

CITTA' DI BENEVENTO

5 NOV. 2009

ORIGINALE



Originale di Deliberazione della Giunta Comunale di Benevento

N. 269

Del 29-10-2009

Oggetto: Istituzione sul territorio comunale del sistema di pagamento dei parcheggi mediante **parcometro**; individuazione nuovi stalli e trasferimento alla A.M.T.S. SpA del servizio di gestione di parte dei parcheggi a pagamento e del servizio scuolabus

L'anno duemila Nove il giorno Ventidue del mese di Ottobre alle ore 18,00 nella sala Giunta di Palazzo Mosti, a seguito di convocazione, si è riunita la Giunta Comunale con la partecipazione dei signori:

		Presente	Assente
Ing. Fausto Pepe	Sindaco	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Avv. Raffaele Del Vecchio	Vice Sindaco	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Avv. Luigi Boccalone	Assessore	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rag. Enrico Castiello	"	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sig. Aldo Damiano	"	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sig. Giovanni D'Aronzo	"	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Dr. Giuseppe De Lorenzo	"	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Dr. Pietro Iadanza	"	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Dr. Luigi Ionico	"	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Avv. Cosimo Lepore	"	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ing. Renato Lisi	"	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Dr. Angelo Miceli	"	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Dr. Luigi Scarinzi	"	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Totale Presenti 10

Partecipa in qualità di *Segretario Generale* il Dr. Antonio ORLACCHIO con funzioni consultive, referenti, di assistenza e verbalizzazione (art. 97 T.U. 267/2000). Il presidente Ing. Fausto Pepe, nella sua qualità di Sindaco, riconosciuta legale l'adunanza, dichiara aperta la seduta. La Giunta Comunale, come sopra riunita, ha approvato il provvedimento entro riportato. Letto, approvato e sottoscritto

IL SINDACO

IL SEGRETARIO GENERALE

Premesso che:

- Il Consiglio Comunale, con proprio atto deliberativo del 23/05/1995 n. 44, ha istituito varie aree a parcheggio a pagamento. Con successiva delibera di G.C. del 23 marzo 1999 n. 169, una parte di queste aree comprese prevalentemente nella zona del Centro Storico, sono state affidate per la gestione all'AMTS Spa. Con delibera del 13/11/2000 n. 389 le restanti aree che inglobano le piazze, le aree prossime ad ospedali, stazione ferroviaria ed uffici pubblici, sono state affidate a cooperative sociali;
- Con la delibera n° 182 del 01/10/2008, la Giunta Comunale ha approvato l'introduzione dei parcometri quale sistema di pagamento, nelle aree comunali destinate a parcheggio, da avviare alla scadenza naturale delle convenzioni con le cooperative che, attualmente, le hanno in gestione;

Visto che:

- Gli stalli di sosta esistenti attualmente in città sono circa n. 973 di cui n. 484 sono dislocati nell'area circostante il Centro Storico, nella piazza Cardinal Pacca e piazza Risorgimento;

Tenuto conto:

- dall'esperienza maturata nelle città dove già esiste il modello di gestione dei parcometri, è stato appurato che esso, per essere efficace ed efficiente, va introdotto in via sperimentale su una parte delle aree destinate a parcheggio, ciò al fine di evitare impatti traumatici sul territorio, con conseguenti effetti negativi; si ritiene, dunque, di poter individuare quale "area sperimentale" quella circostante il Centro Storico, piazza Cardinal Pacca e piazza Risorgimento, poiché esse rappresentano aree particolarmente importanti e di pregio;
- per la gestione ed il funzionamento del sistema dei parcometri è assolutamente indispensabile la presenza di "ausiliari del traffico" che controllino la sosta e siano in grado, in caso di violazioni di legge o di irregolarità, di applicare il sistema sanzionatorio;
- l'AMTS ha tra il personale autisti che sono titolari di decreto sindacale di nomina di *ausiliare del traffico*, e che potrebbero essere assegnati al controllo della sosta.

