



Città di Benevento

Originale di Deliberazione del Consiglio Comunale di Benevento

N. 11

Del 16.02.2016

Oggetto: Ordine del giorno prot. n.82203/2015 in materia di partecipate e di mobilità di personale tra A.M.T.S. ed A.S.I.A - primo firmatario Consigliere Luigi De Nigris.

L'anno duemilasedici il giorno 16 del mese di febbraio alle ore 20,30 in Benevento, nella consueta Sala delle Adunanze Consiliari di Palazzo Mosti, il Consiglio comunale si è riunito in seduta pubblica.

Presiede il Presidente del Consiglio Dr. Giovanni Izzo.

Risultano presenti, come dal seguente prospetto, n. 27 Consiglieri, assenti n.6

		P	A			P	A
PEPE	Fausto	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	MOLINARO	Giuseppe	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
AMBROSONE	Luigi	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ORLANDO	Nazzareno	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAPEZZONE	Roberto	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ORREI	Mario	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAPUTO	Gennaro	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PAGLIA	Luca	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
COLLARILE	Leonida	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PALLADINO	Marcello	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DE MINICO	Luigi	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PALMIERI	Annachiara	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DE NIGRIS	Luigi	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PASQUARIELLO	Mario	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DE PIERRO	Francesco	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	PICUCCI	Oberdan	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DE RIENZO	Massimo	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	POCINO	Francescosaverio	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
FIORE	Pasquale	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	QUARANTIELLO	Giovanni	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
FIORETTI	Floriana	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	TANGA	Sergio	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
INGALDI	Amina	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	TIBALDI	Raffaele	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
IZZO	Giovanni	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	TRUSIO	Luigi	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
LANNI	Nazzareno	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	ZARRO	Giovanni	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
LAURO	Vincenzo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ZOINO	Francesco	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
MAZZA	Livio	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ZOINO	Mario	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
MICELI	Angelo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				

Partecipa il Segretario Generale Dr. Claudio Uccelletti con funzioni consultive, referenti, di assistenza e verbalizzazione (art. 97 T.U. 267/2000).

Sono altresì presenti gli Assessori : Del Vecchio, Castiello, Coppola, De Luca, Iadanza, Iele, Lepore, Panunzio, Zollo.

Il Consiglio Comunale ha approvato il provvedimento entro riportato.

Letto, approvato e sottoscritto.

Il Segretario Generale

Dr. Claudio Uccelletti

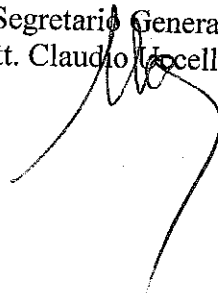
Il Presidente del Consiglio

Dr. Giovanni Izzo

Il Consigliere comunale Luigi De Nigris primo firmatario, ha presentato l'unito ordine del giorno prot. 822032015 in materia di partecipate e di mobilità di personale tra A.M.T.S. ed A.S.I.A. (All.1).

Benevento,

Il Segretario Generale
(Dott. Claudio Accelletti)



PRESENTI 27

Continua la discussione sulla questione A.M.T.S., già ampiamente dibattuta al punto precedente dal Sindaco e dai Consiglieri comunali.

Intervengono ancora il Consigliere De Nigris, il Sindaco e il Consigliere Ambrosone.

Il tutto, come da fonoregistrazione allegata.

Prot. 82203 H.10.2015

Al Presidente del Consiglio Comunale di Benevento

p.c. Al Sig. Sindaco di Benevento

per il tramite della Segretaria Generale

Oggetto: Richiesta convocazione Consiglio comunale, ai sensi dell'art 39, comma 2 del D.Lgs n. 267/2000 ed art. 48 comma 6 del Regolamento del Consiglio comunale titolo VIII, per discutere e deliberare sul seguente argomento: **Stato attuazione indirizzi Consiglio comunale su partecipate e Mobilità personale Asia - Amts**

I sottoscritti Consiglieri comunali

Premesso

- che il Consiglio comunale nel corso di questa consiliatura ha fornito diversi indirizzi operativi alle società partecipate dell'Ente
- che allo stato non risulta se i predetti indirizzi siano stati formalizzati alle predette società e, in caso positivo, qual è lo stato di attuazione
- che negli ultimi giorni i rappresentanti delle società Amts e Asia, hanno rappresentato all'opinione pubblica e all'Ente comunale la necessità di chiarimenti riguardo alla mobilità di personale tra le due aziende

Rilevata

- la necessità di approfondire i suddetti argomenti, atteso che gli stessi appaiono di fondamentale importanza per il funzionamento degli importanti servizi erogati dalle partecipate comunali di cui si parla;

CHIEDONO

ai sensi della normativa citata in oggetto, l'urgente convocazione di un Consiglio comunale per la trattazione dell'argomento indicato in oggetto.



