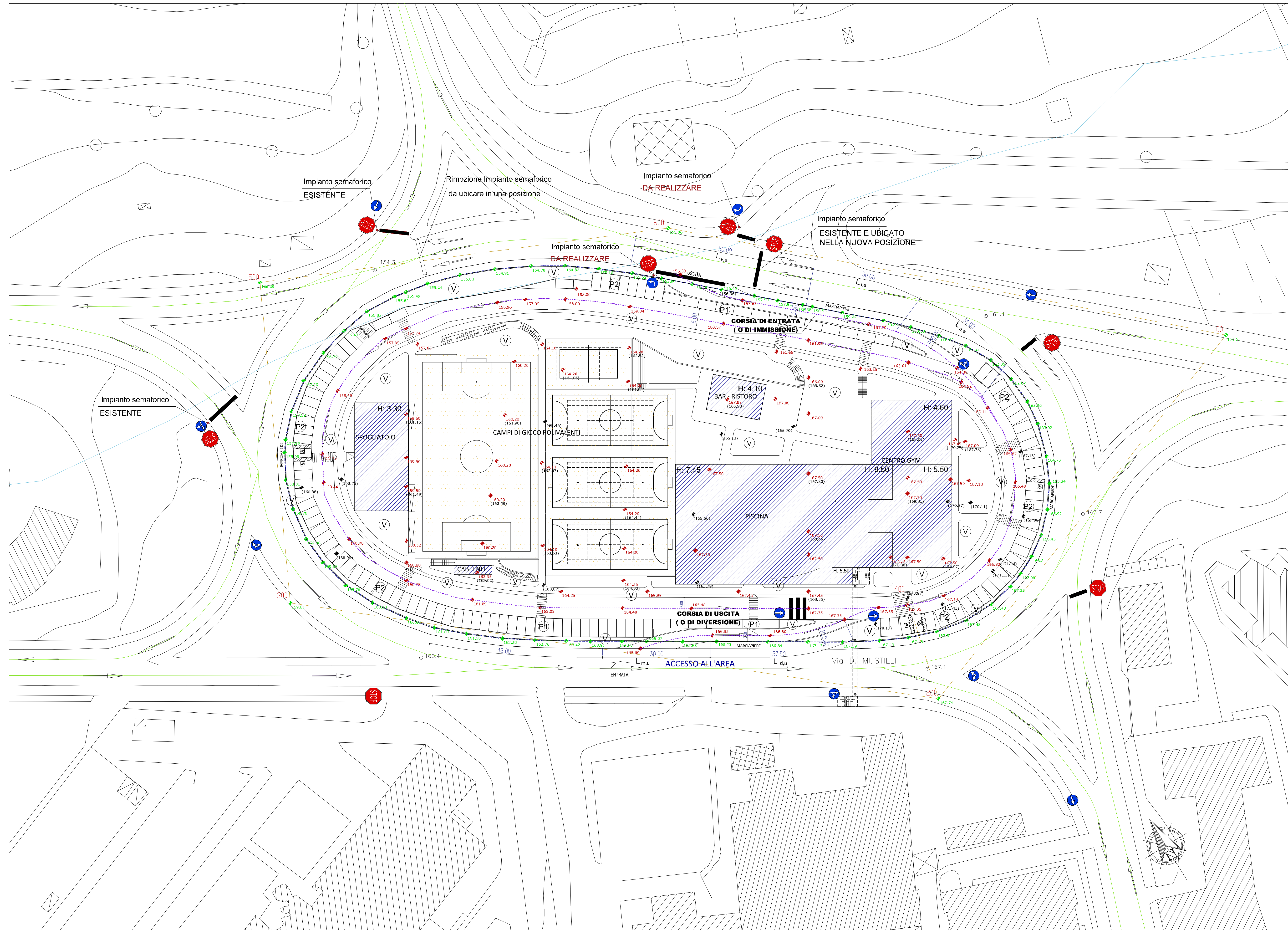


PLANIMETRIA GENERALE DELL'INTERVENTO SU BASE AEROFOTOGRAMMETRICA
CON L'INDICAZIONE DELLA VIABILITA' VEICOLARE



Misure espresse in metri scala 1:500

DIMENSIONAMENTO CORSIE DI ENTRATA E DI USCITA
art. 13 del D.Lvo del 30.04.1992 n. 285 e s.m.i.

