delle merci in ambito urbano, anche tramite progetti multimodali attraverso l'utilizzo di tecnologie telematiche e di veicoli a basso impatto ambientale;

Verifica del patto di stabilità rispetto alle previsioni di bilancio

PATTO DI STABILITÀ INTERNO 2010-2012 (Leggi n. 133/2008, n. 203/2008 e n. 33/2009)

COMUNI con popolazione superiore a 5.000 abitanti

	2010	2011	2012
Entrate Tassearie (Titolo I)	16.645,00	16.345,00	16.245,00
Entrate da contributi e trasferimenti correnti (Titolo II)	24.677,00	24.257,00	24.055,00
Entrate Retrattabiliarie (Titolo III)	6.650,00	6.550,00	6.610,00
Entrate da contributi e trasferimenti in c/capitale (Titolo IV)			
Categoria 1: Aumentazione di beni patrimoniali	6.620,00	2.075,00	1.980,00
Categoria 2: Trasferimenti di capitale dello Stato	11.154,00	1.086,00	
Categoria 3: Trasferimenti di capitale della Regione	294.875,00	80.533,00	40.778,00
Categoria 4: Trasferimenti di capitale da altri enti pubblici	200,00		
Categoria 5: Trasferimenti di capitale da altri soggetti	44.142,00	2.400,00	9.442,00
Incarico:			
Entrate derivanti dalla distribuzione dei dividendi determinati da operazioni straordinarie poste in cassa delle società operanti nel settore dei servizi pubblici locali, qualora spettata sui fondi regolamentari, destinate alla realizzazione degli investimenti o al a riduzione del debito			
Entrate derivanti dalla cessione di azioni o quote di società controllate dal settore dei servizi pubblici locali ed entrate relative alla vendita del patrimonio immobiliare destinate alla realizzazione degli investimenti o alla riduzione del debito			
Entrate correnti provenienti dallo Stato destinata all'attuazione delle ordinanze emanate dal Presidente del Consiglio dei ministri e seguito di dichiarazione dello Stato di emergenza			
Entrate in conto capitale provenienti dallo Stato destinato all'attuazione delle ordinanze emanate dal Presidente del Consiglio dei ministri e seguito di dichiarazione dello Stato di emergenza			
ENTRATE FINALI NETTE	309.939,00	156.885,00	121.461,00
Spese correnti (Titolo I)	65.175,00	56.953,00	54.210,00
Spese in conto capitale (Titolo II)			
Intervento 1: Acquisizione di beni immobili	229.500,00	56.036,00	52.170,00
Intervento 2: Reparti e servizi onerosa			
Intervento 3: Acquisto di beni specifici per realizzazioni in economia			
Intervento 4: Utilizzo di beni di terzi per realizzazioni in economia			
Intervento 5: Acquisizioni di beni mobili, macchine ed attrezzature	500,00		
Intervento 6: Imbarichi professionali esterni	200,00		
Intervento 7: Trasferimenti di capitale	45,00		
Intervento 8: Partecipazioni azionarie			
Intervento 9: Conferimenti di capitale			
Incarico:			
Spese correnti sostenute per l'attuazione delle ordinanze emanate dal Presidente del Consiglio dei ministri a seguito di dichiarazione dello Stato di emergenza			
Spese in conto capitale sostenuta per l'attuazione delle ordinanze emanate dal Presidente del Consiglio dei ministri a seguito di dichiarazione dello Stato di emergenza			
SPESA FINALE NETTA	305.791,00	150.894,00	126.380,00

mune di BENEVENTO

VARIAZIONI DI BILANCIO - ESERCIZIO 2010

All. A

ca.	Capitale	Provvedimento			Stanziamento	Variazione		Stanziamento versato		
		tipo	n.	data		In aumento	In diminuzione			
			0.00.0000	NON VINCOLATO						
2010	05					100.000,00		100.000,00		
					INTESA ENTRADA					
						100.000,00		100.000,00		
2										
2.01										
2.01.01										
2.01.01.05										
16	2.01.01.05.00001									
	POTENZIAMENTO INTERVENTI DI RADICALIZZAZIONE TRASPORTO					100.000,00		100.000,00		
	ELIMINAZIONE E MIGLIORAMENTO QUALITÀ DELLA VITA - P.O.D. - COSTA ENTE									
	TOTALE USCITA					100.000,00		100.000,00		

Comune di BENEVENTO**Allegato A/09/C - Calcolo del saldo 2008 di competenza mista****PATTO DI STABILITÀ INTERNO 2010-2012 (Leggi n. 133/2008, n. 203/2008 e n. 33/2009)****COMUNI con popolazione superiore a 5.000 abitanti****DETERMINAZIONE DELL'OBBIETTIVO 2010, 2011 E 2012**

ENTRATA FINALE		
E1 Entrate tributarie (Accertamenti)		
E2 Entrate da contributi e trasferimenti correnti (Accertamenti)	51.124	
E3 Entrate extratributarie (Accertamenti)	53.187	
E4 Entrate da contributi e trasferimenti in c/capitale (Riconosciimenti)	5.481	
E5 Entrate	31.064	
E5a Entrate derivanti dalle riconoscimenti di crediti (Riconosciimenti)		
E5b Entrate correnti provenienti dallo Stato destinato all'attuazione dell'ordinanza emanata dal Presidente del Consiglio dei ministri a seguito di dichiarazione dello stato di emergenza (Accertamenti)		
E7 Entrate in conto capitale provenienti dallo Stato destinato all'attuazione dell'ordinanza emanata dal Presidente del Consiglio dei ministri a seguito di dichiarazione dello stato di emergenza (Riconosciimenti)		
E8 Entrate derivanti dalla distribuzione dei dividendi determinati da operazioni straordinarie poste in essere dalle società operanti nel settore dei servizi pubblici locali, qualsiasi quotate sui mercati regolamentati, determinate alla realizzazione negli investimenti o a la riduzione del debito (Accertamenti)		
E9 Entrate derivanti dalla cessione di azioni o quote di società operanti nel settore dei servizi pubblici locali ed entrate relative alla vendita del patrimonio immobiliare destinato alla realizzazione degli investimenti o alla riduzione del debito (Riconosciimenti)		
ENTRATA FINALE NETTA (E1+E2+E3+E4+E5 E7+E8+E9)	91.056	

SPESA FINALE		
S1 Spese correnti (Impegni)		
S2 Spese in conto capitale (Pagamenti)	58.517	
S3 Tasse:	37.840	
S4 Spese derivanti dalla concessione di crediti (Riconosciimenti)		
S4 Spese correnti destinate per l'attuazione delle ordinanze emanate dal Presidente del Consiglio dei ministri a seguito di dichiarazione dello stato di emergenza (Impegni)		
S5 Spese in conto capitale destinate per l'attuazione delle ordinanze emanate dal Presidente del Consiglio dei ministri a seguito di dichiarazione dello stato di emergenza (Pagamenti)		
TOTALE SPESSE FINALI (S1+S2+S3+S4+S5)	86.177	
N.07 SALDO FINANZIARIO in termini di competenza mista (SF N. - SF N)	4.577	

PER	L'ENTE HA RISPECTATO IL PATTO DI STABILITÀ INTERNO PER IL 2008	SF
-----	--	----

mune di BENEVENTO

**All. D/09/C - Enti con saldo di competenza mista positivo o pari a zero e adempienti al patto 2008
PATTO DI STABILITÀ' INTERNO 2010-2012 (Leggi n. 133/2008, n. 203/2008 e n. 33/2009)**

COMUNI con popolazione superiore a 5.000 abitanti

DETERMINAZIONE DEL SALDO OBIETTIVO 2010, 2011 E 2012

0.07 SALDO FINANZIARIO 2008 (in tassini di competenza mista)

4.577

Salvo approvazione del consenso alle norme

percentuali da applicare ai tassi dell'art. 77-bis, comma 3, legge n. 133/2008

Anno 2010	Anno 2011	Anno 2012
10	10	0

ESITO ANNUO DELLA MANOVRA

Anno 2010	Anno 2011	Anno 2012
458	463	0

Salvo approvazione del parere riformulato redatto nell'art. 77-bis, comma 6, legge n. 133/2008

0.07 SALDO FINANZIARIO OBETTIVO (in tassini di competenza mista)

Anno 2010	Anno 2011	Anno 2012
4.119	4.119	4.577

Comune di BENEVENTO**Verifica del patto di stabilita' rispetto alle previsioni di bilancio****PATTO DI STABILITA' INTERNO 2010-2012 (Leggi n. 133/2008, n. 203/2008 e n. 33/2009)****COMUNI con popolazione superiore a 5.000 abitanti**

	2010	2011	2012
SALDO FINANZIARIO (B - E)	4.190,00	4.334,00	4.783,00
OBIETTIVO PROGRAMMATICO	4.115,00	4.115,00	4.177,00
DIFERENZA TRA OBIETTIVO PROGRAMMATICO E SALDO FINANZIARIO (E - B)	71,00-	219,00-	206,00-

RIEPILOGO

PATTO DI STABILITA' INTERNO 2010-2012 (Leggi n. 133/2008, n. 203/2008 e n. 33/2009)

COMUNI con popolazione superiore a 5.000 abitanti

Il Comune deve conseguire un saldo finanziario 2010 di COMPETENZA MISTA di euro 4.119

Il saldo finanziario del preventivo 2010 risulta di euro 4.190

Il bilancio di previsione 2010 rispetta l'obiettivo di competenza mista.