PRESIDENTE IZZO: grazie sindaco. Allora sul secondo punto, consigliere De Nigris lei ha interloquito credo con il presidente dell'Asia [Intervento esterno]

SECONDO PUNTO ALL'ORDINE DEL GIORNO

OGGETTO: ORDINE DEL GIORNO PROT. N. 82203/2015 IN MATERIA DI PARTECIPATE E DI MOBILITÀ DI PERSONALE TRA AMTS ED ASIA – PRIMO FIRMATARIO CONSIGLIERE LUIGI DE NIGRIS.

Voglio ricordare a me stesso, il sindaco ha dato le risposte che voleva dare. Questo non era un consiglio deliberativo. Prego consigliere De Nigris.

CONSIGLIERE DE NIGRIS: presidente allora entriamo nell'argomento, secondo argomento ASIA-AMTS mobilità personale. Ovviamente non possono non prendere atto della richiesta, che noi abbiamo espresso nel corso del dibattito precedente, nel cercare di trovare soluzioni condivise. Ho capito che si rifiuta l'apporto, perché c'è una chiara e precisa strategia, che è giusto che venga attuata unicamente dalla maggioranza, che crede nel reclamo, che crede nei suoi piani A, B e C e per cui si assume l'onere e la responsabilità della questione AMTS. Questo mi sembra che è stato chiarito. Grazie, non ci servite! Abbiamo detto, "se ci chiedete", organizziamo un tavolo tecnico, organizziamo una delegazione di consiglieri comunali (di maggioranza, di opposizione, di amministratori).

SINDACO PEPE: chiedo scusa al presidente e chiedo scusa al consigliere De Nigris. È chiaro che c'è una disponibilità assoluta al tavolo tecnico e ad affrontare le questioni. Mi pare di aver detto, a margine di

questo consiglio, che già in queste ore sentirò i curatori e gli dirò un po' delle cose che ci siamo detti stasera su alcuni di questi argomenti, perché noi dobbiamo concordarle alcune di queste cose che abbiamo detto. Ma voi siete liberi di avanzarle, le avanzate solo se le chiedo io? Voi siete dei consiglieri comunali, avanzate. Siamo qui a valutarle. Io ho detto "A, B e C, voi che ne pensate?" Mica sto dicendo non le dite. [Intervento esterno] io sto rispondendo a questa interlocuzione, per l'amor di Dio. Perciò ho apprezzato anche dove mi esortano ad andare avanti su alcune di queste condizioni. Se oltre A, B e C c'è la rimanente parte dell'alfabeto, qualcuno ce la mettesse se qualcuno ritiene che ci sono altre soluzioni.

CONSIGLIERE DE NIGRIS: allora resta l'aspetto, al di là delle questioni che potranno essere e ci potranno essere in futuro, c'è il fallimento dell'AMTS. Questo è l'unico dato certo, sul quale noi dobbiamo partire. Per il resto le prospettive, ciò che accadrà lascia il tempo che trova. Al momento c'è il fallimento dell'AMTS. Fino a quando non cercheremo di organizzare qualcosa di straordinario, che possa sconvolgere completamente il normale tram-tram degli atti amministrativi che si susseguono da tempo noi non riusciremo a mettere nella parola fine.

SINDACO PEPE: ti voglio bene, qua ci sono 91 dipendenti, noi dobbiamo partire dal li, dobbiamo partire dalla tutela di questi 91 dipendenti, che ne hanno anche diritto, rispetto anche al servizio che facciamo alla città? Cacciamo le soluzioni rispetto a questo. Io le ho date. Poi se vogliamo fare gli stravolgimenti, gli stravolgimenti siamo bravi a farli.

CONSIGLIERE DE NIGRIS: allora c'è bisogno, non ci avvaliamo di tecnici, però qual era la straordinarietà che si pensava, il 31 marzo 2015 sulla multi utility, sulla costituzione di una holding. Vi è stato dato l'indirizzo ma non è stato fatto l'approfondimento.

SINDACO PEPE: Gino, sul piano di razionalizzazione abbiamo detto delle cose e siamo stati anche apprezzati per avere detto alcune questioni.

CONSIGLIERE DE NIGRIS: io sento parlare di una soluzione Asia-AMTS. Questa soluzione andava fatta un anno fa quando abbiamo votato.

SINDACO PEPE: il tpl dei 500.000 km regionale non segue la multi utility, come ve lo devo spiegare, in quale lingua, in aramaico. [Voci che si sovrappongono] noi stiamo salvaguardando 500.000 km della Regione mettendo assieme 500.000 nostri chilometri parlando di tpl. Se vogliamo parlare dei servizi aggiuntivi, possiamo ragionare di altro e lo stiamo facendo. Perdonami il tono, vorrei essere chiaro io.

