

COMMISSIONE EDILIZIA
PARERE FAVOREVOLE
Il Componente
Il Presidente
2018



Città di BENEVENTO

SETTORE MOBILITA' E TRAFFICO
UFFICIO GESTIONE TRAFFICO
Struttura Integrata Piazzale Iannelli - 82100 BN

COMUNE DI BENEVENTO
UFFICIO GESTIONE TRAFFICO
21 FEB 2018
PROTOCOLLO N. 18151

AL SETTORE TERRITORIO AMBIENTE
SERVIZIO PIANIFICAZIONE
Via del Pomerio - pal. Ex Impregilo - piazzale Iannelli
82100 - BENEVENTO

OGGETTO: Istanza di attuazione PUA di iniziativa privata - Comparto Edificatorio TU77C1 - per la realizzazione di un fabbricato residenziale alla Via Aldo Moro incrocio Via Mario Cirillo. Ditta STECAM SRL. Rilascio parere.

Premesso:

- che con nota prot. 94351/2017 codesto Ufficio chiedeva il parere di competenza a questo Servizio Gestione Traffico in merito all'attuazione del PUA di iniziativa privata in Via Aldo Moro incrocio con Via Mario Cirillo, presentata dal sig. Campanile Stefano rappresentante legale della ditta STECAM SRL.
- che dall'esame della documentazione progettuale unita alla richiesta si evince che la competenza di questo ufficio riguarda esclusivamente l'impatto dell'intervento urbanistico sulle viabilità di Via Aldo Moro in corrispondenza dell'incrocio con Via Mario Cirillo e precisamente il rispetto delle norme dettate dal vigente Codice della Strada.

Esaminata la documentazione tecnica allegata all'istanza ed in particolare gli elaborati Tav. 1 - 2.3 - 4.4, dalle quali si evince, in via preliminare, che la realizzazione dell'intervento di attuazione PUA è in linea con le norme del CdS - DPR 495/92 e del Regolamento di Esecuzione ed Attuazione del CdS, con specifico riferimento alla realizzazione degli accessi carrabili.

Accertato che la viabilità su cui insiste l'intervento, risulta essere una viabilità interna con parcheggi a servizio di un Ipermercato Alimentare.

Considerato che in conseguenza della realizzazione dell'accesso carrabile al nuovo insediamento abitativo in questione si andrà ad incidere, seppur marginalmente sul traffico veicolare e sulla sosta dei veicoli diretti al suddetto Ipermercato, con possibili interferenze sulla circolazione veicolare.

Stabilito sin d'ora che per la realizzazione e per la fruizione dei costruendi accessi carrabili sarà necessaria autorizzazione preventiva di questo Servizio Gestione Traffico che, verificherà il rispetto delle norme in materia di cui al vigente Codice della Strada e Regolamento di Attuazione, ovvero che:

- a) Gli accessi saranno realizzati nel rispetto della distanza minima di metri 12,00 dalle intersezioni stradali, con visibilità dello stesso garantita ad una distanza adeguata allo spazio di frenata correlata alla velocità massima consentita sulle viabilità interessate;
- b) Gli accessi dovranno consentire lo stazionamento dei veicoli che accedono al passo carrabile nonché la manovra degli stessi, senza invadere la sede stradale ovvero in caso di obiettive impossibilità costruttive o gravi limitazioni del godimento della proprietà privata, dovranno essere dotati di sistemi di apertura del tipo automatizzati.

Ritenuto quindi di poter esprimere parere, in via preliminare, in merito alla realizzazione dell'intervento di riqualificazione in questione, con la prescrizione che in fase di progettazione esecutiva, venga prevista la presenza di idonei spazi di manovra, di dimensioni tali da consentire ai veicoli di effettuare agevolmente la manovra per l'accesso alle aree di pertinenza dell'insediamento residenziale e senza creare intralcio alla circolazione e sosta dei veicoli dei clienti dell'attività commerciale.

Visti il Decreto Legislativo 30.04.1992 n° 285 e s.m.i., il D.P.R. n° 495 del 16.12.1992 e s.m.i.

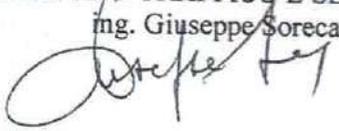
SI ESPRIME PARERE FAVOREVOLE

in via preliminare, in merito all'intervento di attuazione del PUA di iniziativa privata in Via Aldo Moro incrocio con Via Mario Cirillo, giusta istanza presentata dal sig. Campanile Stefano rappresentante legale della ditta STECAM SRL, per quanto attiene il rispetto delle norme del Codice della Strada, con la prescrizione di prevedere, in fase di progettazione esecutiva, la presenza di idonei spazi di manovra, di dimensioni tali da consentire ai veicoli di effettuare agevolmente la manovra per l'accesso alle aree di pertinenza dell'insediamento residenziale e senza creare intralcio alla circolazione e sosta dei veicoli dei clienti dell'attività.

Si stabilisce che la ditta, preventivamente alla realizzazione e fruizione dei costruendi accessi carrabili, è onerata a richiedere apposita autorizzazione all'istituzione degli stessi allo scrivente Servizio Gestione Traffico così come previsto dal Codice della Strada.

Benevento, li 19 febbraio 2018.

IL RESPONSABILE
SERVIZIO TRAFFICO E SEGNALETICA
Ing. Giuseppe Soreca



IL DIRIGENTE

Dott. Andrea Lanzalone



VERBALE DELLA SEDUTA DEL
COMMISSIONE EDILIZIA
PARERE FAVOREVOLE

12 APR. 2018

Il Compilante

Il Presidente