MINISTERO DELL'AMBIENTE
E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE

Programma di finanziamenti
per il miglioramento della qualità dell'aria nelle aree urbane
e per il potenziamento del trasporto pubblico

Decreto GAB/DEC/131/07 del 3 agosto 2007

Programma Operativo di Dettaglio
(POD)

REGIONE

PROV.

COMUNE DI

Campania

BN

Benevento

TITOLO DELL' INTERVENTO

SMuCC Servizio Municipale di Consegne Cittadine

IMPORTO

878.500,00

Revisione	n.		Data revisione	
-----------	----	--	----------------	--

Redatto	Funzione / Ruolo	Nominativo	Data	Firma
	Dirigente	Angelo Mancini	05/02/2010	



*Programma di finanziamenti
per il miglioramento della qualità dell'aria
nelle aree urbane e per il potenziamento del trasporto pubblico*

DATI GENERALI / I

Tipologia della misura oggetto dell'intervento

<input type="checkbox"/>	Realizzazione di servizi e infrastrutture che favoriscono l'uso del mezzo pubblico e riducono l'uso dei veicoli privati.
<input type="checkbox"/>	Potenziamento e sostituzione con veicoli a basso impatto ambientale della flotta dei veicoli del trasporto pubblico locale e potenziamento dei servizi di infomobilità.
<input checked="" type="checkbox"/>	Realizzazione e potenziamento di interventi di razionalizzazione e miglioramento del processo di distribuzione delle merci in ambito urbano, anche tramite progetti multimodali di interesse di più Comuni e attraverso l'utilizzo di tecnologie telematiche e di veicoli a basso impatto ambientale.
<input type="checkbox"/>	Realizzazione di parcheggi di interscambio da localizzare nei principali punti di ingresso alle aree metropolitane per ridurre la circolazione dei mezzi privati nelle zone centrali e favorire l'intermodalità ed un maggiore utilizzo del servizio di trasporto pubblico.
<input type="checkbox"/>	Diffusione ed utilizzo dei carburanti a basso impatto ambientale e potenziamento delle relative reti di distribuzione con specifico riferimento alle utilizzazioni per le flotte pubbliche.
<input type="checkbox"/>	Diffusione della figura del mobility manager nelle aree geografiche in cui risulta poco diffusa o assente e potenziamento di tale figura ove esistente attraverso il sostegno alle nuove iniziative e a quelle già avviate particolarmente significative.
<input type="checkbox"/>	Potenziamento dei servizi integrativi al trasporto pubblico locale e di quelli complementari, con particolare previsione allo sviluppo della gestione dei sistemi di car pooling e alla implementazione e diffusione del car sharing, anche attraverso la previsione da parte dei comuni di forme di facilitazione per la gestione di tale servizio, l'espansione territoriale sia nelle aree urbane che in quelle periferiche, l'integrazione con altre modalità di trasporto, l'incentivazione all'utilizzo da parte delle Amministrazioni pubbliche e delle aziende private, il consolidamento della struttura dell'offerta.
<input type="checkbox"/>	Promozione della mobilità ciclistica attraverso la creazione di reti urbane dedicate, dell'intermodalità tra bici ed il treno e i mezzi di trasporto pubblico anche attraverso la realizzazione di intese con le Ferrovie dello Stato e le aziende di trasporto pubblico, e predisposizione di strutture mobili e di infrastrutture atte a favorire tale intermodalità.
<input type="checkbox"/>	Realizzazione di interventi specifici per aumentare la sicurezza degli utenti deboli della strada, tra cui i bambini, gli scolari e i pedoni.

DATA

05/02/2010

FIRMA



*Programma di finanziamento
per il miglioramento della qualità dell'aria
nelle aree urbane e per il potenziamento dei trasporti pubblici*

DATI GENERALI/2

Titolo dell'intervento	SMuCC Servizio Municipale di Consegnac Cittadine
Soggetto pubblico titolare dell'intervento	Comune di Benevento
Denominazione dell'area interessata dall'intervento	area prioritaria di sperimentazione (ZTL - centro storico)
Popolazione residente del Comune/i beneficiario/i	62.507
Popolazione residente dell'area interessata dall'intervento	1.700

RESPONSABILE DELL'INTERVENTO

Settore Comunale	Settore Sistemi di Staff - Ufficio Politiche di Sviluppo e Politiche Comunitarie
Responsabile (Cognome, Nome)	avv. Angelo Mancini
Indirizzo	via Aranunziata n° 138 Palazzo Mosti Benevento
Recapito telefonico	082447003
FAX	082447005
Cell.	3204204774
E-mail	sistemidistaff@benevento.it

DELIBERE ALLEGATE AL POD

Delibera di Impegno della quota di cofinanziamento a carico del Comune

Comune di	Benevento	Delibera n.	42	del	05/02/2010
				Allegato n°.	1

Delibera di approvazione del presente POD

Comune di	Benevento	Delibera n.	42	del	05/02/2010
				Allegato n°.	2

DATA

05/02/2010

FIRM



*Programma di finanziamenti
per il miglioramento della qualità dell'aria
nelle aree urbane e per il potenziamento del trasporto pubblico*

ALTRI SOGGETTI COINVOLTI NELL'INTERVENTO

ALTRI SOGGETTI PUBBLICI COINVOLTI NELL'INTERVENTO

1)

Delibera n.

del

Allegato n°.

Ruolo

Eventuale partecipazione finanziaria

2)

Delibera n.

del

Allegato n°.

Ruolo

Eventuale partecipazione finanziaria

3)

Delibera n.

del

Allegato n°.

Ruolo

Eventuale partecipazione finanziaria

4)

Delibera n.

del

Allegato n°.

Ruolo

Eventuale partecipazione finanziaria

5)

Delibera n.

del

Allegato n°.

Ruolo

Eventuale partecipazione finanziaria

6)

Delibera n.

del

Allegato n°.

Ruolo

Eventuale partecipazione finanziaria

7)

Delibera n.

del

Allegato n°.

Ruolo

Eventuale partecipazione finanziaria

8)

Delibera n.

del

Allegato n°.

Ruolo

Eventuale partecipazione finanziaria

9)

Delibera n.

del

Allegato n°.

Ruolo

Eventuale partecipazione finanziaria

10)

Delibera n.

del

Allegato n°.

Ruolo

Eventuale partecipazione finanziaria

11)

Delibera n.

del

Allegato n°.

Ruolo

Eventuale partecipazione finanziaria

SOMMANO ALTRI COFINANZIAMENTI PUBBLICI

0,00

DATA

05.02.2010

FIRMA
PRESIDENTE DI COUNCIL



*Programma di finanziamento
per il miglioramento della qualità dell'area
nelle aree urbane e per il potenziamento del servizio pubblico*

