



Città di Benevento

Originale di Deliberazione del Consiglio Comunale di Benevento

N. 13

Del 20.06.2012

Oggetto: APPROVAZIONE REGOLAMENTO PER L'ISITUZIONE DI SPAZI PER I VEICOLI UTILIZZATI PER IL CARICO E SCARICO DI COSE..

L'anno duemiladodici il giorno 20 del mese di giugno
alle ore 11,05 in Benevento, nella consueta Sala delle Adunanze Consiliari di Palazzo Mosti, si è riunito in sessione straordinaria e seduta pubblica.

Presiede il Presidente del Consiglio Avv. Luigi Boccalone

Risultano presenti, come dal seguente prospetto, n. 29 Consiglieri assenti n. 4

	P	A		P	A
PEPE Fausto	X				
AMBROSONE Luigi	X		MOLINARO Giuseppe	X	
BOCCALONE Luigi	X		NARDONE Carmine	X	
CANGIANO Mario	X		ORLANDO Nazzareno	X	
CAPEZZONE Roberto	X		ORREI Mario	X	
CASTIELLO Enrico	X		PALLADINO Marcello	X	
COLLARILE Leonida	X		PALMIERI Annachiara	X	
DAMIANO Aldo	X		PANUNZIO Umberto	X	
DE MINICO Luigi		X	PASQUARIELLO Mario	X	
DE NIGRIS Luigi	X		PICUCCI Oberdan	X	
DE PIERRO Francesco	X		QUARANTIELLO Giovanni	X	
DE RIENZO Massimo	X		TANGA Sergio	X	
FIORE Pasquale	X		TIBALDI Raffaele		X
FIORETTI Floriana	X		TRUSIO Luigi	X	
LANNI Nazzareno	X		ZOINO Francesco	X	
LAURO Vincenzo		X	ZOINO Mario	X	
MICELI Angelo		X	ZOLLO Giuseppe	X	

Partecipa il Segretario Generale Avv. Antonio Orlacchio con funzioni consultive, referenti, di assistenza e verbalizzazione (art. 97 T.U. 267/2000).

Sono altresì presenti gli Assessori: Abbate, Aversano, Campone, De Luca, Del Vecchio, Guerra, Iadanza, Lepore, Scarinzi.

Il Consiglio Comunale ha approvato il provvedimento entro riportato

Il Segretario Generale
Avv. Antonio Orlacchio
EL SEGRETARIO GENERALE
Dr. Andrea Lanzalone

Il Presidente del Consiglio
Avv. Luigi Boccalone

Il sottoscritto Assessore alla Mobilità e Traffico

Premesso che:

- Gli operatori commerciali hanno evidenziato grandi difficoltà nello svolgimento di tutte le operazioni di approvvigionamento delle proprie attività lungo le viabilità cittadine, in quanto molto spesso gli spazi antistanti alle stesse, destinati alla sosta, sono sempre occupati;
- Al fine di consentire un assetto razionale ed efficiente della distribuzione urbana delle merci si rende necessario provvedere all'individuazione degli spazi da riservare alla sosta dei veicoli che trasportano cose per consentire il relativo carico e scarico, di cui all'art. 7, comma 1, lettera "g" del D.Lgs. nr. 285/92 (Nuovo Codice della Strada), che dispone "Nei centri abitati i comuni, possono, con ordinanza del sindaco: g) prescrivere orari e riservare spazi per i veicoli utilizzati per il carico e scarico di cose";
- Per l'individuazione degli spazi occorre tener presente dell'orario delle forniture, delle operazioni di carico e scarico merci e della razionalizzazione degli stessi con annessa segnaletica;
- L'individuazione degli spazi di sosta da riservare agli utenti del carico e scarico merci, deve tenere conto altresì della necessità e dell'opportunità di agevolare l'approvvigionamento delle merci evitando situazioni di intralcio e conseguente pericolo per la sicurezza della circolazione;
- Al fine di consentire le operazioni di carico e scarico è stato predisposto un regolamento che regolerà gli orari e riserverà gli spazi per la sosta dei veicoli utilizzati per il carico e lo scarico di cose onde consentire l'approvvigionamento degli esercizi commerciali, e artigianali o altro;

Visto:

- Il Dgls 267/00 e s.m.i.;
- Il D.Lgs 30/04/1992, n. 285;
- Il D.P.R. 16/12/1992, n. 495;
- Lo Statuto Comunale

PROPONE

al Consiglio Comunale l'approvazione:

- 1) Dell'allegato regolamento per l'istituzione degli spazi di sosta per il carico e scarico di merci redatto dall'Ufficio Tecnico del Traffico;
- 2) Di incaricare l'Ufficio Tecnico del Traffico agli adempimenti successivi per l'attuazione di quanto stabilito nel regolamento suddetto.