CONSIGLIERE DE NIGRIS: a me va bene. Però noi abbiamo una grande emergenza in questo momento e vi ripeto con l'aiuto dei tecnici, degli esperti che già sono stati incaricati e quindi senza ulteriori aggravii, perché se noi chiamiamo i tecnici e gli esperti e diciamo che devono dire le cose che a noi fanno piacere, non ci aiutano. E se chiamo Mario Zoino per farmi una vista non dico "Mario dimmi che sto bene", lo chiamo per farmi dire qual è il problema. Noi dobbiamo entrare nella questione. Allora io chiamo Segesta per farmi dire "mi fai un piano industriale che possa prevedere queste cose, la salvaguardia di tutto?" È facile, ma ci vuole Segesta per farlo, ma quanto abbiamo speso? Con modestia, io penso che lo potevamo fare noi il piano industriale all'interno e ottenevamo lo stesso di risultato. Questo è quello che sto dicendo. L'esperto mi serve per darmi effettivamente il suo apporto. Ad esempio io ho votato frettolosamente ma questa era una delle cose a cui stavo pensando, noi teniamo la grande situazione da affrontare relativa alle riscossioni, all'evasione. Allora mi immagino che ci possiamo sedere, possiamo organizzare un'azienda speciale dove ci inseriamo dentro anche AMTS, ASIA, tributi, verde pubblico.

SINDACO PEPE: Gino si ma non il tpl. Io non so più come dirlo.

CONSIGLIERE DE NIGRIS: allora gli esperti, i professori con tanto di cappello, ci organizzano prima questa azienda speciale con una scissione che riguarda il trasporto pubblico urbano.

SINDACO PEPE: per i servizi aggiuntivi ti ho detto di sì, ti ho detto di sì. Ma a loro interesse il tpl ed hanno ragione.

CONSIGLIERE DE NIGRIS: si hai ragione, ma salvaguardando anche il tpl e prevedendo la parte per il tpl. Iniziamo a salvarne 25, 30, 50 per il tpl, ce ne restano altri 41, verificiamo come dobbiamo organizzare all'interno di quest'azienda.

SINDACO PEPE: questo è quello che io ho definito piano B, è quello che Gino mi ha detto, "vai avanti con il piano B".

CONSIGLIERE DE NIGRIS: sì, voi pensate ad Asia ed AMTS, io sto pensando ai tributi, non è possibile che da 10 anni teniamo 10 imprese che ci prendono soldi e non ce li danno che ci rubano soldi, non è possibile! Lo so l'assessore mi dirà, "ci vuole l'ufficiale di riscossione", ma quella è l'ultima parte. Le sappiamo queste cose ma dico lo troviamo un ufficiale della riscossione e lo incarichiamo? Lo troviamo solo per quest'ultima parte? [Intervento esterno] io sto parlando della costituzione di un'azienda speciale che quindi ente pubblico, diventa ente a valenza pubblica, questa mi sembra che il N. 114 prevede del testo unico, dove inseriamo anche quest'altra attività, in modo tale che non teniamo sempre l'AMTS che è in perdita, perché è un costo sociale, perché il trasporto pubblico nel mondo è un carico, dove praticamente si può distribuire, dove si possono realizzare delle economie e dove si riesce anche a tenere una razionalizzazione di un amministratore unico, non dieci consiglieri di amministrazione.

SINDACO PEPE: se il tpl resta solo resta perdita. È evidente.

CONSIGLIERE DE NIGRIS: ma ci sono i vasi comunicanti. Quando si organizza, noi ci rivolgiamo ai professori che lei chiama, mica a De Nigris, ma cosa pensate che le aziende, che Marchionne non organizza le cose perché quella che perde poi dopo praticamente può prendere da quella che guadagna? Non è che dobbiamo chiamare Marchionne. Molti professionisti locali sono in grado di organizzarci questa cosa. Presidente ci siamo messi d'accordo con il presidente dell'Asia sulla questione mobilità personale. Onorevole Zarro, noi ascoltiamo i sindacati; su questa questione posta all'ordine del giorno, siamo stati invitati, io e il consigliere Zoino, ad una riunione presso l'Asia, perché c'erano i sindacati, CGIL, CISL, UIL che ci invitavano a partecipare. Andammo lì, ascoltammo, non rilasciamo nessuna dichiarazione e nessun commento, se non l'onere di dire, "ci facciamo carico di discuterne in un consiglio comunale". Cosa che abbiamo fatto ma ovviamente è passato del tempo, la mobilità tra personale Asia-AMTS credo che sia abbastanza secondaria ora, forse è stato superato e comunque visto che non c'è il presidente Lonardo, con il quale mi sono ricordato, che avrei saltato l'intervento con questa dichiarazione, che dal carteggio che noi abbiamo verificato, c'è stato un certo contrasto tra lui e il consiglio di amministrazione. Lui, in maniera del tutto decisa, è andato avanti ed ha effettuato questa famosa mobilità. Può darsi che sia stato anche un vantaggio, alla luce delle questioni che sono accorse, ma rimane la frattura interna all'Asia del consiglio di amministrazione con due consiglieri di amministrazione che dissentivano con il presidente e il presidente, sua sponda, è andato avanti comunque sulla questione. Per cui propongo che il presidente Lonardo, visto che agisce in questa maniera, possa essere lui l'amministratore unico di tutto.