ALTRI SOGGETTI PRIVATI COINVOLTI NELL'INTERVENTO

1)	<input type="text"/> Cras srl	<input type="text"/> Allegato n°. <input type="text"/> 3
Delibera n.	<input type="text"/> P10/BNO1 del <input type="text"/> 05/02/2010	<input type="text"/> Eventuale partecipazione finanziaria <input type="text"/> 17.100,00
Ruolo	<input type="text"/> Partner cofinanziatore	
2)	<input type="text"/> Unicade	<input type="text"/> Allegato n°. <input type="text"/> 4
Delibera n.	<input type="text"/> P10/2010/04 del <input type="text"/> 05/02/2010	<input type="text"/> Eventuale partecipazione finanziaria <input type="text"/> 17.100,00
Ruolo	<input type="text"/> Partner cofinanziatore	
3)	<input type="text"/>	<input type="text"/> Allegato n°. <input type="text"/>
Delibera n.	<input type="text"/> del <input type="text"/>	<input type="text"/> Eventuale partecipazione finanziaria <input type="text"/> 0,00
Ruolo		
4)	<input type="text"/>	<input type="text"/> Allegato n°. <input type="text"/>
Delibera n.	<input type="text"/> del <input type="text"/>	<input type="text"/> Eventuale partecipazione finanziaria <input type="text"/> 0,00
Ruolo		
5)	<input type="text"/>	<input type="text"/> Allegato n°. <input type="text"/>
Delibera n.	<input type="text"/> del <input type="text"/>	<input type="text"/> Eventuale partecipazione finanziaria <input type="text"/> 0,00
Ruolo		
6)	<input type="text"/>	<input type="text"/> Allegato n°. <input type="text"/>
Delibera n.	<input type="text"/> del <input type="text"/>	<input type="text"/> Eventuale partecipazione finanziaria <input type="text"/> 0,00
Ruolo		
7)	<input type="text"/>	<input type="text"/> Allegato n°. <input type="text"/>
Delibera n.	<input type="text"/> del <input type="text"/>	<input type="text"/> Eventuale partecipazione finanziaria <input type="text"/> 0,00
Ruolo		
8)	<input type="text"/>	<input type="text"/> Allegato n°. <input type="text"/>
Delibera n.	<input type="text"/> del <input type="text"/>	<input type="text"/> Eventuale partecipazione finanziaria <input type="text"/> 0,00
Ruolo		
9)	<input type="text"/>	<input type="text"/> Allegato n°. <input type="text"/>
Delibera n.	<input type="text"/> del <input type="text"/>	<input type="text"/> Eventuale partecipazione finanziaria <input type="text"/> 0,00
Ruolo		
10)	<input type="text"/>	<input type="text"/> Allegato n°. <input type="text"/>
Delibera n.	<input type="text"/> del <input type="text"/>	<input type="text"/> Eventuale partecipazione finanziaria <input type="text"/> 0,00
Ruolo		
SOMMANO ALTRI COFINANZIAMENTI PRIVATI		<input type="text"/> 34.200,00

DATA

05.02.2010

FIRMA



*Programma di fianco, incisori
per il miglioramento della qualità dell'aria
nella area urbana e per il potenziamento del trasporto pubblico*

INSEGNAMENTO DELL'INTERVENTO NELLE POLITICHE DI MOBILITÀ URBANA

Individuazione dell'area interessata dall'intervento

Inserimento dell'intervento negli strumenti di Pianificazione Territoriale (Urbanistica, Sistema dei trasporti, Salvaguardia Ambientale)

Ortofoto/cartografia 1:10.000

Allegato n°:

5

Il comune di Benevento si è dotato, con Determina n. 261 bis del 21/11/2006, di un Piano Urbano della Mobilità che individua fra le iniziative da attuare anche quella incentrata la creazione di un sistema di city logistic. In relazione del PUM infatti evidenzia che "il crescente sviluppo che, negli ultimi anni, ha caratterizzato la graduale crescita di Benevento è stato, come per altri importanti centri italiani, contraddistinto da un forte numero di tutte quelle attività commerciali imprenditoriali, comunque legate al trasporto merci all'interno dell'area comunale. Tali dinamiche hanno motivato l'interesse dell'Amministrazione Comunale nell'affrontare un problema che, oltre ad influire profondamente sulla mobilità interna e sull'aumento del traffico, con effetti negativi sulla qualità della vita per la popolazione residente, continua ad avere rilevanze negative anche sulla sostenibilità ambientale. (...) Quest'incremento ha, conseguentemente, portato le autorità competenti, nonché le aziende e le imprese operanti sul territorio, alla consapevolezza che la necessità di attivare una serie di azioni volte a migliorare la logistica urbana delle merci e, sumendo le criticità che caratterizzano il sistema di trasporto, ridurre i suoi impatti negativi sulla qualità della vita". La priorità del tema della mobilità sostenibile è sottolineata anche dal sottoscrizione, il 31 ottobre 2006, dell'"Accordo di programma quadro per la mobilità sostenibile", nel quadro del "Progetto generale di mobilità sperimentale ed alta sostenibilità ambientale" promosso dalla Provincia di Benevento, tra Comune di Benevento e Amministrazione provinciale di Benevento, MARSEC, Università del Sannio.

Per quanto riguarda la pianificazione urbanistica, territoriale e di salvaguardia ambientale l'intervento, non prevedendo nuove realizzazioni, si inserisce senza alcuna conflittualità. Pertanto i vincoli presenti non interagiscono in alcun modo con l'intervento in oggetto e non rappresentano elementi di criticità.

PRESENZA DI VINCOLI

Vincoli ambientali	NO <input checked="" type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>	Sup. interessata (mq)	<input type="text"/>	Eventuali Criticità	<input type="checkbox"/>
Vincoli paesaggistici	NO <input checked="" type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>	Sup. interessata (mq)	<input type="text"/>	Eventuali Criticità	<input type="checkbox"/>
Vincoli archeologici	NO <input checked="" type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>	Sup. interessata (mq)	<input type="text"/>	Eventuali Criticità	<input type="checkbox"/>
Vincoli idrogeologici	NO <input checked="" type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>	Sup. interessata (mq)	<input type="text"/>	Eventuali Criticità	<input type="checkbox"/>
Altri (specificare)	<input type="text"/>		Sup. interessata (mq)	<input type="text"/>	Eventuali Criticità	<input type="checkbox"/>

DATA

05.02.2010

FIRMA

*Programma di finanziamenti
per il miglioramento della qualità dell'aria
nelle aree urbane e per il potenziamento del trasporto pubblico*

DESCRIZIONE E FASI DELL'INTERVENTO / I

Descrizione dell'intervento

Il progetto è finalizzato all'attuazione di un'iniziativa dimostrativa di City Logistics nella città di Benevento.

La distribuzione delle merci in ambito urbano sta diventando un problema sempre più rilevante per i diversi soggetti coinvolti, gli esercizi commerciali, gli operatori della logistica distributiva e del trasporto, la collettività e gli amministratori.

Il progetto si propone di analizzare le caratteristiche della mobilità, dei trasporti e del processo logistico, sviluppasse un approccio metodologico, favorire la ricognizione della logistica e la realizzazione di sistemi telematici e di centri d'informazione, infine attivare un'azione concreta di sperimentazione.

Per ridurre il traffico commerciale in entrata nei centri urbani il metodo più accreditato è quello di "consolidare" i flussi in entrata, facendoli convergere verso un unico punto di raccolta (o anche più punti, se le dimensioni dei flussi lo rendono necessario) localizzato in prossimità del centro urbano e facilmente raggiungibile da mezzi provenienti dagli assi viari principali.

Allo scopo è stata individuata un'area dove realizzare una piattaforma di smistamento delle merci per il consolidamento dei carichi diretti al centro cittadino, con servizi navetta effettuati attraverso mezzi a basso impatto (metano e elettrici). Dato il carattere dimostrativo i cui esiti, soprattutto in termini di adesione da parte degli operatori, porranno le basi per la creazione di un servizio stabile, si è optato per l'utilizzo di una struttura esistente da arrezzare allo scopo. Tale struttura sarà localizzata in corrispondenza di uno dei principali vanchi urbani rappresentati dall'intersezione fra la Strada statale e il muretto Benevento A 16 presso la zona industriale in contrada Pezzapinna.

La piattaforma svolge il ruolo di transit-point urbano sul quale far convergere i flussi di merci provenienti dalle diverse direttrici esterne (proveniente da Nord, tramite la Telesina e proveniente da Bari e Napoli, tramite il raccordo Benevento-A 16) consolidando i carichi, snaturando i mezzi, ottimizzarne i percorsi ed i viaggi per singolo veicolo.

Peraltro, piuttosto che raggiungere con i singoli mezzi la destinazione finale - con le aree intorno al centro storico (Zone a Traffico Limitato e non) regolamentate da restrittive fasce orarie - le merci raggiungono la piattaforma logistica per essere successivamente consolidare e varicare su vettori organizzati da un gestore locale che provvede al servizio di distribuzione articolando gli itinerari di consegna.

Requisito indispensabile della piattaforma logistica che si aneltri ad affrontare è la durezza di una piattaforma telematica, supportata da un sistema di localizzazione dei veicoli con un magazzino in grado di gestire gli ordini in modo centralizzato, ottimizzare i percorsi e le consegne, gestire la flotta assegnando a ciascun veicolo un percorso di consegna efficiente. Al fine di raggiungere una maggiore sostenibilità ambientale, la distribuzione delle merci dalla piattaforma urbana alla città avviene con veicoli ecologici.