Considerato che:

- Il Comune di Benevento garantisce il servizio di trasporto scolastico con propri mezzi e personale dipendente. La dotazione organica per l'espletamento del servizio in questione prevede numero undici unità con la qualifica di autista scuolabus.
- Attualmente, a seguito del collocamento in quiescenza del personale che ha maturato i requisiti, prestano servizio numero otto unità, che nei prossimi mesi si ridurranno ulteriormente per il maturare dei suindicati requisiti.
- Gli automezzi in dotazione al servizio sono i seguenti : automezzo targato BN 240816 del 29/10/1990; DP 205 EL del 14/05/2008; CN 669 MD del 20/10/2004; ZA 159 ZL del 21/02/1985; BP 442 PW del 09/01/2001; BP 441 PW del 09/01/2001; BN 240815 del 29/10/1990; CN 668 MD del 20/10/2004; DP 206 EL del 14/05/2008.
- I costi annui del servizio possono essere così sintetizzati: costo del personale dipendente circa € 200.000,00; costo manutenzione automezzi € 40.000,00; costo del carburante e lubrificante € 30.000,00 a cui fanno fronte le entrate derivanti dagli abbonamenti pari ad 17.000,00 e per un disavanzo del servizio di € 183.000,00 .
- Con del 10/09/2009 è stata attivata OO SS la concertazione, che si è chiusa il 14/10/2009, ai sensi degli artt. 7 e 8 del CCNL del 1999;

Tutto ciò premesso e considerato, al fine di adottare un modello di gestione dei servizi di parcheggio con parcometri e di scuolabus, efficiente ed efficace, si propone:

1. di affidare il servizio di trasporto scuolabus all'AMTS Spa, già affidataria del servizio dei trasporti urbani, che provvederà ad espletarlo con personale proprio;
2. di dare atto che per il trasferimento in questione c'è stata concertazione con le Organizzazioni Sindacali e le R.S.U. Aziendali e che la stessa si è conclusa in data 14/10/2009;
3. di sopprimere i posti degli 8 autisti scuolabus, categoria B3, per effetto del trasferimento di cui sopra, e di istituire altrettanti posti di ausiliari del traffico della medesima categoria, per il controllo della sosta negli stalli affidati al Comune;

4. di destinare gli otto autisti scuolabus che si libereranno dall'incarico attualmente espletato, in possesso del titolo di *ausiliario del traffico*, al servizio di gestione degli stalli a pagamento che rimarranno direttamente affidati al Comune, ovvero complessivi n. 119, di cui n. 88 esistenti e n. 31 di nuova istituzione (all'Allegato B);
5. di concedere in comodato d'uso all'AMTS Spa gli automezzi (nove) come sopra identificati, con l'obbligo da parte della stessa di provvedere alle spese di gestione (manutenzione, carburanti e lubrificanti). Restano a carico del Comune gli oneri assicurativi, al fine di evitare maggiori costi derivanti dalla stipula di nuovi contratti di assicurazione, e la tassa di possesso;
6. di revocare la delibera di G.C. del 23 marzo 1999 n. 169 e di affidare in gestione diretta all'AMTS Spa le aree a parcheggio indicate nell'Allegato A, per complessivi n. 525 stalli, di cui n. 396 esistenti e n. 129 di nuova istituzione resisi necessari per garantire una maggiore razionalizzazione delle aree a parcheggio, nonché, per conseguire un efficace ed efficiente funzionamento del sistema dei parcometri;
7. di introdurre il sistema di pagamento dei parcometri sulle aree a parcheggio affidate in gestione all'AMTS Spa e sulle restanti aree a parcheggio limitrofe al Centro Storico;
8. di approvare le tariffe da applicare nelle aree di sosta su indicate come riportati negli allegati A e B;
9. di stimare in via prudenziale gli incassi derivanti dalla gestione dei parcheggi in complessivi € 745.335,00 di cui € 561.330,00 derivanti dalla gestione di n. 525 stalli affidati all'AMTS Spa ed € 184.005,00 dai n. 119 stalli di sosta gestiti direttamente dal Comune;
10. di stabilire l'aggio che l'AMTS Spa deve al Comune in percentuale del 13% sugli incassi effettivi realizzati dall'AMTS Spa;
11. di accollare all'AMTS Spa ogni onere di gestione e di manutenzione ordinaria e straordinaria scaturente dalla gestione dei parcometri relativamente alle aree di propria competenza;
12. di stabilire l'acquisizione in comodato d'uso dei parcometri e successivamente valutare l'acquisto o la locazione degli stessi;
13. di stabilire che i circa n. 500 stalli di sosta esistenti e non affidati nella formula di cui sopra saranno affidati alla scadenza dell'attuale convenzione, prevista per il 30 novembre c.a., alle cooperative di tipo b) che non abbiano debiti nei confronti dell'ente comunale, per un anno;
14. di appaltare, con procedura di evidenza pubblica, la gestione dei circa n. 500 stalli di sosta di nuova istituzione, previsti nel Nuovo Piano Sosta, previa approvazione dello stesso da parte del Consiglio Comunale, ad un soggetto giuridico in possesso del titolo di *ausiliare del traffico*, con la possibilità di controllare la gestione con parcometri;
15. di approvare l'allegato C) contenente la proiezione dei costi e dei ricavi complessivi per l'Ente Comunale e per l'AMTS Spa scaturente dal trasferimento dei servizi in oggetto, da cui si desume che il Comune di Benevento otterrà dall'affidamento ad Amts una economia nella gestione del servizio Scuolabus di circa 40.000 €, come previsto dal comma 1 dell'art.6bis del dlgs 165/2001, così come modificato dalla legge 69/2009;
16. di dare atto che l'affidamento ad Amts del servizio di scuolabus è effettuata nel rispetto del disposto dei commi 2 e 3 dell'art. 22 innanzi citato, in quanto i posti in organico di autista scuolabus vengono, per effetto dell'affidamento, eliminati e sostituiti da altrettanti posti di ausiliario del traffico, relativi ad un servizio di nuova istituzione, cui andranno devolute le retribuzioni del personale dipendente e gli oneri accessori.

