

# CITTÀ DI BENEVENTO

20 MAG. 2009

**ORIGINALE**



Originale di Deliberazione della Giunta Comunale di Benevento

N. 109

Del 19.05.2009

Oggetto: Approvazione del Progetto denominato "SMuCC Servizio Municipale di Consegne Cittadine con mezzi a basso impatto ambientale nel Comune di Benevento- Progetto per l'attuazione sperimentale".

L'anno duemila due il giorno 19 del mese di maggio  
alle ore 18.00 nella sala Giunta di Palazzo Mosti, a seguito di convocazione, si è riunita la Giunta Comunale con la partecipazione dei signori:

		Presente	Assente
Ing. Fausto Pepe	Sindaco	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Avv. Raffaele Del Vecchio	Vice Sindaco	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Avv. Luigi Boccalone	Assessore	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rag. Enrico Castiello	"	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sig. Aldo Damiano	"	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Dr. Giuseppe De Lorenzo	"	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Dr. Pietro Iadanza	"	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Dr. Luigi Ionico	"	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Avv. Cosimo Lepore	"	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ing. Renato Lisi	"	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Dr. Angelo Miceli	"	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sig. Giovanni D'Aronzo	"	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Dr. Luigi Scarinzi	"	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Totale Presenti

13

nono

Partecipa in qualità di ~~Segretario Generale~~ il Dr. ~~Antonio ORLACCHIO~~  
con funzioni consultive, referenti, di assistenza e verbalizzazione (art. 97 T.U. 267/2000).  
Il presidente Ing. Fausto Pepe, nella sua qualità di Sindaco, riconosciuta legale l'adunanza, dichiara aperta la seduta.

La Giunta Comunale, come sopra riunita, ha approvato il provvedimento entro riportato.  
Letto, approvato e sottoscritto

IL SINDACO

IL SEGRETARIO GENERALE

Supp

PROPONE

Alla Giunta Comunale l'approvazione della seguente Deliberazione, ovvero:

Il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare – Direzione Generale per la Salvaguardia Ambientale – ha emanato, e pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 67 del 21 marzo 2009, un “*Bando di cofinanziamento per la diffusione di azioni finalizzate al miglioramento della qualità dell'aria nelle aree urbane ed al potenziamento del trasporto pubblico rivolto ai Comuni non rientranti nelle aree metropolitane*”.

Tale avviso rientra tra le azioni promosse nell'ambito del Fondo per la Mobilità Sostenibile istituito dall'art. 1, comma 1121, della Legge 27 dicembre 2006, n. 296, e prevede l'attuazione degli interventi mediante un programma di cofinanziamento realizzato secondo le disposizioni di cui all'art.3, comma 5, del D.M. GAB/DEC/131/07 del 3 agosto 2007.

Tra gli interventi oggetto di cofinanziamento ministeriale rientra la “realizzazione e potenziamento di interventi di razionalizzazione e miglioramento del processo di distribuzione delle merci in ambito urbano, anche tramite interventi multimodali di interesse di più comuni e attraverso l'utilizzo di tecnologie telematiche e di veicoli a basso impatto ambientale”.

Il Comune di Benevento si è dotato, giusta determinazione n. 261 bis del 21/11/2006, di un Piano Urbano della Mobilità che individua fra le iniziative da attuare anche quella inerente la creazione di un sistema di “City Logistic”. Difatti, la relazione del PUM evidenzia quanto segue: “il crescente sviluppo che, negli ultimi anni, ha caratterizzato la graduale crescita di Benevento è stato contraddistinto da un forte aumento di tutte quelle attività commerciali/imprenditoriali, comunque legate al trasporto merci all'interno dell'area comunale. Tali dinamiche hanno motivato l'interesse dell'Amministrazione Comunale nell'affrontare un problema che, oltre ad influire profondamente sulla mobilità interna e sull'aumento del traffico, con effetti negativi sulla qualità della vita per la popolazione residente, continua ad avere rilevanze negative anche sulla sostenibilità ambientale. (...)”. Questo incremento ha, conseguentemente, portato le autorità competenti, nonché le aziende e le imprese operanti sul territorio, alla consapevolezza circa la necessità di attivare una serie di azioni volte a migliorare la logistica urbana delle merci e, superando le criticità che caratterizzano il sistema di trasporto, a ridurre i suoi impatti negativi sulla qualità della vita.

Alla luce della richiesta avanzata da due Soggetti privati esperti del Settore, Cras s.r.l. e Università Verde, i quali hanno manifestato la disponibilità a creare un partenariato pubblico/privato, è stato predisposto un progetto da candidare al cofinanziamento del Ministro dell'Ambiente inerente il su menzionato Bando, finalizzato ad avviare la realizzazione di un sistema di trasporto merci in ambito cittadino, e in specie nel centro storico, che permetta di contribuire alla lotta all'inquinamento atmosferico.