Il "dimostratore", seppur a scala ridotta, dovrà quindi riprodurre utilità e difficoltà, vantaggi e limiti di un sistema innovativo di distribuzione delle merci.

In particolare, per la complessità degli attori e delle problematiche coinvolte nel processo di implementazione delle misure da intraprendere, è stata tenuta in debita considerazione l'esigenza di un forte coinvolgimento di operatori di trasporto e associazioni di categoria di commercianti.

Trasversali per tutta la durata del progetto sono le attività di monitoraggio del "dimostratore", sia dal punto di vista ambientale che di efficienza/efficacia del sistema, e di comunicazione e marketing del progetto stesso al fine di creare il massimo consenso possibile sul territorio e per diffondere i risultati e rendere più agevole il consolidamento dell'esperienza nella creazione di un servizio stabile di city logistics.

Fasi

Progettazione esecutiva

- l'adeguamento funzionale della struttura che fungerà da transit point;
- la realizzazione e l'equipaggiamento di piazzole di carico-scarcio.

Realizzazione: l'insieme delle attività necessarie ad effettuare l'attivazione sperimentale del servizio di City Logistics.

- start up del progetto;
- realizzazione eventuali interventi infrastrutturali (prevolentemente piattaforma e piazzole);
- indagine di mercato e acquisizione flotta veicoli a basso impatto;
- acquisizione e installazione attrezzature necessarie al funzionamento del servizio;
- training del personale e start up del servizio;
- esecuzione servizio sperimentale;
- operazioni di reporting tecnico.

Gestione/Esercizio dei servizi attivati con manutenzione dei veicoli, apparecchiature e infrastrutture. La sperimentazione è considerata una delle fasi della realizzazione e consistrà nell'esercizio del dimostratore per un periodo di 10 mesi (1 di pre-esercizio e 9 di esercizio pieno).

DATA

05.02.2010

FIRMA



*Programma di finanziamenti
per il miglioramento della qualità dell'aria
nelle aree urbane e per il potenziamento del trasporto pubblico*

DESCRIZIONE E FASI DELL'INTERVENTO / 2

Descrizione dell'intervento

(segue
dalla pagina precedente)

Operativamente il progetto prevede di intercettare il 10% della domanda di trasporto merci media giornaliera espressa dagli esercenti localizzati nell'area pilota. Il servizio verrà effettuato con 3 mezzi a basso impatto ambientale: si può considerare una flotta composta da n°2 Fiat Ducato 140 Natural Power e un Porter Blind Van elettrico.

Per attuare efficienti azioni di comunicazione e marketing è elaborato uno specifico "Piano di comunicazione" che definisce in maniera approfondita pubblici di riferimento, target e strumenti. L'iniziativa è dotata di una specifica attività di monitoraggio articolata nei seguenti segmenti:

- 1) Affinamento Piano di Monitoraggio e costruzione della "base-line"
- 2) Monitoraggio del livello di utilizzo del servizio,
- 3) Monitoraggio del livello di qualità del servizio offerto
- 4) Monitoraggio e valutazione dei benefici ambientali.
- 5) Attività di reporting e di feedback.

Non esistono vincoli ostacolici alla realizzazione dell'intervento.
La struttura organizzativa sarà rappresentata dal Settore Sistemi di Staff del Comune di Benevento che

ha nel proprio organico l'Ufficio Politiche di Sviluppo e Politiche Comunitarie. Tra le esperienze maturate dall'Ufficio si citano, a titolo esemplificativo: PUM, Piano Strategico, PIU Europa, Accordo di Reciprocità, Programma Sperimentale Firme Calore, Studio di Fattibilità Piattaforma Logistica, Studio di Fattibilità per il recupero Rione Triglio, P.I. Benevento.

Gli interventi inseriti nel presente Programma sono tutti di natura pubblica.
Gli studi successivi di progettazione saranno effettuati dalla task succitata che potrà curare la redazione in maniera diretta o affidare la stessa all'esterno mediante le procedure di evidenza pubblica, ai sensi della normativa vigente.

La realizzazione delle opere indicate nel Programma sarà a cura dell'Ente che provvederà direttamente all'affidamento mediante procedure di evidenza pubblica.
Il progetto si svilupperà nell'arco di 24 mesi: il servizio sarà attivato dopo 12 mesi di attività preparatoria che sarà utilizzata per il coinvolgimento dei diversi stakeholders, per allestire le strutture necessarie ed acquisire le varie forniture necessarie. Il servizio sperimentale durerà 10 mesi durante i quali saranno pienamente attive le azioni di monitoraggio e comunicazione. Queste ultime continueranno per ulteriori due mesi dopo la chiusura del servizio sperimentale al fine di diffondere i risultati del progetto.

Esperienze internazionali:

In City Logistics (scienza che si occupa di programmare, gestire e coordinare i flussi delle merci in città non si discute esclusivamente in Italia ma in tutta Europa. Le città europee hanno affrontato e cercato di risolvere il problema privilegiando interventi soft (istituzione delle ZTL, introduzione di flusso orario giornaliero di circolazione, limitazione alle dimensioni dei mezzi, ecc.) poco costosi e già collaudati oppure preferendo soluzioni hard (creazione di CDU, trasporto notturno di merci, ecc.), innovative ma dispendiose, sicuramente più radicali ma dai risultati incerti.
In particolare, tre sono i modelli che riguardano la creazione di centri di raccolta e consegna delle merci in città:

- il modello tedesco (CDU gestito da una cooperazione volontaria di trasportatori);
- il modello olandese (rilascio, da parte dell'A.P., di particolari licenze di distribuzione);
- il modello monégasco (CDU gestito dall'A.P. con possibilità di appaltare il servizio a terza).

Finanziato dall'Unione Europea nell'ambito del programma INTERREG III B ed operativo in alcune regioni del Mediterraneo Occidentale (Toscana, in qualità di capofila dei partner italiani, Emilia Romagna, Liguria, Lazio, Umbria, Campania, Calabria, le regioni del sud della Spagna - Andalusia, Catalogna, Isole Baleari - la regione francese Languedoc-Roussillon), il Progetto Metropole è una collaborazione sui temi della logistica urbana (city logistics) volta alla razionalizzazione dei trasporti, alla riduzione del traffico e dell'inquinamento e al miglioramento della qualità della vita e della sicurezza all'interno della città.

DATA

05.02.2010

FIRMA



*Programma di funzionamento
per il miglioramento della qualità dell'aria
nelle aree urbane e per il potenziamento del trasporto pubblico*

DESCRIZIONE E FASI DELL'INTERVENTO / 3

Situazione ex ante

Gli obiettivi strategici di un progetto per la logistica urbana di Benevento non possono che essere declinati rispetto alle sue specificità e vocazioni, partendo innanzitutto dalla sua felice collocazione geografica, dal suo rapporto con il territorio e dal fatto di essere una realtà di medie-piccole dimensioni.

Altunquante non esiste un sistema di trasporto merci in ambito cittadino, e in specie nel centro storico, in grado di contribuire alla lotta all'inquinamento atmosferico, acustico, visivo.

Rispetto alla qualità dell'aria Benevento è dotata di due centraline di monitoraggio della rete capillare:

- BN31: Presso gli Ospedali civili ritirati, attrezzati per rilevare concentrazioni di: NOx, NO2, NO

oltre i dati meteo;

- BN32: in Via Flora, attrezzato per rilevare NOx, NO2, NO, CO, PM10, Benzene e dati meteo.

Sulla base dei dati più recenti risultati che la maggiore criticità riguarda le concentrazioni di NO2 i cui limiti ammisi sono stati superati sia nel 2006 che nel 2007. Dala questa situazione l'amministrazione ha attivato provvedimenti di limitazione del traffico. Il provvedimento più recente è quello di cui alla Delibera di Giunta comunale n° 26 del 03/02/2009 con la quale è stato approvato il programma relativo alle chiusure del traffico veicolare per fronte al superamento del tasso d'inquinamento atmosferico (PM 10);

Le caratteristiche dell'area centrale di Benevento, ricca di vestigia del passato di grande valore storico-culturale, vedono fragilità estreme che richiedono una forte riduzione della pressione esercitata dal traffico veicolare. Fra l'altro gli investimenti recentemente fatti per migliorare la qualità urbana rendere (nuove pavimentazioni ed un generale rinnovo dell'ambito urbano) richiedono di essere tutelate dai rischi connessi all'attraversamento della città da parte di mezzi commerciali.