Il Dirigente del Settore

Dott.sa Lorena Lombardi

Il Dirigente IV Settore

Dott.sa Annamaria Villanacci

Visto:

Il Sindaco: **Ing. Fausto Pepe**

L'Assessore all' Istruzione : **Dr. Luigi Ionico**

L'Assessore al Traffici e Mobilita' : **Dr. Giuseppe De Lorenzo**

PARERI SULLA PROPOSTA

Art. 49, comma 1, art. 97 comma 2, art. 151, comma 4, T.U. 267/2000

I sottoscritti Dirigente Settore Ambiente, Mobilità e Patrimonio e Dirigente IV Settore, nonché il dirigente del Settore Risorse Umane, ognuno per la propria competenza, esprimono parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica.

Il Dirigente del Settore Mobilità
Dott.sa Lorena Lombardi

Il Dirigente IV Settore
Dott.ssa Annamaria Villanacci

Il Dirigente al Personale

Dott. Umberto Maio

PER I RIFLESSI CHE HA
IL PROVVEDIMENTO SULLA DOTAZIONE ORGANICA DELL'ENTE.

Visto il D. Lgs. del 18.8.2000, n° 267, (T.U.E.L.) ed in particolare gli artt. 49 e 153, nonché l'art. 2 (lett. e) del D.P.R. del 31.01.1996, n° 194; Visto, inoltre, l'art. 33 del Regolamento di Contabilità;

Visto il bilancio di previsione per l'anno 2009, il Bilancio Pluriennale per il triennio 2009/2011, approvato con deliberazione di consiglio comunale n° 20 del 25.5.2009;

Letta la proposta di deliberazione, e visto il parere favorevole sulla regolarità tecnica formulata dai Dirigenti dei Settori interessati dott.sse Annamaria Villanacci e Lorena Lombardi, ai sensi dell'art 49, comma 1, del D. Lgs. 267/2000;

Considerato che l'intervento complessivo, consistente nell'affidamento ad Amts del servizio scuolabus può essere realizzato solo attraverso le maggiori entrate derivanti dal nuovo affidamento degli stalli di parcheggio, attraverso una variazione di bilancio che i Settori interessati avranno cura di richiedere prima dell'assunzione di qualsivoglia impegno contabile; considerato altresì che la somma che verrà trasferita ad Amts dovrà essere inserita nel contratto di servizi 2009 e che l'assunzione dell'impegno ex art. 151 comma 4 D.Lgs. n° 267/2000 sulla Determinazione Dirigenziale che, in ogni caso, dovrà essere redatta dai Dirigenti dei Settori interessati;

Considerato che, ai sensi dell'art. 19, comma 1 del DL 78/09 (legge 102/2009) è stata compiuta la verifica in ordine alla compatibilità della presente spesa con i vincoli recati in materia di contenimento di spesa del personale; Considerato che l'attuazione della proposta integrale comporterebbe per il Comune un saldo negativo inferiore a quello attualmente esistente, nel pieno rispetto di quanto previsto dalla legge 69/2009; nei sensi sopra indicati nulla osserva in ordine alla regolarità contabile.