Non è richiesto il parere di regolarità contabile poiché è un atto che non comporta impegni di spesa né riduzioni di entrate

Il Proponente
L'Assessore al Traffico e Mobilità
Giovanni Guerra

PARERI SULLA PROPOSTA

Art. 4, comma 1, art. 97 comma 2, art. 151 comma 4, T.U. 267/2000

Il Sottoscritto Dirigente esprime parere favorevole, nel senso su espresso, in ordine alla regolarità tecnica dichiarando che il presente atto non comporta impegno di spesa.

Li, _____

Il Dirigente
Ing. Salvatore Zotti

Il Consiglio Comunale

Sentito la relazione del Presidente della Commissione Consiliare Mobilità e Traffico Cons. Floriana Fioretti;

Sentito l'intervento del Consigliere Orlando;

Sentito l'intervento del Consigliere Lanni che consegna al tavolo della Presidenza un emendamento prot. 54016/2012 che di seguito si riporta: Si propone di aggiungere alla fine dell'art.8 " ed è automaticamente variato da ogni novella normativa delle norme citate".

PRESENTI 29

Il Presidente posto in votazione il suddetto **emendamento Lanni** che viene **approvato con voti unanimi** (espressi per alzata di mano)

Visto la retroestesa relazione;

Visto i pareri espressi per legge;

Visto l'emendamento Lanni;

PRESENTI 29 con VOTI UNANIMI (espressi per alzata di mano)

Delibera

APPROVARE l'allegato Regolamento per l'istituzione degli spazi per il carico e scarico di cose redatto dall'Ufficio Tecnico del Traffico e che consta di n. 8 articoli.

INCARICARE l'Ufficio Tecnico del Traffico agli adempimenti successivi per l'attuazione di quanto stabilito nel regolamento suddetto.

Il tutto, come da restituzione di fonoregistrazione agli atti.



Città di Benevento

Settore Ambiente e Mobilità - Ufficio Tecnico del Traffico

REGOLAMENTO PER L'ISTITUZIONE DI SPAZI PER I VEICOLI UTILIZZATI PER IL CARICO E LO SCARICO DI COSE

Approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 23 del 12 0 GIU 2012



Città di Benevento

Settore Ambiente e Mobilità
Ufficio Tecnico del Traffico

REGOLAMENTO PER L'ISTITUZIONE DI SPAZI PER I VEICOLI UTILIZZATI PER IL CARICO E LO SCARICO DI COSE

ART. 1

OGGETTO ED AMBITO DI APPLICAZIONE

1. Il presente regolamento ha per oggetto le procedure volte a regolare gli orari e riservare spazi per la sosta dei veicoli utilizzati per il carico e lo scarico di merci per l'approvvigionamento degli esercizi commerciali e artigianali o altro.

ART. 2

ORARIO E SOSTA DEI VEICOLI RISERVATA AL CARICO E SCARICO MERCI

1. Al fine di consentire un assetto razionale ed efficiente della distribuzione urbana delle merci si assegna al Settore Ambiente-Mobilità e Traffico " Ufficio Tecnico del Traffico" l'obiettivo di provvedere all'individuazione di aree da riservare alla sosta dei veicoli che trasportano merci per consentire il relativo carico e scarico, di cui all'art. 7, comma 1, lettera "g" del D. Lgs. Nr. 282/92 (Nuovo Codice della Strada).

2. Nella individuazione delle aree indicate al primo comma si dovrà tenere conto:

- a) dell'orario delle forniture e, quindi, delle operazioni di carico e scarico merci;
- b) della realizzazione degli spazi per la sosta riservata al carico e scarico delle merci, con annessa segnaletica verticale;
- c) dei principi meglio specificati innanzi.