Per quanto riguarda l'attuale condizione del trasporto merci in ambito urbano Benevento questa è caratterizzata da modalità ordinarie regolamentate dall'ordinanza sindacale 2330 del Dicembre 2006 che permette l'ingresso alla ZTL per motivi carico e scarico merci dalle ore 9 alle ore 11,30. Non sono previste limitazioni legate alla tipologie e classe EURO dei mezzi.

Situazione ex post

In sintesi, i risultati previsti più immediati di carattere generale sono:
rendere competitiva ed efficiente l'offerta logistica, razionalizzare il sistema distributivo delle merci,
rendere minimo l'impatto sull'ambiente, migliorare la qualità della vita e la sicurezza all'interno delle aree urbane.

I risultati stessi partono dal concetto di distribuzione centralizzata. La distribuzione urbana delle merci si incentra su un transit-point urbano sul quale convergono i flussi di merci provenienti dalle diverse direttrici esterne, consolidando i carichi, saturando i mezzi, ottimizzando i percorsi ed i viaggi per singolo veicolo. Le merci raggiungono la piattaforma logistica per essere successivamente consolidate e caricate su veicoli organizzati da un gestore locale che provvede al servizio di distribuzione, ottimizzando gli itinerari di consegna.

Altro prodotto legato alla piattaforma logistica è la piattaforma telematica, supportata da un sistema di localizzazione dei veicoli con un magnetrino in grado di gestire gli ordini in modo centralizzato, ottimizzare i percorsi e le consegne, gestire la flotta assegnando a ciascun veicolo un percorso di consegne efficiente. Al fine di raggiungere una maggiore sostenibilità ambientale, la distribuzione nella città di Benevento coordinata dalla piattaforma urbana avviene con veicoli ecologici.

Ulteriore prodotto atteso è la presenza ed il ruolo del gestore della piattaforma stessa, in grado di conoscere gli operatori in un'area omogenea e strutturata e che garantisca neutralità e trasparenza rispetto ai soggetti coinvolti in modo da non causare turbativa nel mercato degli spedizionieri. Ultimo risultato è un processo di concertazione fra trasportatori locali ed altri operatori organizzati della distribuzione urbana, in modo tale porre le basi per individuare e creare un soggetto che svolga la funzione di "distributore urbano" attraverso la supervisione e la collaborazione dell'amministrazione pubblica.

Il presente progetto prevede un obiettivo di minima basato sulla forte limitazione se non eliminazione totale del traffico commerciale convenzionale nell'area urbana oggi ZTL, ed un obiettivo più ambizioso che prevede di coprire sostanzialmente tutta l'area centrale della città.

DATA

05.02.2010



*Programma di finanziamenti
per il miglioramento della qualità dell'aria
nelle aree urbane e per il potenziamento del trasporto pubblico.*

DESCRIZIONE E FASI DELL'INTERVENTO / 4

Piano di gestione

L'iniziativa sarà intervento gestita nella fase sperimentale (10 mesi) dal Comune di Benevento ed ha carattere dimostrativo.

La struttura che gestirà lo svolgimento delle attività di progetto sarà rappresentata dal Settore Sistemi di Staff del Comune di Benevento che ha nel proprio organico l'Ufficio Politiche di Sviluppo e Politiche Comunitarie, composta sia di personale interno, sia di consulenti esterni e suddiviso nelle aree amministrativo-finanziaria e tecnica (programmazione-progettazione). L'Ufficio ha competenze nella gestione, attuazione monitoraggio e rendicontazione di interventi di rilevanza comunitaria e nazionale e di programmi integrati di sviluppo locale.

Si prevede lo svolgimento di procedure di affidamento per l'acquisto delle attrezzature necessarie alla dotazione telematica, per l'acquisizione in leasing dei 3 veicoli a basso impatto, per le consulenze specialistiche necessarie allo svolgimento delle attività nei settori comunicazione e monitoraggio.

Gli costi del progetto, imputabili in termini di adesione da parte degli operatori, porranno le basi per la creazione di un servizio stabile al termine della fase sperimentale: in fase di esercizio a regime si prevede l'introduzione di una tariffa a carico degli operatori di trasporto in modo tale che il servizio di auto-sostegno dal punto di vista finanziario, riducendo al massimo eventuali ulteriori contributi pubblici. Sarà valutata la possibilità di coinvolgere soggetti privati da selezionare. Le modalità di proseguimento del servizio oltre la fase sperimentale su anno affrontare e definire, nel corso del progetto, una volta disponibili i primi risultati.

Piano di comunicazione e promozione

Obiettivi principali di: promuovere la realizzazione del progetto evidenziando i benefici derivanti dalla sua realizzazione; accreditare i promotori del progetto quali soggetti innovativi e attorni ai temi della qualità della vita e della sostenibilità; incentivare l'utilizzo del sistema. Strumenti previsti dal piano: 1) la definizione dell'immagine coordinata, con la realizzazione di un logo e di un pay off a cui verranno sempre affiancati quello del MATTM; 2) una prima azione di comunicazione rivolta agli operatori del trasporto e alle associazioni di categoria, con l'obiettivo di informare sull'intenzione dell'Amministrazione di avviare il progetto e sulle modalità di concettazione e co-progettazione col quale vuole attuarlo. A tal fine si prevede un apposito opuscolo (16 pagg., quadriennio, tirato in 1000 copie), la presentazione dell'iniziativa a testimoni privilegiati e leader del settore. In realizzazione di un incontro illustrativo rivolto a tutti gli operatori e gli associati di categoria; 3) un'attività transversale di concettazione e co-progettazione con gli operatori del settore e gli stakeholder rilevanti con l'istituzione di un tavolo di concertazione; 4) un'azione informativa rivolta al pubblico generico del territorio di Benevento e quelli limitrofi, grazie alla realizzazione di una brochure informativa (tirato in 5000 copie); di leaflet (tirati in 20000 copie) e di appositi panelli informativi (10 in formato 100 x 70 cm); 5) una news elettronica a carattere bimestrale messa in distribuzione sul sito e inviata alla mailing list; 6) la realizzazione di uno sito web di progetto; 7) l'ideazione e organizzazione di un convegno finale nel corso del quale illustrare i risultati della sperimentazione e che offra lo spunto per affrontare una riflessione sul tema; 8) l'organizzazione di 2 seminari tecnici finali per promuovere e condividere la conoscenza dei principali traguardi raggiunti a livello locale e massimizzare il livello di consenso; 9) una costante attività di ufficio stampa e di monitoraggio; 10) una continua attività di divulgazione dei risultati del reporting tecnico che saranno resi disponibili sul sito web in un'area riservata e accessibile a tutti i visitatori; 11) una pubblicazione didattica rivolta agli insegnanti (32 pagg., quadriennio, tirata in 2000 copie) delle scuole secondarie di secondo grado; 11) una pubblicazione finale (48 pagg., quadriennio, formato a5, tirata in 1000 copie).

DATA

05/02/2040

FIRMA



data: 05/02/2040

*Il programma di finanziamento
per il miglioramento della qualità dell'aria
nelle aree urbane e per il potenziamento del trasporto pubblico*

BENEFICI ATTESI

I benefici ambientali attesi dall'implementazione del progetto SMUCC derivano dalla razionalizzazione dei flussi di mobilità dei veicoli commerciali nelle zone centrali della città. Al fine di effettuare il calcolo delle emissioni "evitate" si procede confrontando la situazione, ancora ipotetica, di baseline e la situazione corrispondente alla fase di esercizio del servizio SMUCC. La valutazione parte pertanto dalla stima del numero di consegne giornaliere che si ritiene di poter "intercettare" con il servizio, e spostare su modalità di trasporto che prevedono l'utilizzo di mezzi "intercolore" con il servizio, e spostare su modalità di trasporto che prevedono l'utilizzo di mezzi minore impatto ambientale e l'ottimizzazione dei carichi (meno viaggi ma a pieno carico); i mezzi a basso impatto utilizzati saranno 3 (due veicoli "tipo Ducato" da 3,5 t a metano, ed un mezzo elettrico "tipo Porter Piaggio") e "sostituiranno" altrettanti veicoli merci ordinari diesel, classe emissiva Euro 1-Finali;

- il coefficiente di riempimento dei veicoli sia incrementato del 25%. Si ipotizza che ciascun veicolo SMUCC possa effettuare 2 viaggi al giorno, ed una media di 10 consegne per viaggio, ovvero 2 viaggi/giorno * 3 veicoli * 20 giorni/mese * 10 mesi = 1.200 viaggi totali nel corso della sperimentazione.

