

CITTA' DI BENEVENTO



31 AGO. 2009

ORIGINALE

Originale di Deliberazione della Giunta Comunale di Benevento

N. 203

Del 27-8-2009

Oggetto: AGGIORNAMENTO PIANO URBANO DEL TRAFFICO E REVISIONE DEL TRASPORTO PUBBLICO URBANO - ADOZIONE AI SENSI DELL'ART. 36 DEL D.LGS. 30 APRILE 1992 N° 285 E DIRETTIVA MINISTERO LL.PP. 12 APRILE 1995.

L'anno duemila novemila il giorno ventiseptimo del mese di Agosto alle ore 10,00 nella sala Giunta di Palazzo Mosti, a seguito di convocazione, si è riunita la Giunta Comunale con la partecipazione dei signori:

		Presente	Assente
Ing. Fausto Pepe	Sindaco	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Avv. Raffaele Del Vecchio	Vice Sindaco	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Avv. Luigi Boccalone	Assessore	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rag. Enrico Castiello	"	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sig. Aldo Damiano	"	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Sig. Giovanni D'Aranzo	"	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Dr. Giuseppe De Lorenzo	"	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Dr. Pietro Iadanza	"	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Dr. Luigi Ionico	"	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Avv. Cosimo Lepore	"	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ing. Renato Lisi	"	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Dr. Angelo Miceli	"	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Dr. Luigi Scarinzi	"	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Totale Presenti 9

Partecipa in qualità di *Segretario Generale* il Dr. Antonio ORLACCHIO con funzioni consultive, referenti, di assistenza e verbalizzazione (art. 97 T.U. 267/2000).

Il presidente Ing. Fausto Pepe, nella sua qualità di Sindaco, riconosciuta legale l'adunanza, dichiara aperta la seduta.

La Giunta Comunale, come sopra riunita, ha approvato il provvedimento entro riportato.

Letto, approvato e sottoscritto

IL SINDACO

IL SEGRETARIO GENERALE

RELAZIONE

PREMESSO:

- Che con delibera di Giunta Comunale n° 707 del 21.05.1998 veniva approvato ed adottato ai sensi dell'art. 36 del Decreto Leg.vo 30.04.1992 n° 285 il Piano Generale del Traffico Urbano;
- Che con delibera di C.C. n° 81 del 29.09.2000 il suddetto PGTU veniva adottato in via definitiva, nel rispetto di quanto sancito dalla normativa vigente e precisamente dal Decreto Leg.vo 285/92 (Codice della Strada) e Direttiva Ministero LL.PP. 12.04.1995;
- Che il PGTU comprendeva tra l'altro il Piano Urbano del Traffico e la ristrutturazione del servizio di trasporto pubblico, così come specificatamente richiesto all'art. 36 comma 4 del Codice della Strada, ovvero che i Piani di traffico sono finalizzati ad ottenere il miglioramento delle condizioni di circolazione e della sicurezza stradale, la riduzione degli inquinamenti acustico e atmosferico ed il risparmio energetico, in accordo con gli strumenti urbanistici vigenti e con i piani di trasporto pubblico;
- Che la Direttiva Ministero LL.PP. 12.04.1995 stabilisce l'obbligo per i Comuni di provvedere all'aggiornamento del PUT con cadenza biennale, seguendo analoga procedura amministrativa di adozione in Giunta Comunale e quindi in via definitiva in Consiglio Comunale;
- Che il Decreto Leg.vo 285 del 30.04.1992 fa obbligo ai Comuni di conferire l'incarico per la redazione dei piani traffico ai tecnici specializzati appartenenti al proprio ufficio tecnico del traffico, ovvero a tecnici specializzati inclusi nell'albo istituito presso il Ministero dei Lavori Pubblici;
- Che per l'aggiornamento del Piano Urbano del Traffico veniva pertanto incaricato l'Ufficio Tecnico del Traffico del Comune, avvalendosi di consulenza specialistica del settore;
- Che con Determina Dirigenziale n° 316 del 1.10.2007 e successiva Convenzione Repertorio n° 13627 del 4.10.2007 veniva affidato al Dipartimento di Ingegneria dell'Università degli Studi del Sannio, che a sua volta individuava il docente universitario prof. Ing. Mariano Gallo, l'incarico di consulenza tecnico-scientifica per la elaborazione dell'aggiornamento del Piano Urbano del Traffico;
- Che con lo stesso atto dirigenziale veniva individuato quale organo tecnico il Dirigente del Settore Ambiente e Mobilità, di riferimento per la redazione del Piano e per la sua approvazione, così come stabilito dal punto 5.8 della Direttiva Ministero LL.PP. del 12.04.95;
- Che la società AMTS Spa di Benevento, con provvedimento del proprio Consiglio di Amministrazione del 24.10.2005, incaricava la società SISPLAN s.r.l. di Bologna per la redazione della revisione del trasporto pubblico urbano.