ART. 3

ORARIO FORNITURA /OPERAZIONI CARICO E SCARICO MERCI

1. Gli orari di servizio per l'approvvigionamento delle merci (tenuto conto delle ore di punta della mobilità veicolare e pedonale al fine di evitare intralcio e conseguente pericolo per la sicurezza della circolazione e tenuto conto della necessità che detti orari non abbiano a coincidere con i periodi di punta della frequentazione pedonale agli esercizi commerciali) sono i seguenti:

GIORNI FERIALI (ESCLUSO IL SABATO)

- dalle ore 07,00 alle ore 20,30

SABATO, PREFESTIVI, DOMENICA E FESTIVI

- dalle ore 07,00 alle ore 12,30

2. Tutti gli spazi della città riservati al carico e scarico di cose possono essere utilizzati, dagli utenti addetti al carico e scarico per un periodo massimo di 60 minuti, da certificare con disco orario. L'ora di arrivo deve essere indicata ed esposta in modo ben visibile dietro il parabrezza.

3. Sulle aree destinate ai veicoli per il carico lo scarico di merci, nelle ore stabilite, è istituito il divieto di sosta con rimozione dei veicoli, ai sensi degli artt. 158, comma 2, lettera "e" e 159, comma 1, lettera "b" del D. Lgs. nr. 285/92 (Nuovo Codice della Strada).

4. Nelle ore stabilite per il carico e scarico merci, il protrarsi del limite di sosta di 60 minuti dei veicoli adibiti a tali operazioni, nonché la sosta inoperosa e/o abusiva di altri veicoli che non attendono alle operazioni di carico e scarico di cose sono sanzionate ai sensi del D. Lgs. 285/92 (Nuovo Codice della Strada).

ART. 4

SPAZI DI SOSTA DESTINATE AL CARICO E SCARICO MERCI

1. L'individuazione delle aree di sosta da riservare agli utenti del carico e scarico merci, deve tenere conto della necessità e dell'opportunità di agevolare l'approvvigionamento delle merci evitando situazioni di intralcio e conseguente pericolo per la sicurezza della circolazione.

2. In fase di prima applicazione, nell'individuazione a cura dell' Ufficio Tecnico del Traffico di aree da riservare alla sosta dei veicoli che trasportano merci, la realizzazione di ogni singola piazzola di carico e scarico merci:

- ✓ dovrà mediamente essere utile al servizio di esercizi commerciali/artigianali o altro circostanti;
- ✓ sarà subordinata all'inesistenza di altra analoga ubicata nel raggio di mt. 200.

Successivamente, a seguito di specifica istanza (come da modello predisposto) la realizzazione di ogni singola piazzola di carico e scarico merci:

- ✓ dovrà mediamente essere utile al servizio di 5 esercizi commerciali / artigianali o altro circostanti;
- ✓ sarà subordinata all'inesistenza di altra analoga ubicata nel raggio di mt. 100.

Resta inteso che, in ogni caso, l'eventuale accoglimento dell'istanza e, quindi, la successiva realizzazione dello stallo (secondo le suddette modalità) non determina la costituzione di un diritto esclusivo nei riguardi del richiedente, ben potendo lo stallo concesso essere utilizzato da terzi sempre per necessità di carico e scarico merci secondo le procedure di cui al presente regolamento.

Gli utenti che usufruiscono di tali spazi di sosta, per facilitare tali operazioni e per ridurre la turbativa alla circolazione, devono fare uso di adeguati carrelli per le merci. Detti spazi non sono soggette a tariffazione della sosta per i veicoli merci, durante i previsti orari di servizio, mentre nei restanti orari rimangono a disposizione dei veicoli per il trasporto delle persone, con le relative limitazioni imposte nella zona.

Per l'individuazione esatta del punto di realizzazione dello stallo in argomentazione, si demanda in forma esclusiva agli esiti del sopralluogo tecnico eseguito dal personale dell'Ufficio Tecnico del Traffico.

ART. 5

VEICOLI UTILIZZATI PER CONSEGNA MERCI

Le imprese artigiane o commerciali o altro che effettuano operazioni di carico e scarico di merci con veicoli di proprietà diversi dagli autocarri, immatricolati come autoveicoli per il trasporto promiscuo di persone e cose o come autovetture per il trasporto persone, comunque adibiti al trasporto di cose, possono ottenere per gli stessi un'autorizzazione che consente la sosta per effettuare il carico e lo scarico delle merci (come da modello predisposto).