In particolare, detto progetto prevede, l'obiettivo specifico di ridurre fortemente il traffico commerciale convenzionale nell'area urbana, oggi ZTL, e l'obiettivo generale, di lungo periodo, di coprire sostanzialmente l'area centrale della città.

Come tutti i progetti di City Logistics anche quello che si vuole attuare a Benevento, ha come obiettivo quello di creare le condizioni infrastrutturali, funzionali, organizzative e di consenso necessarie per raggiungere una maggiore efficienza complessiva del sistema di movimentazione delle merci all'interno del centro urbano (e in specie nel centro storico coincidente con l'attuale ZTL), riducendo così gli impatti negativi sull'ambiente causati dalle attività di trasporto, pur mantenendo costante o addirittura migliorando il livello del servizio di consegna delle merci.

In tal senso, questo Ente ha ravvisato l'opportunità di attivare un'iniziativa sperimentale che permetta di intervenire nella razionalizzazione della distribuzione di merci in ambito urbano al fine di ridurre significativamente l'inquinamento e la stessa congestione del traffico, ma anche per ricreare condizioni di vantaggio localizzativo nel centro storico per la rete del dettaglio commerciale, oggi sottoposta ad una crescente pressione concorrenziale dalla grande distribuzione organizzata.

In sintesi, l'idea progettuale è quella di individuare un'area specifica dove realizzare una piattaforma di smistamento delle merci per il consolidamento dei carichi diretti al centro cittadino, con servizi navetta effettuati attraverso mezzi a basso impatto ambientale (es. GPL, metano o elettrici), localizzata in corrispondenza delle maggiori direttrici di traffico stradale e eventualmente ferroviario ed al tempo stesso in prossimità dell'area urbana, il cosiddetto "ultimo miglio". Tale piattaforma dovrà svolgere il ruolo di transit-point urbano sul quale far convergere i flussi di merci provenienti dalle diverse direttrici esterne, consolidare i carichi, saturando i mezzi, ottimizzare i percorsi ed i viaggi per singolo veicolo. Pertanto, piuttosto che raggiungere con i singoli mezzi la destinazione finale – con le aree interne al centro storico (Zone a Traffico Limitato e non) regolamentate da restrittive fasce orarie – le merci raggiungerebbero la piattaforma logistica per essere successivamente consolidate e caricate su vettori organizzati da un gestore locale che provvede al servizio di distribuzione ottimizzando gli itinerari di consegna. Requisito indispensabile della piattaforma logistica che si andrà ad adottare è la dotazione di una piattaforma telematica, supportata da un sistema di localizzazione dei veicoli con un magazzino in grado di gestire gli ordini in modo centralizzato, ottimizzare i percorsi e le consegne, gestire la flotta assegnando a ciascun veicolo un percorso di consegne efficiente. Al fine di raggiungere una maggiore sostenibilità ambientale, la distribuzione nella città di Benevento coordinata dalla piattaforma urbana dovrà avvenire con veicoli ecologici.

Il progetto viene dunque proposto:

- dal Comune di Benevento, Settore Sistemi di Staff, Ufficio Politiche di Sviluppo e Politiche Comunitarie PIU' Europa, quale soggetto promotore dell'iniziativa sul territorio che in tale contesto si occuperà del coordinamento generale (principalmente della costruzione di un accordo di medio periodo

con i principali attori coinvolti nel sistema logistico e distributivo dell'area), nonché dell'attivazione di tavoli di concertazione, per una quota pari ad €.205.800,00, da individuare integralmente attraverso l'impiego di risorse umane all'interno dell'Ente;

- dalla Provincia di Benevento, che in relazione alla competenze in materia di mobilità e trasporti, ed alla condivisione di un quadro strategico di area vasta in materia, partecipa al progetto con una quota di cofinanziamento pari ad €.100.000,00, contribuendo in particolare alle attività di esercizio del servizio sperimentale;

- il Cras s.r.l., quale cofinanziatore privato, portatore di competenze specialistiche, acquisite nell'ambito di progetti nati dalla sinergia fra temi afferenti a mobilità e trasporti e temi di valutazione e monitoraggio ambientale che affiancherà l'amministrazione prevalentemente nella fase di monitoraggio, che partecipa all'iniziativa con una quota massima del 15% sull'importo complessivo delle eventuali attività di competenza della stessa, pari ad €.17.100,00;

- la Fondazione UniVerde – quale cofinanziatore privato, con esperienza in attività di ricerca, informazione e comunicazione intorno al tema della sostenibilità ambientale che supporterà l'amministrazione nella gestione delle attività di partecipazione e comunicazione. che partecipa all'iniziativa con una quota massima del 15% sull'importo complessivo delle eventuali attività di competenza della stessa, pari ad €.17.100,00;