PRESIDENTE IZZO: consigliere Ambrosone brevemente.

CONSIGLIERE AMBROSONE: volevo permettere di ripetere la proposta, rispetto al mio intervento che avevo fatto prima. Noi abbiamo il dovere, dicono noi tutti, dal sindaco inizialmente che ha rappresentato

questo, così come tutti quanti noi consiglieri, di non correre nessun altro rischio che possa mettere in discussione un dipendente dell'AMTS, della ex AMTS. Ora è giusto affidarci al reclamo, così come è stato fatto. In attesa di questo io mi permetto di proporre e di suggerire, di procedere attraverso l'affidamento dei 500.000 km del tpl, forti del fatto che la regione Campania detiene le deleghe, ad una società della regione Campania, quindi pubblica. Mi permetto di aggiungere e di suggerire che gli altri 430.000 km di affidarli con le stesse somme, perché se 500.000 km la regione Campania ce li paga € 1.600.000,00, visto che noi pagavamo all'AMTS € 2.600.000,00 per 430.000 km, possiamo fare la stessa cosa con la stessa società pubblica, in attesa del reclamo. Perché se il reclamo dovesse avere esito positivo, significa che noi affidiamo provvisoriamente adesso, così salviamo loro, perché fra tre mesi, dopo questa gestione provvisoria, se dovesse, il reclamo, non avere esito positivo, significa che loro vanno a casa, che loro sono licenziati. Io questo rischio non lo voglio correre. [Intervento esterno] allora facciamo affidamento di tutti, ma questa cosa e loro lo sanno bene è stato fatto per la ex Tinessa fallita, ex azienda Eredi Raffio, stessa procedura. Poi se il reclamo dovesse avere esito positivo, noi l'affidamento è provvisorio, riprenderemo di nuovo questi servizi, compreso il tpl, e li ridaremo ancora una volta alla AMTS. Ma li salviamo. La cosa che urge in questo momento è questa. L'Asia lasciamola stare anche perché non vorrei che qualche procedura mettesse ancora più in difficoltà l'Asia, perché insomma leggo di situazioni non proprio belle e brillanti. Loro, dico il servizio pubblico deve essere salvaguardato, la procedura è stata adottata un po' di tempo fa dalla ex Tinessa rimessa fallita, ex Eredi Raffio che faceva il collegamento Benevento-San Giorgio con la regione Campania. Dobbiamo fare la stessa cosa. Poi successivamente una volta che si chiarisce il reclamo, possiamo inventarci tutte le cose di questo mondo, facciamo nuove società, ci divertiamo in qualsiasi modo per poter fare la miglior soluzione. Però oggi non ci possiamo permettere il lusso di mettere in discussione il livello occupazionale, per intero. Li garantite con le stesse somme. [Intervento esterno] lo puoi fare. Cosimo ma se la regione ti da € 1.600.000,00 per 500.000 km, [Intervento esterno] come non è facile. Lo hanno fatto Tinessa e Raffio. Allora Raffio e Tinessa sono frottole, Cosimo, queste sono frottole. Raffio e Tinessa sono frottole? [Intervento esterno]

PRESIDENTE IZZO: consigliere Ambrosone, la prego. Consigliere Ambrosone, abbiamo compreso.

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto Segretario Generale, visti gli atti d'ufficio, su conforme attestazione del messo comunale,

CERTIFICA

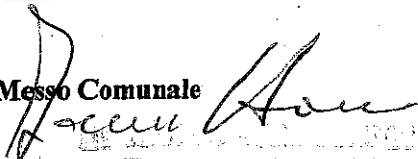
che copia della presente deliberazione:

è stata affissa all'Albo pretorio comunale il giorno - 9 MAG. 2016 per rimanervi per quindici giorni consecutivi (art. 124, comma 1 del T.U. 267/2000) (N. del Reg. Pubbl.).


- 9 MAG. 2016

Li

Il Messo Comunale



Il Segretario Generale
Dr. Claudio Uccelletti



CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

Il sottoscritto Segretario Generale, visti gli atti d'ufficio,

CERTIFICA

che la presente deliberazione è divenuta esecutiva il giorno decorsi dieci giorni dalla pubblicazione all'Albo (art.134, comma 3°, T.U. 267/2000).

Li

Il Segretario Generale
Dr. Claudio Uccelletti