ART. 6

SANZIONI

1. Le violazioni alle norme del presente regolamento, salvo che il fatto costituisca reato, sono punite ai sensi del Nuovo Codice della Strada (D.Lgs. 285/92) e relativo Regolamento di Esecuzione (D.P.R. 495/92) per ciò che concerne le soste irregolari. Per le restanti violazioni vengono applicate le sanzioni amministrative pecuniarie di cui all'art. 7-bis, co. 1 del T.U.E.L. (D. Lgs.. 267/2000).

ART. 7

NORME FINALI

1. I segnali istituiti con precedenti Ordinanze Sindacali e/o Dirigenziali in contrasto con le disposizioni contenute nel presente regolamento sono revocate.

ART. 8

ENTRATA IN VIGORE

1. Quanto disciplinato con il presente, automaticamente comporterà la modifica e/o adeguamento di altri regolamenti comunali, ove disciplinanti materie analoghe a quelle specificatamente normalizzate con il presente atto ed è automaticamente variato da ogni novella normativa delle norme citate,

ALLEGATO "A"
(FAC- simile per richiesta autorizzazione sosta)

AL SETTORE AMBIENTE E MOBILITA'
UFFICIO TECNICO DEL TRAFFICO

OGGETTO: Richiesta autorizzazione alla sosta per le operazioni di carico/scarico merci (art. 5 del vigente Regolamento Comunale per l'istituzione di spazi destinate alla sosta per il carico/scarico merci).

Il/La sottoscritto/a _____

C.F. _____

nato/a a _____ il ___/___/____, residente a

_____ in via/p.zza _____,

nr. _____ tel. _____ cellulare _____ fax _____

e-mail _____

PARTE DA COMPILARE IN CASO DI RICHIESTA DA PARTE DI ENTE, AZIENDA,
ASSOCIAZIONE.....

in qualità di

1 _____

della ditta

2 _____ c

con sede in via _____ P. IVA _____

tel. _____ cellulare _____ fax _____ e-mail _____

proprietario del veicolo tipo _____, targa _____ (in caso di non

proprietà, indicare il diverso titolo di possesso), sussistendo le seguenti necessità (indicarle):

CHIEDO

di essere autorizzato ad effettuare la sosta riservata al carico/scarico merci presso lo spazio istituito in via _____, nr. _____ per il suddetto veicolo, di cui si allega copia della carta di circolazione.

Benevento, li ___/___/____

FIRMA _____

¹ Specificare qualifica (Presidente, legale rappresentante, titolare)

² Denominazione Ente, Associazione, Azienda.....

ALLEGATO "B"

(FAC- simile per richiesta spazio di sosta carico/scarico merci)

**AL SETTORE AMBIENTE E MOBILITA'
UFFICIO TECNICO DEL TRAFFICO**

OGGETTO: Richiesta autorizzazione alla sosta per le operazioni di carico/scarico merci (art. 5 del vigente Regolamento Comunale per l'istituzione di nuovi spazi di sosta per il carico/scarico merci).

Il/La sottoscritto/a _____
C.F. _____ nato/a a _____
il ___ / ___ / ___, residente a _____ in
via/p.zza _____, nr. _____ tel. _____
cellulare _____ fax _____ e-mail _____

**PARTE DA COMPILARE IN CASO DI RICHIESTA DA PARTE DI ENTE, AZIENDA,
ASSOCIAZIONE.....**

in qualità di

1 _____

di

2 _____

con sede in via _____ P. IVA _____

tel. _____ cellulare _____ fax _____ e-mail _____

SEGNALO

l'esigenza di istituire Nr. _____ uno spazio di sosta destinato alle operazioni di carico e scarico da realizzarsi in via/p.zza _____, nr. _____, sussistendo le seguenti ragioni:

Prendo atto, altresì, accettandone senza riserva le condizioni, di quanto appresso indicato : *"Resta inteso che, in ogni caso, l'eventuale accoglimento dell'istanza e, quindi, la successiva realizzazione dello stallo (secondo le suddette modalità) non determina la costituzione di un diritto esclusivo nei riguardi del richiedente, ben potendo lo stallo concesso essere utilizzato da terzi sempre per necessità di carico/scarico merci secondo le procedure di cui al presente regolamento. Per l'individuazione esatta del punto di*

realizzazione dello stallo in argomentazione, si demanda in forma esclusiva agli esiti del sopralluogo tecnico eseguito dal personale di vigilanza dell'Ufficio Tecnico del Traffico".