CONSIDERATO CHE:

- sono stati ultimati i lavori sopra citati ovvero, quello relativo alla elaborazione dell'aggiornamento del Piano Urbano del Traffico e, quello relativo alla Revisione del Trasporto Pubblico Urbano e, che gli stessi sono stati ampiamente esaminati e discussi nel corso delle sedute del tavolo tecnico, appositamente istituito per lo studio e l'analisi degli elaborati in oggetto e delle interrelazione degli stessi con i vari piani comunali, tra cui il PUC;
- **l'Aggiornamento del PUT** così predisposto, prevede interventi di gestione della rete stradale esistente, senza la costruzione di nuove infrastrutture e quindi gli interventi riguardano essenzialmente la variazione dei sensi di marcia delle strade, la riprogettazione dei tempi semaforici ed altri interventi sulle intersezioni (nuovi impianti semaforici, allargamenti, ecc.) e sulle infrastrutture viarie (disposizione di cordoli, ecc.).
- gli interventi di maggior rilievo sui sensi di marcia riguardano la zona del Centro Storico (Corso Dante, Corso Vittorio Emanuele, Via Posillipo, ecc.), ma altri interventi sono previsti in ogni quartiere della Città;
- tutte le intersezioni semaforiche sono state riprogettate per tener conto dei diversi flussi di traffico prodotti dal nuovo schema di circolazione stradale;
- **gli interventi previsti dall'Aggiornamento del Piano Urbano del Traffico sono finalizzati al perseguimento di una serie di obiettivi che complessivamente incidono sulla qualità della vita della Città di Benevento. E' previsto un netto miglioramento delle condizioni di circolazione veicolare, fluidificando il traffico e riducendo i tempi di attesa alle intersezioni.** Si è stimata una

riduzione di tempi totali di viaggio per giorno feriale medio pari a 1.556 h, corrispondenti ad un risparmio annuo complessivo pari a 482.260 h e che tale risultato si traduce in **un risparmio annuo di 8 h circa per ogni residente di Benevento, il quale sale ad oltre 12 h se rapportato al numero di veicoli circolanti;**

- **le velocità medie di viaggio** (che tengono conto anche dei tempi di attesa alle intersezioni) **aumentano di oltre il 43 % nell'ora di punta del mattino e di oltre l'11 % nelle ore di punta pomeridiane**, ma anche l'aumento nelle ore di morbida è significativo, raggiungendo quasi l'1 %;
- l'attuazione del Piano comporterà, inoltre, **una riduzione dei consumi di carburante** all'anno pari ad oltre 862.000 litri di benzina, 562.000 litri di gasolio e 64.000 litri di GPL, pari ad un risparmio in termini monetari di oltre 1,8 milioni di euro l'anno, **con un risparmio medio per autoveicolo circolante ammontante a circa 47 € per anno;**
- **la riduzione dell'inquinamento atmosferico** conseguente ai minori consumi comporterà una **riduzione del 7,7 % delle emissioni di polveri sottili (PM10)** e di **oltre l'8 % dei gas serra (anidride carbonica e metano)**, ovvero che ogni anno saranno emesse in atmosfera 99,3 t in meno di CO, 12,6 t in meno di NOx, 8,1 t in meno di NMVOC, 0,6 t in meno di CH4, 0,4 t in meno di PM10 e 3,5 t in meno di CO2;
- il Piano prevede, tra l'altro, l'istituzione di ulteriori 290 m circa di corsie preferenziali su viale dei Rettori, con chiusura al traffico veicolare, per proteggere e salvaguardare la zona dell'Arco di Traiano e le Mura Longobarde;
- l'aggiornamento del **Piano Urbano del Traffico** si compone dei seguenti elaborati progettuali:

Tavole:

- Tavola 1 – Rete di base
- Tavola 2 – Grafo della rete stradale (Scenario Attuale)
- Tavola 3 – Localizzazione delle sezioni di conteggio
- Tavola 4 – Simulazione Scenario Attuale (ora di punta)
- Tavola 5 – Simulazione Scenario Attuale (spostamenti di ritorno)
- Tavola 6 – Simulazione Scenario Attuale (ora di morbida)
- Tavola 7 – Grafo della rete stradale (Scenario di Progetto)
- Tavola 8 – Simulazione Scenario di Progetto (ora di punta)
- Tavola 9 – Simulazione Scenario di Progetto (spostamenti di ritorno)
- Tavola 10 – Simulazione Scenario di Progetto (ora di morbida)

Allegati:

- Allegato 1 – Database degli archi
- Allegato 2 – Database dei nodi
- Allegato 3 – Lista delle sezioni di conteggio
- Allegato 4 – Schede di conteggio
- Allegato 5 – Matrice OD

- il progetto di **Revisione del Trasporto Pubblico Urbano** è stato approntato cercando una soluzione di ristrutturazione “pesante”, basata essenzialmente sull'introduzione di linee “forti” in grado di assicurare livelli di servizio elevati all'area più urbanizzata ed ai suoi poli di generazione/attrazione di traffico. Su tale base poi, vengono innestati i servizi per le varie frazioni esterne, seguendo il tracciato delle direttrici naturali che le connettono al nucleo centrale della Città;
- in tale ottica sono state introdotte n° 3 tipologie di linee e precisamente:
 - a) quattro linee forti ad orario cadenzato;
 - b) tre linee urbane integrative;
 - c) diverse linee ad orario prestabilito, concepite per il collegamento delle frazioni /località esterne alla Città;
- il progetto di **Revisione del Trasporto Pubblico Urbano** si compone dei seguenti elaborati progettuali:

Fase di Analisi/Diagnosi ed alternative di progetto

- Relazione generale
- Tav. 1 - I movimenti alle fermate
- Tav. 2 - Ipotesi di ristrutturazione del servizio - numero di corse per tratta
- Tav. 3 - Ipotesi di ristrutturazione del servizio - Differenza nel numero di corse per tratta
- Tav. 4 - Ipotesi di ristrutturazione del servizio (variante) - Numero di corse per tratta
- Tav. 5 - Ipotesi di ristrutturazione del servizio (variante) - Differenza del numero di corse per tratta
- Appendice 1 - Tabella e grafici sulla situazione attuale;
- Appendice 2 - Dati analitici corsa per corsa sulla situazione attuale
- Allegato A - Elaborati grafici situazione attuale
- Allegato B - Elaborati grafici proposta di ristrutturazione servizio

Fase di Progetto

- Relazione generale
- Tav. 1 - I movimenti alle fermate
- Tav. 1 A - I movimenti alle fermate: situazione attuale
- Tav. 2 - Rete di progetto: numero di corse per tratta
- Tav. 3 - Differenza fra il numero di corse per tratta di progetto rispetto alla situazione attuale
- Tav. 3 A - Differenza fra il numero di corse per tratta di progetto rispetto alla situazione attuale
- Allegato A: Elaborati grafici - La rete e i percorsi delle linee di progetto
- Allegato B: Tabelle - Gli orari e i turni associati ad ogni linea di progetto