Considerando 9 km per viaggio, pari alla distanza media della piattaforma dai luoghi di recapito, il chilometraggio percorsa ammonta in totale a 10.800 km. Si ipotizza inoltre, che viaggiando a pieno carico sia possibile effettuare 10 consegne/viaggio, pertanto il servizio è in grado di intercettare, in 10 mesi, circa 12.000 consegne. In condizione ordinaria, a parità di altre condizioni, con un coefficiente di riempimento circa 25% inferiore, per effettuare lo stesso numero di consegne sarebbero stati percorsi circa 13.500 km.

Per il calcolo delle emissioni corrispondenti ai due scenari, si utilizzano i fattori di emissione presenti nella banca dati nazionale SINANET (realizzata sulla base delle stime effettuate per il 2005 utilizzando la metodologia Corinair/TPUC ed il software Expert III - <http://www.sinanet.palermo.it/sinanet/fermatsp>).

Per 13.500 km percorsi con mezzi ordinari:

- NOx=1,58 (g/km *veicolo) >> 21.330 kg/anno
- CO=0,77 (g/km *veicolo) >> 10.345 kg/anno
- CO2=336,66 (g/km *veicolo) >> 4544,910 kg/anno
- PM= 0,17 (g/km *veicolo) >> 2.295 kg/anno

Per 10.800 km percorsi con mezzi a impatto minore (Si utilizzano i fattori corrispondenti a veicoli diesel euro IV in assenza di fattori corrispondenti alla tipologia di veicolo effettivamente utilizzata)

- NOx=1,12 (g/km *veicolo) >> 12.096 kg/anno
- CO=0,65 (g/km *veicolo) >> 7.020 kg/anno
- CO2=336,66 (g/km *veicolo) >> 3635,928 kg/anno
- PM= 0,13 (g/km *veicolo) >> 1.404 kg/anno

Pertanto le riduzioni di emissioni che si stimano ottenibili nel periodo di sperimentazione (10 mesi) sono stimabili come indicato nei quadri in basso. La stima è notevolmente inferiore ai risultati concretamente ottentibili, perché i veicoli impiegati sono di gran lunga più performanti (i fattori di emissione g/km inferiori).

I fattori di emissione relativi agli IPA (g/g/km) non sono indicati nella stessa banca dati perché alcuni non del tutto consolidati ed estremamente variabili per tipo di veicolo e di difficile stima, pertanto in questa sede, per omogeneità metodologica il calcolo sarà omesso.

RIDUZIONE DELLE EMISSIONI

CO	(monossido di carbonio)	(kg/anno)	3,38
NOx	(ossidi di azoto)	(kg/anno)	9,23
PM10	(polveri sottili)	(kg/anno)	0,89
IPA	(idrocarburi policiclici aromatici)	(kg/anno)	
CO2	(anidride carbonica)	(kg/anno)	9118,98

DATA

05.09.2010

FIRMA

*Programma di finanziamenti
per il miglioramento della qualità dell'aria
nelle aree urbane e per il potenziamento del trasporto pubblico*

INFORMAZIONI DI DETTAGLIO DEL PROGETTO / 1

Servizi e infrastrutture che favoriscono l'uso del mezzo pubblico e riducono l'uso dei veicoli privati.					
VARCHI ELETTRONICI		CORSIE PREFERENZIALI		ALTRI SERVIZI ED INFRASTRUTTURE Specificare:	
N. Vauchi	Costo unitario per varco	Lunghezza totale (m.)	Costo unitario per metro	N.	Costo unitario

Potenziamento dei servizi di infomobilità					
CENTRALI DEL TRAFFICO E DELLA MOBILITÀ*		PALINE ELETTRONICHE		ALTRI SERVIZI	
N.	Costo unitario per centrale	N.	Costo unitario per palina	Specifiche:	0

Realizzazione e potenziamento di interventi di razionalizzazione e miglioramento del processo di distribuzione delle merci in ambito urbano							
TIPOLOGIA VEICOLI DA UTILIZZARE PER LA DISTRIBUZIONE DELLE MERCI	NUMERO VEICOLI	CAPACITÀ DI CARICO (Kg)	COSTO UNITARIO	N. MEDIO CONSEGNE/ GIORNALIERE	AREA INTERESSATA (mq.)	PIATTAFORME LOGISTICHE DI PROSSIMITÀ	N.
Metano	2	3.500,00	40.000,00	40	215.000,00		
Elettrico	1	5.500,00	40.000,00	20	235.000,00		
Elettrico							
Elettrico							
Elettrico							
Elettrico							

DATA
05.02.2010

FIRM



*Programma di finanziamenti
per il miglioramento della qualità dell'aria
nelle aree urbane e per il potenziamento del trasporto pubblico.*

INFORMAZIONI DI DETTAGLIO DEL PROGETTO /2

Realizzazione di parcheggi di interscambio				
TIPOLOGIA DI PARCHEGGIO	COSTO TOTALE	N. POSTI TOTALE	TIPOLOGIE DI INTERSCAMBIO CONSENTITE	COSTO UNITARIO PER POSTO AUTO
All'aperto				
All'aperto				

Diffusione ed utilizzo di carburanti a basso impatto ambientale			
TIPOLOGIA DI CARBURANTE	NUMERO IMPIANTI DI DISTRIBUZIONE	VOLUME DI COMBUSTIBILE LAVORATO (metano)	COSTO UNITARIO PER IMPIANTO
Biodiesel			
Biodiesel			
Biodiesel			

Diffusione della figura del Mobility Manager			
NUMERO DI MOBILITY MANAGER	TOTALE POPOLAZIONE INTERESSATA	TOTALE AZIENDE INTERESSATE	UTENTI EFFETTIVAMENTE COINVOLTI

Potenziamento dei servizi integrativi e complementari al trasporto pubblico locale			
SERVIZIO DI CAR SHARING			SERVIZI DI NAVETTA
TIPOLOGIA VEICOLI	N.	NUMERO UTENTI STIMATI	COSTO UNITARIO (per veicolo)
Elettrico			Elettrico

DATA

05.02.2016

FIRMA



pag. 11 di 22

*Programma di finanziamenti
per il miglioramento della qualità dell'aria
nelle aree urbane e per il potenziamento del trasporto pubblico*

INFORMAZIONI DI DETTAGLIO DEL PROGETTO /3

Promozione della mobilità ciclistica

PISTE CICLABILI

TIPOLOGIA	LUNGHEZZA TOTALE PISTA CICLABILE (Km)	COSTO UNITARIO PER Km DI PISTA
Nuova Pista		
Nuova Pista		

SERVIZIO DI BIKE SHARING

TIPOLOGIA	N. DI BICICLETTE	N. VELOSTAZIONI	N. STALLI TOTALI PER SINGOLA BICICLETTA	N. UTENTI STIMATI	COSTO UNITARIO PER VEICOLO
Standard					
Standard					

Realizzazione di Interventi per aumentare la sicurezza degli utenti deboli della strada

PERCORSI PEDIBUS			ALTRI INTERVENTI		
LUNGHEZZA TOTALE DEL PERCORSO	N. UTENTI STIMATI	COSTO UNITARIO PER PERCORSO	Specificare:		

Note ed eventuali ulteriori informazioni di dettaglio relative ad opere che saranno realizzate ed a servizi che saranno attivati nell'ambito dell'intervento

DATA

05.08.2010



*Programma di finanziamenti
per il miglioramento della qualità dell'aria
nelle aree urbane e per il potenziamento del trasporto pubblico*

PROGRAMMA DI AZIONI PER VERIFICA DELL'EFFICACIA DELL'INTERVENTO

Programma di verifica dell'effettivo utilizzo delle opere e dei servizi attivati

Per quanto riguarda la verifica dell'utilizzo del servizio si potrà abbastanza agevolmente procedere mediante le rilevazioni delle quantità di operatori che usufruiranno del servizio e delle quantità di colli trasportati.

Gli indicatori principali che si prevede di utilizzare saranno:

- nr. destinatari servizi;
- nr. colli trasportati;
- quantità in peso dei colli trasportati;
- nr. viaggi effettuati;
- inefficiente di riempimento dei mezzi;

Il rilievo di questi dati sarà possibile attingendo al sistema automatico di gestione delle consegne che permetterà di eseguire valutazioni a diverse scese temporali (orarie, giornalistiche, settimanali, ecc.).

Programma di verifica della qualità del servizio nella fase di esercizio

Si opererà secondo gli approcci tipici del "customer satisfaction" che, nel caso in esame, riguarda due soggetti: l'operatore di logistica che effettua la rottura di carico affidando a SMUCC la consegna finale; l'esercente destinatario della consegna.