CORSIA DI ENTRATA (O DI IMMISSIONE)

- VELOCITA' DI INGRESSO NEL TRATTO DI ACCELERAZIONE ... : $V_1 = 15 \text{ Km/h} = 4,17 \text{ m/s}$
- VELOCITA' DI USCITA NEL TRATTO DI ACCELERAZIONE : $V_2 = 80\% \times 30 \text{ Km/h} = 6,67 \text{ m/s}$
- ACCELERAZIONE ASSUNTA PER LA MANOVRA : $a = 1,00 \text{ m/s}^2$

CALCOLO PER LA LUNGHEZZA NECESSARIA PER LA VARIAZIONE CINEMATICA L(m)

$$L = \frac{V_1^2 + V_2^2}{2a}$$

- TRATTO DI ACCELERAZIONE DI LUNGHEZZA ($L_{a,e}$)
Lunghezza Tratto minima $L_{a,e} = \frac{V_1^2 + V_2^2}{2a} = \frac{(4,17)^2 + (6,67)^2}{2(1)} = 30,90 \text{ m}$
Lunghezza Tratto di Progetto $L_{a,e} = 31,00 \text{ m} > 30,90 \text{ m}$

- TRATTO DI IMMISSIONE DI LUNGHEZZA ($L_{i,e}$)
Lunghezza Tratto di Progetto $L_{i,e} = 30,00 \text{ m}$
dimensionato in funzione al tipo di strada confluyente

- ELEMENTO DI RACCORDO DI LUNGHEZZA ($L_{v,e}$)
Lunghezza Tratto di Progetto $L_{v,e} = 50,00 \text{ m}$
dimensionato con Velocità di progetto V_p (ovvero V_2) $< 80 \text{ Km/h}$

NOTE:

Nelle corsie di decelerazione: Per v1 si assume la velocità di progetto del tratto di strada da cui provengono i veicoli in uscita, determinata dai diagrammi di velocità secondo quanto riportato nel D.M. 5/11/2001; per v2 si assume la velocità di progetto corrispondente al raggio della curva di deviazione verso l'altra strada; per a si assumono i sotto indicati valori: - per strade di Tipo A e B (quando per queste ultime si utilizzano valori di aderenza longitudinale corrispondenti al tipo A): 3,0 m/s²; - per tutte le altre strade: 2,0 m/s²

Nel tratto di accelerazione nelle corsie di entrata: Per v1 si assume la velocità di progetto della rampa nel punto di inizio del tratto di accelerazione della corsia di entrata, mentre per v2 si assume il valore corrispondente allo 80% della velocità di progetto della strada sulla quale la corsia si immette; questa velocità va determinata dal diagramma di velocità (secondo quanto riportato nel D.M. 5/11/2001). Si considera una accelerazione $a = 1,0 \text{ m/s}^2$.

CORSIA DI USCITA (O DI DIVERSIONE)

- VELOCITA' DI INGRESSO NEL TRATTO DI DECELERAZIONE ... : $V_1 = 30 \text{ Km/h} = 8,33 \text{ m/s}$
- VELOCITA' DI USCITA NEL TRATTO DI DECELERAZIONE : $V_2 = 15 \text{ Km/h} = 4,17 \text{ m/s}$
- ACCELERAZIONE ASSUNTA PER LA MANOVRA : $a = 2,00 \text{ m/s}^2$

CALCOLO PER LA LUNGHEZZA NECESSARIA PER LA VARIAZIONE CINEMATICA L(m)

$$L = \frac{V_1^2 + V_2^2}{2a}$$

- TRATTO DI DECELERAZIONE DI LUNGHEZZA ($L_{d,u}$)
Lunghezza Tratto minima $L_{d,u} = \frac{V_1^2 + V_2^2}{2a} = \frac{(8,33)^2 + (4,17)^2}{2(2)} = 21,70 \text{ m}$
Lunghezza Tratto di Progetto $L_{d,u} = 37,50 \text{ m} > 21,70 \text{ m}$

- TRATTO DI MANOVRA DI LUNGHEZZA ($L_{m,u}$)
Lunghezza Tratto di Progetto $L_{m,u} = 30,00 \text{ m}$
dimensionato considerando l'ambito extraurbano

- PERIMETRO COMPARTO PUA
- PARCHEGGI
- AREE A VERDE
- FABBRICATI DI PROGETTO (da realizzare)
- H: xxx ALTEZZA MASSIMA FABBRICATO DI PROGETTO
- Quote altimetriche invariate
- Quote altimetriche di progetto
- Quote altimetriche prima dell'intervento

LEGENDA VIABILITA' VEICOLARE

- Asse tratto stradale di progetto
- Asse strade esistenti
- Senso di circolazione

COMUNE DI BENEVENTO

Piano Urbanistico Attuativo
Legge Regionale n. 16 - 22.12.2004
"ROTONDA DELLA SCIENZA"

REALIZZAZIONE DI UNA CITTADELLA DELLO SPORT
CON LA COSTRUZIONE DI FABBRICATI DA ADIBIRE,
A PISCINA, A PALESTRA, A SPOGLIATOI E A BAR-RISTORO
E CON LA REALIZZAZIONI DI CAMPI DA GIOCO POLIVALENTI

ELABORATO TITOLO SCALA

A 21 PLANIMETRIA GENERALE
dell'area oggetto dell'intervento con
l'indicazione della viabilità veicolare 1:500

PROGETTISTA ARCHITETTONICO:
Arch. Fabio BASILE



COMMITTENTE:
I NORMANNI srl
I Normanni S.r.l.
Via Alcide De Gasperi n.55
80133 NAPOLI
Tel. 081.228.2766

DATA EMISSIONE AGGIORNAMENTO APPROVAZIONI
20 NOVEMBRE 2018 4.0