Allego alla presente domanda la seguente documentazione integrativa:

- Planimetria in scala adeguata, indicante lo stato di fatto ³ e di progetto ⁴
- Fotografie del luogo
- (altro) _____

Benevento, li ____ / ____ / ____

FIRMA DEL RICHIEDENTE

- 1 Specificare qualifica (Presidente, legale rappresentante, titolare)
- 2 Denominazione Ente, Associazione, Azienda.....
- 3 Larghezza della strada, presenza e dimensioni di portici, marciapiedi, passi carrai (e relativo numero) e guidane pedonali, numeri civici, localizzazione di pali dell'illuminazione pubblica e della segnaletica, cassonetti e campane raccolta vetro e di tutti gli altri elementi fissi presenti.
- 4 Localizzazione dello spazio destinato alla sosta per il carico e scarico di cose da realizzare.

Istruzioni preliminari per la richiesta di spazio destinato alla sosta per il carico e scarico di cose

Questo questionario vuole essere di aiuto al richiedente per la realizzazione di uno spazio destinato al carico e scarico di cose informandolo dei criteri utilizzati dall'Amministrazione Comunale nell'analisi per la concessione di piazzole per il carico/scarico, affinché possa effettuare autonomamente una valutazione preliminare della richiesta presentata. Vuole essere, altresì, di aiuto alla stessa Amministrazione affinché la pratica possa essere istruita nel minor tempo possibile.

1) In prossimità dell'esercizio commerciale del richiedente esiste già uno spazio di sosta per il carico e scarico delle merci?

- SI:

Nel caso in cui sia già presente uno spazio destinato al carico e scarico di cose, entro un raggio di circa 200 metri dall'attività del richiedente, la richiesta non potrà essere avvallata, considerando tale distanza sufficientemente agevole per lo svolgimento della funzione di carico e scarico presso l'esercizio commerciale.

- NO: segue al punto 2

2) Oltre il richiedente sussistono nell'area in oggetto ulteriori attività commerciali?

- SI:

Considerando che uno spazio è mediamente al servizio di almeno 5 attività (infatti è a disco orario), la richiesta per l'individuazione di una nuova area carico e scarico merci deve essere presentata corredata da una lista di almeno 5 attività commerciali che attestino (timbro e firma del titolare dell'esercizio) l'effettiva necessità della nuova piazzola.

- NO:

In questo caso l'Amm. Comunale prenderà in esame la richiesta solo se quest'ultima presenti motivazioni e documentazioni che provino la particolarità del caso e l'indubbia necessità di uno spazio per il carico e scarico di cose.

IN OGNI CASO l'Amministrazione Comunale si riserva di valutare se le condizioni e le dimensioni della strada o parte di essa per la quale si chiede l'istituzione di una nuovo spazio per carico e scarico permettano l'avvallo della richiesta. Resta inteso che, in ogni caso, l'eventuale accoglimento dell'istanza e, quindi, la successiva realizzazione dello spazio (secondo le suddette modalità) non determina la costituzione di un diritto esclusivo nei riguardi del richiedente, ben potendo lo spazio concesso essere utilizzato da terzi sempre per necessità di carico e scarico merci secondo le procedure di cui al presente disciplinare.

Per l'individuazione esatta del punto di realizzazione dello spazio in argomentazione, si demanda in forma esclusiva agli esiti del sopralluogo tecnico eseguito dal personale del Settore Ambiente e Mobilità - Ufficio Tecnico del Traffico.

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto Segretario Generale, visti gli atti d'ufficio, su conforme attestazione del messo comunale,

CERTIFICA

che copia della presente deliberazione:

- è stata affissa all'Albo pretorio comunale il giorno 26 GIU. 2012 per rimanervi per quindici giorni consecutivi (art. 124, comma 1 del T.U. 267/2000) (N. del Reg. Pubbl.)
- è stata trasmessa al Prefetto della provincia di Benevento con nota prot. n. in data (art. 135, comma 2 del T.U. 267/2000);

Li 26 GIU. 2012

Il Messo Comunale

[Handwritten signature]



Il Segretario Generale

IL VICE SEGRETARIO GENERALE
Avv. Angelo Iacono

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

Il sottoscritto Segretario Generale, visti gli atti d'ufficio,

CERTIFICA

che la presente deliberazione è divenuta esecutiva il giorno

- perché dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4°, T.U. 267/2000);
- decorsi dieci giorni dalla pubblicazione all'Albo (art. 134, comma 3°, T.U. 267/2000).