

# COMUNE DI BENEVENTO

## PROVINCIA DI BENEVENTO

### PIANO URBANISTICO ATTUATIVO

### COMPARTO MU83B3 - VIA PIETRO NENNI

COMMITTENTE: REM SRL - VIA SAN LEUCIO PARCO LA PANORAMICA - BENEVENTO

#### ELABORATI:

- RELAZIONE ESPLICATIVA SUGLI ACCESSI E VIABILITA'

TAVOLA:

# N1

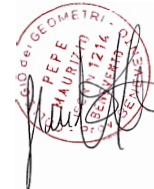
scala 1:500

**R.E.M. s.r.l.**  
Via San Leucio - P.co La Panoramica  
82100 BENEVENTO  
C.F. e P. IVA 01 653 930 626  
REA BN - 137668

I PROGETTISTI ARCHITETTONICI  
ING. ALESSANDRO RATNONE - GEOM. MAURIZIO PEPE



Alessandro Rainone



## **PRECISAZIONI SUGLI ACCESSI CARRABILI E PEDONALI AL LOTTO E SULLA VIABILITÀ INTERNA**

### **PRECISAZIONI SULLA ILLUMINAZIONE STRADALE**

L'accesso carrabile lungo via Vetrone è ubicato ad una distanza dall'incrocio (regolato da semaforo) con via Nenni superiore alla distanza minima di mt.12.00 stabilita dall'Art. 22 del CDS (v. grafico allegato).

Le autovetture provenienti da via Marmorale possono imboccare l'accesso senza alcun problema, trovandosi sullo stesso senso di marcia e, quindi, non creano intralci al flusso veicolare.

Le autovetture provenienti da via Nenni, una volta imboccata via Vetrone, possono, alla stessa stregua dell'incrocio con via Pascoli posto sulla sinistra dello stesso senso di marcia, impegnare la corsia di marcia in mezz'ora tenendosi quanto più possibile sulla sinistra in prossimità della linea di separazione orizzontale (come indicato nel grafico allegato) e immettersi nell'accesso carrabile quando il flusso veicolare lo consente, senza intralciare sia la circolazione proveniente da via Nenni sia la circolazione proveniente da via Marmorale. Lo stesso accesso ubicato su via Vetrone vedrà una netta distinzione tra accesso carrabile ed accesso pedonale (direttamente dal marciapiede esistente che nella fattispecie sarà mantenuto in essere e adeguato con scivoli per i portatori di handicap in corrispondenza dell'accesso al lotto di intervento – cfr. grafico di riferimento).

All'interno del lotto si avrà una circolazione che prevede un senso sia in ingresso sia in uscita su via Vetrone ed un senso in uscita su via Nenni, regolati entrambi con segnaletiche verticali (dare la precedenza/STOP – attenzione ai pedoni) e da segnaletiche orizzontali di STOP.

L'accesso carrabile su via Nenni, sia che funzioni soltanto come senso di uscita sia che si voglia consentire anche l'accesso diretto da via Nenni, non comporta alcun problema alla circolazione su detta via comunale in quanto, per coloro che vengono dalla rotonda delle Scienze sarà facile imboccare l'accesso che si troveranno sulla destra del senso di marcia, mentre per coloro che verranno dalla rotonda dei cappuccini sarà altrettanto facile tenersi sulla sinistra al centro della sede stradale (a filo con la linea di separazione tra le due corsie di marcia) ed impegnare l'ingresso appena il flusso veicolare lo consente.

Anche questo accesso carrabile posizionato su via NENNI dista più di mt.12.00 dall'incrocio con via Vetrone.

Inoltre, è previsto un camminamento pedonale con accesso da via Nenni, delimitato da spartitraffico/paletti metallici o in gomma e strisce orizzontali longitudinali.

Ne deriva che gli accessi carrabili su via Vetrone e su via Nenni saranno realizzati osservando le seguenti condizioni dettate dal CDS:

- a) deve essere distante almeno 12 metri dalle intersezioni e, in ogni caso, deve essere visibile da una distanza pari allo spazio di frenata risultante dalla velocità massima consentita nella strada medesima;
- b) deve consentire l'accesso ad un'area laterale che sia idonea allo stazionamento o alla circolazione dei veicoli;
- c) qualora l'accesso alle proprietà laterali sia destinato anche a notevole traffico pedonale, deve essere prevista una separazione dell'entrata carrabile da quella pedonale.

3. Nel caso in cui i passi carrabili, come definiti dall'articolo 3, comma 1, punto 37, del codice, rientrino nella definizione dell'articolo 44, comma 4, del decreto legislativo 15 novembre 1993, n. 507, nella zona antistante gli stessi vige il divieto di sosta, segnalato con l'apposito segnale di cui alla figura II.78. In caso contrario, il divieto di sosta nella zona antistante il passo medesimo ed il posizionamento del relativo segnale, sono subordinati alla richiesta di occupazione del suolo pubblico che, altrimenti, sarebbe destinato alla sosta dei veicoli, in conformità a quanto previsto dall'articolo 44, comma 8, del citato decreto legislativo 507/93.

4. Qualora l'accesso dei veicoli alla proprietà laterale avvenga direttamente dalla strada, il passo carrabile oltre che nel rispetto delle condizioni previste nel comma 2, deve essere realizzato in modo da favorire la rapida immissione dei veicoli nella proprietà laterale (che nel caso specifico è priva di cancelli e/o recinzioni).

Per quanto riguarda l'illuminazione stradale si precisa che la stessa è stata progettata in conformità con la Legge Regionale della Campania N.12 del 25.07.2002 e in particolare:

l'illuminazione progettata non provocherà inquinamento luminoso in quanto non sarà rivolta direttamente o indirettamente verso la volta celeste né dal basso verso l'alto;

saranno rispettate le norme UNI e CEN vigenti per gli aspetti fotometrici e per gli aspetti elettrici;

saranno tenute in considerazione le guide all'illuminazione urbana vigenti;

saranno rispettati i requisiti tecnici dei componenti e degli impianti dettati dall'art.4 della LR 12/2002;

il progetto sarà ottimizzato secondo i dettati dell'art.5 della L.R. 12/2002;

tutti gli impianti di illuminazione esterna saranno muniti di dispositivi di regolazione del flusso luminoso per la riduzione dei consumi energetici di almeno il 30% dopo le ore 23,00 e dopo le ore 24,00 nel periodo di ora legale; il rendimento di tali dispositivi non sarà inferiore al 97%,

Benevento,

### I PROGETTISTI ARCHITETTONICI

**ING. ALESSANDRO RAINONE – GEOM. MAURIZIO PEPE**