Il Dirigente del Settore Finanze

Dott. Andrea Lanzalone

VISTO, si esprime parere favorevole in ordine alla conformità del presente provvedimento alle leggi, allo statuto ed ai regolamenti.

28 - 10 - 2009

Il Segretario Generale
Dr. Antonio Orlacchio

STALLI DA GESTIRE ATTRAVERSO L'AMTS SPA (ALLEGATO A)

Localizzazione / Stalli	Stalli esistenti	nuovi previsti	Totale stalli	Tariffa/oraria	Ore/giorno	Giorni/anno	Introito max	50% Introito
1 Via Vittime di Nassirija	25		25	0,75	9	290	€ 48 937,50	€ 24 468,75
2 Via Tiengo		30	30	0,75	9	290	€ 58 725,00	€ 29 362,50
3 Via Mariani		15	15	0,75	9	290	€ 29 362,50	€ 14 681,25
3 Via Nuova Calore		9	9	0,75	9	290	€ 17 617,50	€ 8 808,75
4 Viale Dei Rettori	34		34	1,50	9	290	€ 133 110,00	€ 66 555,00
5 Via Del Pomerio	14		14	1,50	9	290	€ 54 810,00	€ 27 405,00
6 Piazza Cardinal B. Pacca	169		169	0,75	9	230	€ 262 372,50	€ 131 186,25
7 Via Perasso	20		20	1,50	9	290	€ 78 300,00	€ 39 150,00
8 Via del Sole	25		25	1,50	9	290	€ 97 875,00	€ 48 937,50
9 Piazza Risorgimento	109	75	184	0,75	9	275	€ 341 550,00	€ 170 775,00
Totali	396	129	525				€ 1 122 660,00	€ 561 330,00

STALLI GESTITI DAL COMUNE DI BENEVENTO (allegato B)

N	Localizzazione / Stalli	Stalli esistenti	Stalli NUOVI PREVISTI	Totale stalli	Tariffa/oraria	Ore/giorno	Giorni/anno	Introito max	50% Introito
1	Via Ennio Goduti	12		12	1,50	9	290	€ 46 980,00	€ 23 490,00
2	Via Porta Rufina	12		12	0,75	9	290	€ 23 490,00	€ 11 745,00
3	Via delle Poste		15	15	0,75	9	290	€ 29 362,50	€ 14 681,25
4	Via delle Puglie	19		19	0,75	9	290	€ 37 192,50	€ 18 596,25
5	Via G. Rummo-Episcopio	22	16	38	1,50	1,50	290	€ 24 795,00	€ 74 385,00
6	Via dei Mullini	4		4	0,75	9	290	€ 7 830,00	€ 3 915,00
7	Piazza Duomo	7		7	1,50	9	290	€ 27 405,00	€ 13 702,50
8	Piazza Dogana	12		12	1,50	9	290	€ 46 980,00	€ 23 490,00
	Totali	88	31	119				€ 244 035,00	€ 184 005,00

SERVIZIO SCUOLABUS (allegato C)