Gli aspetti che verranno presi in considerazione riguarderanno:

- giudizio di qualità sulle componenti funzionali ed estetiche e delle componenti tangibili che compongono il servizio (semifinali fisiche, attrezzature, personale, strumenti di comunicazione);
- affidabilità/capacità di risposta: giudizio riguardante la capacità del gestore del servizio di prestare opera in maniera affidabile e precisa;

Sul piano strettamente operativo si prevede di operare mediante una serie di interviste e/o la compilazione di specifici report da parte sia degli operatori che del destinatario.

Gli indicatori di questa attività di monitoraggio saranno espresi mediante punteggi di soddisfazione nei diversi segmenti dell'offerta ed in particolare: facilità di trasferimento della consegna; tempi di consegna; puntualità delle consegne al destinatario finale; nr. di colli danneggiati, n. di casi gravati per gravità, in cui si sono manifestate difficoltà operative/difficoltà burocratiche/disguidi.

Un ulteriore tema di monitoraggio riguarda l'efficienza meccanica ed energetica dei veicoli. La metodologia e le informazioni da raccogliere al proposito varieranno in funzione della tipologia dei mezzi e ridotto impatto ambientale che si sceglierà di usare per la sperimentazione.

Ad ogni valutazione settoriale si cercherà di associare un "indice di performance" in funzione della rappresentazione globale dell'evoluzione del progetto.

Programma di verifica dei benefici ambientali nella fase di esercizio

Per quanto riguarda il monitoraggio e la stima degli effetti ambientali evidenziamente l'azione si concentrerà principalmente sul tema dell'inquinamento atmosferico, senza trascurare altri aspetti suscettibili di variazioni quali il decoro e qualità della vita urbana.

Una volta costruita la "base-line" si procederà a rilevare, durante la sperimentazione del servizio, l'entità delle emissioni evitate in funzione di due variabili fondamentali: chi l'omettaggio civile, fattori emisessivi ridotti per via dell'utilizzo di mezzi a basso impatto ambientale.

Per la valutazione del chi l'omettaggio evitato si prevede di eseguire interviste agli operatori al fine di definire i cambiamenti di itinerario e la diversa organizzazione delle consegne influenzate dalla presenza del servizio SMUCC.

Definita la quantità di Km evitati dal sistema di consegne tradizionale si potrà procedere alla valutazione delle variazioni causate utilizzando i fattori di emissione associati alla tipologia di mezzo utilizzando allo scopo i parametri disponibili di fronte EMPP-CORTNAIR prendendo in considerazione principalmente i seguenti parametri: CO₂, NOX, CO, PM10, NMVOC.

Per quanto riguarda gli aspetti legati alla qualità urbana si prevede di eseguire il monitoraggio mediante l'esecuzione di una serie di interviste ai cittadini nella condizione "senza" servizio e, successivamente, nella condizione "con" il servizio attivato. I quesiti riguarderanno essenzialmente: il disagio arrecato alla circolazione dalle azioni di carico e scarico, ai pedoni, gli aspetri percepiti.

DATA

05.02.2010



Programma di finanziamenti
per il miglioramento della qualità dell'arte
nelle aree urbane e per il potenziamento del maestro pubblico

PROGRAMMA CRONOLOGICO

Mese P. Anno di Inizio	5	2010
Mese F. Anno di Fine	(max 36 mesi)	4

AZIONI / MESI	Anno																																									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36						
Attività preparatorie (progettazione, licenzia- mento, autorizzazioni etc.)	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■		
Realizzazione																																										
Comunicazione e marketing		■	■																																							
Monitoraggio																																										

LATA
05.02.2010

FIRMA



Programma di finanziamenti
per il miglioramento della qualità dell'aria
nelle aree urbane e per il potenziamento del trasporto pubblico

PIANO TEMPORALE DI SPESA

AZIONI / MESE	Realizzazione	Comunicazione e marketing	Monitoraggio
Attività preparatorie (progettazione/finanziamenti/autorizzazioni etc.)			
1.000,00 01° MESE	1.000,00	9.000,00 02° MESE	
1.000,00 02° MESE	1.000,00	9.000,00 03° MESE	
1.000,00 04° MESE	1.000,00	9.000,00 05° MESE	
1.000,00 06° MESE	1.000,00	9.000,00 07° MESE	
1.000,00 08° MESE	1.000,00	9.000,00 09° MESE	
1.000,00 09° MESE	1.000,00	9.000,00 10° MESE	
1.000,00 10° MESE	1.000,00	9.000,00 11° MESE	
1.000,00 12° MESE	1.000,00	9.000,00 13° MESE	
1.000,00 14° MESE	1.000,00	9.000,00 15° MESE	
1.000,00 16° MESE	1.000,00	9.000,00 17° MESE	
1.000,00 18° MESE	1.000,00	9.000,00 19° MESE	
1.000,00 19° MESE	1.000,00	9.000,00 20° MESE	
1.000,00 21° MESE	1.000,00	9.000,00 22° MESE	
1.000,00 23° MESE	1.000,00	9.000,00 24° MESE	
1.000,00 25° MESE	1.000,00	9.000,00 26° MESE	
1.000,00 27° MESE	1.000,00	9.000,00 28° MESE	
1.000,00 29° MESE	1.000,00	9.000,00 30° MESE	
1.000,00 31° MESE	1.000,00	9.000,00 32° MESE	
1.000,00 33° MESE	1.000,00	9.000,00 34° MESE	
1.000,00 35° MESE	1.000,00	9.000,00 36° MESE	

DATA
05/02/2019

FIRMA



*Programma di finanziamenti
per il miglioramento della qualità dell'aria
nelle aree urbane e per il potenziamento del trasporto pubblico*

DATI ECONOMICI / 1

A) PROGETTAZIONE - SPESE TECNICHE

n.	Descrizione	Imponibile	Iva	Importo
A01	Progettazione esecutiva	17.000,00	0,00	17.000,00
A02		0,00	0,00	0,00
A03		0,00	0,00	0,00
A04		0,00	0,00	0,00
A05		0,00	0,00	0,00
A06		0,00	0,00	0,00
A07		0,00	0,00	0,00
A08		0,00	0,00	0,00
A09		0,00	0,00	0,00
A10		0,00	0,00	0,00
A11		0,00	0,00	0,00
A12		0,00	0,00	0,00
A13		0,00	0,00	0,00
A14		0,00	0,00	0,00
A15		0,00	0,00	0,00
A16		0,00	0,00	0,00
A17		0,00	0,00	0,00
A18		0,00	0,00	0,00
A19		0,00	0,00	0,00
A20		0,00	0,00	0,00
A21		0,00	0,00	0,00
A22		0,00	0,00	0,00
A23		0,00	0,00	0,00
A24		0,00	0,00	0,00
A25		0,00	0,00	0,00
A26		0,00	0,00	0,00
A27		0,00	0,00	0,00
A28		0,00	0,00	0,00
A29		0,00	0,00	0,00
A30		0,00	0,00	0,00
A	SOMMARIO	17.000,00	0,00	17.000,00

A) PERSONALE INTERNO:

di cui:

Qualifica	N. unità di personale	Mesi/uomo	Costo totale
Direttore	1	2	10.500,00
Funzionario	1	3	6.300,00

A) PERSONALE ESTERNO:

Qualifica	N. unità di personale	Mesi/uomo	Costo totale

DATA

05.02.2019

FIRMA



*Programma di finanziamenti
per il miglioramento della qualità dell'aria
nelle aree urbane e per il potenziamento del trasporto pubblico*

DATI ECONOMICI / 2**B) REALIZZAZIONE DELL' INTERVENTO**

n.	Descrizione	Imponibile	IVA	Impatto
B01	Start up del progetto e programma operativo	44.000,00	0,00	44.000,00
B02	Noleggio struttura per transit point e lavori	80.000,00	0,00	80.000,00
B03	Predisposizione marceole e altri interventi stradali	48.000,00	8.000,00	48.000,00
B04	Acquisizione flotta veicoli a ridotto impatto	113.636,36	11.363,64	125.000,00
B05	Attrezzature, sw, acquisto, installazione, assistenza	97.500,00	19.500,00	117.000,00
B06	Training personale e start up	36.000,00	0,00	36.000,00
B07	Esercizio sperimentale	193.500,00	0,00	193.500,00
B08	Reporting tecnico	17.000,00	0,00	17.000,00
B09		0,00	0,00	0,00
B10		0,00	0,00	0,00
B11		0,00	0,00	0,00
B12		0,00	0,00	0,00
B13		0,00	0,00	0,00
B14		0,00	0,00	0,00
B15		0,00	0,00	0,00
B16		0,00	0,00	0,00
B17		0,00	0,00	0,00
B18		0,00	0,00	0,00
B19		0,00	0,00	0,00
B20		0,00	0,00	0,00
B21		0,00	0,00	0,00
B22		0,00	0,00	0,00
B23		0,00	0,00	0,00
H24		0,00	0,00	0,00
B25		0,00	0,00	0,00
B26		0,00	0,00	0,00
B27		0,00	0,00	0,00
B28		0,00	0,00	0,00
B29		0,00	0,00	0,00
H30		0,00	0,00	0,00