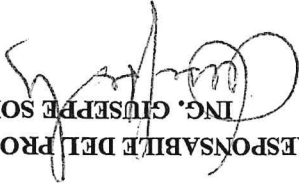
- i piani in questione si accordano con gli altri piani della mobilità e con gli strumenti urbanistici;

CIO'PREMESSO E CONSIDERATO

si sottopongono i sopra citati progetti relativi all'Aggiornamento del Piano Urbano del Traffico e di Revisione del Trasporto Pubblico Urbano all'esame della Giunta Comunale, affinché gli stessi vengano adottati ai sensi dell'art. 5,8 della Direttiva Ministero LL.PP. 12.04.1995 e che vengano quindi depositati per 30 (trenta) giorni in visione del pubblico, con contestuale comunicazione di possibile presentazione di osservazioni (nel medesimo termine), anche da parte dei singoli cittadini. Il tutto finalizzato al successivo passaggio in Consiglio Comunale per la delibera di adozione definitiva emanata sulla base delle proposte di Piano e sulle eventuali osservazioni presentate.

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

ING. GIUSEPPE SORECA



5. **di dare atto** che si omette il parere in ordine alla regolarità contabile, in quanto ai sensi dell'art. 49 del D. Leg. 267/2000, dal presente atto non derivano ulteriori impegni di spesa oltre quelli già presi con i precedenti atti

Benevento li. 27/08/09

Il Proponente
Dirigente del Settore Mobilità
Dott.ssa Lorena Lombardi

PARERI SULLA PROPOSTA

Art. 49, comma 1, art. 97 comma 2, art. 151, comma 4, T.U. 267/2000

Il sottoscritto Dirigente Settore Ambiente, Mobilità e Patrimonio, esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica

Il Dirigente del Settore
Dott.ssa Lorena Lombardi

VISTO, si esprime parere favorevole in ordine alla conformità del presente provvedimento alle leggi, allo statuto ed ai regolamenti.

27-8-2009

Il Segretario Generale
Dr. Antonio Orlacchio

LA GIUNTA COMUNALE

Vista la proposta di deliberazione che precede;

Visti i pareri favorevoli espressi dai responsabili dei Settori nonché dal Segretario Generale;

Con voti unanimi

DELIBERA

di approvare integralmente la retroestesa proposta di deliberazione che qui si intende riportata e trascritta

Con separata unanime votazione **dichiara la presente deliberazione immediatamente eseguibile.**

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto Segretario Generale, visti gli atti d'ufficio, su conforme attestazione del messo comunale,

CERTIFICA

che copia della presente deliberazione:

- è stata affissa all'Albo pretorio comunale il giorno 31 AGO. 2009 per rimanervi per quindici giorni consecutivi (art. 124, comma 1 del T.U. 267/2000) al n. del Reg. Pubbl.;
- è stata trasmessa in pari data con elenco n. di prot. ai Capigruppo consiliari (art. 125 del T.U. 267/2000);
- è stata trasmessa al Prefetto della provincia di Benevento con nota prot. n. in data (art. 135, comma 2 del T.U. 267/2000);

Li 31 AGO. 2009

Il Messo Comunale
IL CAPOMESSO COMUNALE
(Francesco MUCCI)

Il Segretario Generale
Dr. Antonio Orlacchio

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

Il sottoscritto Segretario Generale, visti gli atti d'ufficio,

CERTIFICA

che la presente deliberazione è divenuta esecutiva il giorno 27-08-2009

- perché dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4°, T.U. 267/2000);
- Decorsi dieci giorni dalla pubblicazione all'Albo (art. 134, comma 3°, T.U. 267/2000).

Li 30 NOV. 2009

Il Segretario Generale
Dr. Antonio Orlacchio