ENTRATE E USCITE PRESUNTE PER IL COMUNE DOPO TRASFERIMENTO SERVIZIO

TIPOLOGIA	SPESE	ENTRATE	
ATTUALI AUTISTI CAT B3 CHE VERREBBERO UTILIZZATI COME AUSILIARI DEL TRAFFICO	200 000		
MANUTENZIONE E RIPARAZIONE	40 000		trasferiti ad Amts come corrispettivo
SPESE PER LAVORO STRAORDINARIO	21 000		
INCASSI PROVENIENTI DALLA GESTIONE DEGLI 119 STALLI DEL CENTRO STORICO		184 000	
TASSE DI POSSESSO, ASSICURAZIONI, ECC.	13 000		
COSTO PARCOMETRI AMMORTIZZATO SU 10 ANNI	20 000		
INCASSI DA SCUOLABUS		17 000	
CORRISPETTIVO AD AMTS	250 000		
AGGIO DA AMTS SU RICAVI PER 345 STALLI		62 313	
CARBURANTI E LUBRIFICANTI	30 000		trasferiti ad Amts come corrispettivo
TOTALE	574 000	263 313	ATTUALI TARIFFE
SALDO NUOVA GESTIONE			310 687
SALDO ATTUALE PREVISTO IN BILANCIO CON LA VECCHIA GESTIONE			247 000
ENTRATE E USCITE PRESUNTE PER AMTS DOPO TRASFERIMENTO SERVIZIO			
TIPOLOGIA	SPESE	ENTRATE	
COSTO AUTISTI	250 000		
CORRISPETTIVO		320 000	
MANUTENZIONE E RIPARAZIONE, CARBURANTI E LUBRIFICANTI	70 000		
AGGIO PER IL COMUNE	62 313		
MANUTENZIONE PARCOMETRI	15 000		
COSTI PERSONALE STALLI PER 6 PERSONE	150 000		
RICAVI DA (525-180=345) STALLI		479 330	
	547 313	799 330	
SALDO PER AMTS CON LA NUOVA GESTIONE			252 017
N.B. NEL CALCOLO NON SONO STATI INSERITI I COSTI DEL TRASPORTO 5 CONTRADE (4/5 AUTISTI PART TIME)	125 000		
PREVISTI IN BILANCIO PER TRASPORTO CONTRADE	45 000		

LA GIUNTA COMUNALE

Vista la proposta di deliberazione che precede;

Visti i pareri favorevoli espressi dai responsabili dei Settori nonché dal Segretario Generale;

Con voti unanimi

DELIBERA

di approvare integralmente la retroestesa proposta di deliberazione che qui si intende riportata e trascritta e per l'effetto:

1. **di approvare** la suesposta proposta dei Dirigenti; inoltre su proposta dell'Assessore Lepore la Giunta dà mandato al Segretario ed ai Dirigenti del settore Personale e Finanze di produrre alla Giunta, entro gg.20, un prospetto contenente i seguenti dati:

- a) Spese sostenute per il personale negli anni 2008 e 2009 distintamente per il Comune e le partecipate ASIA e AMTS
- b) Limite di spesa per le assunzioni negli anni 2010,2011 e 2012 tenendo conto dei pensionamenti in programma in detti anni
- c) Schema di delibera di programmazione delle assunzioni per gli anni 2010/2012 distinta per Comune, ASIA e AMTS
- d) Di relazionare in ordine alla spesa già sostenuta per il personale

Con separata unanime votazione dichiara la presente deliberazione immediatamente eseguibile

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto Segretario Generale, visti gli atti d'ufficio, su conforme attestazione del messo comunale,

CERTIFICA

che copia della presente deliberazione:

- è stata affissa all'Albo pretorio comunale il giorno - 5 NOV. 2009 per rimanervi per quindici giorni consecutivi (art. 124, comma 1 del T.U. 267/2000) al n. del Reg. Pubbl.;
- è stata trasmessa in pari data con elenco n. 590 di prot. ai Capigruppo consiliari (art. 125 del T.U. 267/2000);
- è stata trasmessa al Prefetto della provincia di Benevento con nota prot. n. in data (art. 135, comma 2 del T.U. 267/2000);

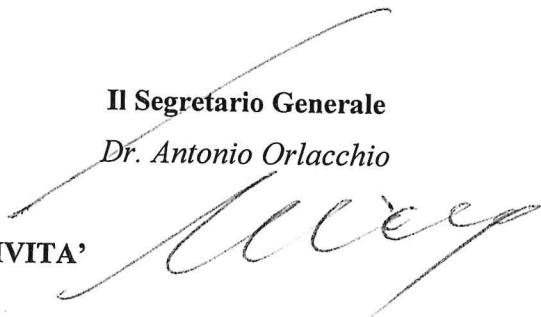
Li - 5 NOV. 2009

Il Messo Comunale



Il Segretario Generale

Dr. Antonio Orlacchio



CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

Il sottoscritto Segretario Generale, visti gli atti d'ufficio,

CERTIFICA

che la presente deliberazione è divenuta esecutiva il giorno 29-10-2009

- perché dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4°, T.U. 267/2000);
- Decorsi dieci giorni dalla pubblicazione all'Albo (art. 134, comma 3°, T.U. 267/2000).

Li - 1 FEB. 2010

Il Segretario Generale

Dr. Antonio Orlacchio