B	SOMMANO	621.636,36	38.863,64	660.500,00
---	---------	------------	-----------	------------

di cui:

B) PERSONALE INTERNO:

Qualifica	N. unità di personale	Mesi/uomo	Costo totale
Dirigente	1	2	14.000,00
Funzionario	5	15	150.500,00
Collaboratore	1	11	16.500,00

B) PERSONALE ESTERNO:

Qualifica	N. unità di personale	Mesi/uomo	Costo totale

DATA
05.01.2010



*Programma di finanziamento
per il miglioramento della qualità dell'aria;
nelle aree urbane e per il potenziamento del trasporto pubblico*

DATI ECONOMICI / 3**C) COMUNICAZIONE E PROMOZIONE**

n.	Descrizione	Disponibile	Iva	Importo
C01	Comunicazione e promozione	87.000,00	0,00	87.000,00
C02		0,00	0,00	0,00
C03		0,00	0,00	0,00
C04		0,00	0,00	0,00
C05		0,00	0,00	0,00
C06		0,00	0,00	0,00
C07		0,00	0,00	0,00
C08		0,00	0,00	0,00
C09		0,00	0,00	0,00
C10		0,00	0,00	0,00
C11		0,00	0,00	0,00
C12		0,00	0,00	0,00
C13		0,00	0,00	0,00
C14		0,00	0,00	0,00
C15		0,00	0,00	0,00
C16		0,00	0,00	0,00
C17		0,00	0,00	0,00
C18		0,00	0,00	0,00
C19		0,00	0,00	0,00
C20		0,00	0,00	0,00
C21		0,00	0,00	0,00
C22		0,00	0,00	0,00
C23		0,00	0,00	0,00
C24		0,00	0,00	0,00
C25		0,00	0,00	0,00
C26		0,00	0,00	0,00
C27		0,00	0,00	0,00
C28		0,00	0,00	0,00
C29		0,00	0,00	0,00
C30		0,00	0,00	0,00
C		SOMMARIO	87.000,00	0,00
				87.000,00

C) PERSONALE INTERNO:

di cui:

Qualifica	N. unità di personale	Mesi/uomo	Costo totale

C) PERSONALE ESTERNO:

Qualifica	N. unità di personale	Mesi/uomo	Costo totale

DATA

05.02.2010

FIRMA




*Programma di finanziamenti
per il miglioramento della qualità dell'aria
nelle aree urbane e per il potenziamento del trasporto pubblico*

DATI ECONOMICI / 4**D) AZIONI PROGRAMMATE PER LA VERIFICA DELLA QUALITÀ DEL SERVIZIO**

n.	Descrizione	Imponibile	IVA	Importo
D01	Effettivo utilizzo del servizio	30.000,00	6.000,00	36.000,00
D02	Qualità del servizio	30.000,00	6.000,00	36.000,00
D03	Benefici ambientali	35.000,00	7.000,00	42.000,00
D04		0,00	0,00	0,00
D05		0,00	0,00	0,00
D06		0,00	0,00	0,00
D07		0,00	0,00	0,00
D08		0,00	0,00	0,00
D09		0,00	0,00	0,00
D10		0,00	0,00	0,00
D11		0,00	0,00	0,00
D12		0,00	0,00	0,00
D13		0,00	0,00	0,00
D14		0,00	0,00	0,00
D15		0,00	0,00	0,00
D16		0,00	0,00	0,00
D17		0,00	0,00	0,00
D18		0,00	0,00	0,00
D19		0,00	0,00	0,00
D20		0,00	0,00	0,00
D21		0,00	0,00	0,00
D22		0,00	0,00	0,00
D23		0,00	0,00	0,00
D24		0,00	0,00	0,00
D25		0,00	0,00	0,00
D26		0,00	0,00	0,00
D27		0,00	0,00	0,00
D28		0,00	0,00	0,00
D29		0,00	0,00	0,00
D30		0,00	0,00	0,00
D		SOMMANO	95.000,00	19.000,00
				114.000,00

D) PERSONALE INTERNO:

di cui:

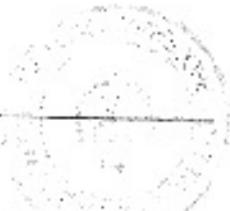
Qualifica	N. unità di personale	Mesi/uomo	Costo totale
Dirigente	2	6	30.000,00

D) PERSONALE ESTERNO:

Qualifica	N. unità di personale	Mesi/uomo	Costo totale
Cons senior	2	7	35.000,00
Cons intermedio	2	8	28.000,00
Cons junior	3	10	20.000,00

DATA

05.02.2010



PIRELLA

05.02.2010

pag. 22 di 22

*Programma di finanziamenti
per il miglioramento della qualità dell'aria
nelle aree urbane e per il potenziamento del trasporto pubblico*

RIEPILOGO DATI ECONOMICI

COSTO TOTALE DELL'INTERVENTO

RIEPILOGO		IMPOSTA IMPOSSIBILE	IVA	IMPORTO
A	PROGETTAZIONE - SPESE TECNICHE	17.000,00	0,00	17.000,00
B	REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO	621.636,36	38.863,64	660.500,00
C	COMUNICAZIONE E PROMOZIONE	87.000,00	0,00	87.000,00
D	AZIONI PROGRAMMATE PER LA VERIFICA DELLA QUALITÀ DEL SERVIZIO	95.000,00	19.000,00	114.000,00
SOMMANO		820.636,36	57.863,64	878.500,00

di cui:

1	COFINANZIAMENTO DEL MATTIM	538.547,41
2	COFINANZIAMENTO DEL COMUNE	305.800,00
3	ALTRI COFINANZIAMENTI PUBBLICI	0,00
4	ALTRI COFINANZIAMENTI PRIVATI	34.200,00
SOMMANO		878.547,41

Note

--	--	--

DATA

05.02.2019

FIRMA



- 3) di variare il bilancio di previsione 2010, approvato con delibera di C.C. n. 10 del 4/02/2010, inserendo la somma di € 100.000,00 sul capitolo finanziato con l'avanzo di amministrazione presunto ai sensi dell'articolo 187 del TUEL 267/2000, come da prospetto allegato A;
- 4) di prendere atto del valore con cui il Comune di Benevento partecipa al progetto ovvero € 205.800,00 previsti per la retribuzione di personale interno, € 100.000,00 per l'acquisizione di ulteriori servizi che graveranno sul bilancio dell'Ente;
- 5) di prendere atto del valore del cofinanziamento del MATTIM nella misura pari ad € 538.547,41;
- 6) di prendere atto del valore del cofinanziamento del CRASS nella misura pari ad € 17.100,00;
- 7) di prendere atto del valore del cofinanziamento dell'Università Verde nella misura pari ad € 17.100,00;
- 8) copia del presente provvedimento dovrà essere notificata al Tesoriere comunale pro-tempore per i dovuti provvedimenti.

Con separata unanime votazione dichiara la presente deliberazione immediatamente eseguibile.

2011.11.20

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto Segretario Generale, visti gli atti d'ufficio, su conforme attestazione del messo comunale,

CERTIFICA

che copia della presente deliberazione:

- è stata affissa all'Albo pretorio comunale il giorno **10 FEB. 2010** per rimanervi per quindici giorni consecutivi (art. 124, comma 1 del T.U. 267/2000) (N. **95** del Reg. Pubbl.)
- è stata trasmessa al Prefetto della provincia di Benevento con nota prot. n. in data (art. 135, comma 2 del T.U. 267/2000);

Li **10 FEB. 2010**

Il Messo Comunale
IL CAPO MESSO COMUNALE
(Francesco MUCCI)

Il Segretario Generale
Dr. Antonio Orlacchio

CERTIFICATO DI ESECUTIVITÀ

Il sottoscritto Segretario Generale, visti gli atti d'ufficio,

CERTIFICA

che la presente deliberazione è divenuta esecutiva il giorno **5-2-2010**

- perché dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4°, T.U. 267/2000);
- decorsi dieci giorni dalla pubblicazione all'Albo (art. 134, comma 3°, T.U. 267/2000).

Li **24 MAG. 2010**

Il Segretario Generale
Dr. Antonio Orlacchio