Il costo totale dell'intervento è stimato in €.1.140.000,00 (unmilionecentoquarantamila), IVA compresa quando applicabile, che risulta, alla luce delle suddivisioni sopra indicate, così ripartito:

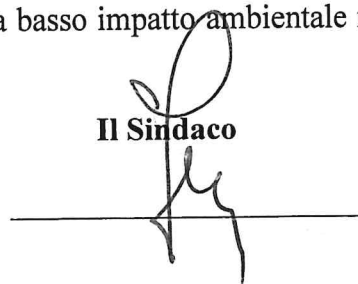
- €.800.000,00 (ottocentomila/00) quale cofinanziamento richiesto;
- €.205.800,00 (duecentocinquemilaottocento/00) quale cofinanziamento del Comune di Benevento;
- €.100.000,00 (centomila/00) quale cofinanziamento della Provincia di Benevento;
- €.17.100,00 (diciassettemila/00) quale cofinanziamento del Cras s.r.l.;
- €.17.100,00 (diciassettemila/00) quale cofinanziamento della Fondazione UniVerde.

Tanto premesso, si ravvisa la necessità di partecipare, in partenariato con la Provincia di Benevento, il MARSEC e l'Università degli Studi del Sannio, al predetto bando di cofinanziamento indetto dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, attraverso il Progetto denominato "SMuCC Servizio Municipale di Consegne Cittadine con mezzi a basso impatto ambientale nel Comune di Benevento *Progetto per l'attuazione sperimentale*".

**Il Dirigente**

  
Li \_\_\_\_\_

**Il Sindaco**

  
\_\_\_\_\_

## PARERI SULLA PROPOSTA

Art. 49, comma 1, art. 97 comma 2, art. 151 comma 4, T.U. 18 agosto 2000, n. 267;

Il sottoscritto Avv. Angelo Mancini, nella sua qualità di Dirigente del Settore Sistemi di Staff, esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica.

Li \_\_\_\_\_

**Il Dirigente del Settore**

Avv. Angelo Mancini

**Visto**, si esprime parere favorevole in ordine alla conformità del presente provvedimento alle leggi, allo statuto ed ai regolamenti.

Li \_\_\_\_\_

**Il Segretario Generale**  
Dott. Antonio Orlacchio

Si omette il visto di regolarità contabile atteso che l'impegno assunto dal Comune di Benevento è in termini di apporto professionale fornito da risorse umane presenti all'interno dell'Ente.

## LA GIUNTA COMUNALE

**Vista** la proposta di deliberazione che precede;

**Visto** il parere favorevole espresso dal responsabile del Settore nonché dal Segretario Generale;

## DELIBERA

1. di approvare la suesposta relazione del Responsabile del Procedimento che qui si intende riportata e trascritta;
2. di approvare il Progetto denominato "SMuCC Servizio Municipale di Consegne Cittadine con mezzi a basso impatto ambientale nel Comune di Benevento *Progetto per l'attuazione sperimentale*", che allegato alla presente deliberazione ne forma parte integrante e sostanziale.

Con separata unanime votazione **dichiara la presente deliberazione immediatamente eseguibile.**

## CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto Segretario Generale, visti gli atti d'Ufficio, su conforme attestazione del messo comunale,

### CERTIFICA

Che copia della presente deliberazione:

- è stata affissa all'albo pretorio comunale il giorno 20 MAG. 2009 per rimanervi per quindici giorni consecutivi /art.124, comma 1 del T.U. 267/2000) (N. \_\_\_\_\_ del Reg. Pubbl.)
- è stata trasmessa in pari data con elenco n. 322 di protocollo ai Capigruppo consiliari (art. 125 del T.U. 267/2000);
- è stata trasmessa al Prefetto della provincia di Benevento con nota prot. N. \_\_\_\_\_ in data \_\_\_\_\_ (art. 135, comma 2 del T.U. 267/2000);

Li, 20 MAG. 2009

Il Messo Comunale

IL CAPO MESSO COMUNALE  
(Francesco MUCCI)

Il Segretario Generale  
Dott. Antonio Orlacchio

## CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

Il sottoscritto Segretario generale, visti gli atti d'ufficio,

### CERTIFICA

che la presente deliberazione è divenuta esecutiva il giorno 19.05.09

- perché dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4°, T.U. 267/2000)
- decorsi dieci giorni dalla pubblicazione all'Albo (art. 134, comma 4°, T.U. 267/2000).

Li, 3 SET. 2009

Il Segretario Generale  
Dott. Antonio Orlacchio