

Città di Benevento

Originale di Deliberazione della Giunta Comunale di Benevento

N. 47

Del 30/4/2013

OGGETTO: SPERIMENTAZIONE DEL PROTOTIPO DI BICICLETTA A PEDALATA ASSISTITA AD ALTO RENDIMENTO E AD EMISSIONE ZERO (E-BIKEO) - APPROVAZIONE POD (PROGRAMMA OPERATIVO DI DETTAGLIO) PER CONCESSIONE E FINANZIAMENTO DA PARTE DEL MATM.

L'anno duemilatredici il giorno 30 del mese di APRILE alle ore 13:00 nella sala Giunta di Palazzo Mosti, a seguito di convocazione, si è riunita la Giunta Comunale con la partecipazione dei signori:

		Presente	Assente
Ing. Fausto Pepe	Sindaco	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Avv. Raffaele Del Vecchio	Vice Sindaco	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Dr. Luigi Abbate	Assessore	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Arch. Mario Coletta	Assessore	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Dr. Francesco Saverio Coppola	Assessore	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Dr. Nicola Danilo De Luca	Assessore	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Dr. Pietro Iadanza	Assessore	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Avv. Cosimo Lepore	Assessore	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Avv. Emilia Maccauro	Assessore	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Dr. Luigi Scarinzi	Assessore	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Totale Presenti

9

Partecipa in qualità di *Segretario Generale Dr. Claudio Uccelletti* con funzioni consultive, referenti, di assistenza e verbalizzazione (art. 97 T.U. 267/2000). Il Presidente Ing. Fausto Pepe, nella sua qualità di Sindaco, riconosciuta legale l'adunanza, dichiara aperta la seduta.

La Giunta Comunale, come sopra riunita, ha approvato il provvedimento entro riportato. Letto, approvato e sottoscritto.

IL SINDACO
- Ing. Fausto Pepe -

IL SEGRETARIO GENERALE
- Dr. Claudio Uccelletti -

DELIBERA DI GIUNTA COMUNALE

Il Sottoscritto Assessore all'Energia ed alla Mobilità, dott. Luigi Abbate

PREMESSO CHE

- A seguito della sottoscrizione di un Accordo Programmatico sottoscritto in data 14 novembre 2011 tra il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (di seguito MATTM), l'Associazione Nazionale dei Comuni Italiani ("ANCI") e Ducati Energia S.p.A., il Ministero ha emanato un avviso per promuovere la sperimentazione presso i Comuni italiani con una popolazione pari o superiore a 30.000 abitanti del prototipo di bicicletta a pedalata assistita ad alto rendimento e ad emissioni zero sviluppato da Ducati Energia;
- Il suddetto avviso è finalizzato a rafforzare ed integrare le azioni di mobilità sostenibile già adottate dai Comuni per ridurre l'inquinamento atmosferico e la congestione derivante dal traffico veicolare, diffondere la cultura della mobilità sostenibile e l'utilizzo di mezzi di trasporto ad impatto ambientale nullo per gli spostamenti quotidiani dei cittadini nonché aggiornare gli strumenti di pianificazione della mobilità nelle città;
- con delibera di G.C: n° 152 del 26/09/2012 codesto comune ha approvato la disponibilità alla presentazione della propria candidatura a partecipare all'Avviso indetto dal MATTM per la sperimentazione del prototipo di bicicletta a pedalata assistita ad alto rendimento e ad emissioni zero (e-bike 0)

CONSIDERATO CHE:

- con decreto del Direttore della Direzione Generale per lo Sviluppo Sostenibile, il Clima e l'Energia del MATTM n°50659 del 20/12/2012 trasmessa via PEC con nota prot. MATTM n° 2216 del 9/01/2013 la proposta progettuale di codesto comune è stata selezionata, ai sensi dell'articolo 5 del citato Avviso, tra quelle vincitrici e quindi assegnataria di un cofinanziamento del 50% per la sperimentazione di n° 30 biciclette a pedalata assistita ad alto rendimento e ad emissioni zero;
- ai sensi dell'art. 5 comma 5 dell'Avviso, l'importo del cofinanziamento ministeriale riconosciuto, nella misura del 50% dei costi totali previsti dal Programma Operativo di Dettaglio (POD) e fino ad un massimo di € 1.200,00 (milleduecento/00) per ogni prototipo assegnato a ciascun Comune, sarà determinato a seguito dell'approvazione, da parte del Ministero, dei POD presentati;
- ai sensi dell'art.6 dell'Avviso, per l'erogazione del contributo i Comuni ammessi alla sperimentazione dovranno presentare copia della delibera di Giunta Comunale di approvazione del Programma Operativo di Dettaglio (POD) entro il giorno 30 aprile 2013 (come prorogata con Nota del MATTM prot. 0024012 – 27/03/2013 – SEC-IV);

- dall'esito delle riunioni svoltesi presso la sede dell'ANCI in via dei prefetti in roma, in data 21 febbraio e 9 aprile 2013, risulta possibile individuare il capitolo di bilancio di cofinanziamento dopo l'approvazione di bilancio preventivo 2013 e comunque non oltre il giorno 15 luglio 2013 ai fini dell'erogazione materiale del contributo ministeriale;

RILEVATO CHE:

- Nella Comunicazione della Commissione al Parlamento Europeo, al Consiglio, al Comitato economico e sociale europeo e al Comitato delle regioni - Piano d'azione sulla mobilità urbana [COM(2009) 490 def.], la Commissione europea ritiene che la responsabilità in materia di mobilità urbana ricade in primo luogo sulle autorità locali, regionali e nazionali; che la mobilità urbana rappresenta una preoccupazione crescente per i cittadini, e che all'interno dell'UE, nove cittadini su dieci ritengono che la situazione del traffico nella loro area debba essere migliorata;

- La città costituisce ormai l'habitat della stragrande maggioranza della popolazione europea, che ha diritto di godere della migliore qualità di vita possibile;

- In tutta Europa, l'aumento del traffico nei centri cittadini provoca un fenomeno di congestione cronica, dai molteplici effetti nefasti (perdita di tempo, inquinamento). Ogni anno l'economia europea perde circa 100 miliardi di euro, ossia l'1% del PIL dell'UE, a causa di questo fenomeno;

- L'inquinamento atmosferico e acustico si intensifica di anno in anno. Il traffico urbano genera il 40% delle emissioni di CO2 e il 70% delle altre emissioni inquinanti prodotte dagli autoveicoli;

- Nel Libro Verde, del 25 settembre 2007, dal titolo "Verso una nuova cultura della mobilità urbana" [COM(2007) 551 def.] la Commissione europea afferma che la mobilità urbana deve agevolare lo sviluppo economico delle città, la qualità di vita degli abitanti e la tutela dell'ambiente cittadino.

TUTTO CIÒ PREMESSO

PROPONE

- Di approvare il Piano Operativo di Dettaglio (POD) allegato;

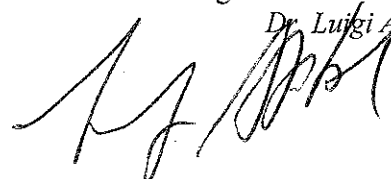
- di precisare che, solo a seguito dell'approvazione da parte del MATTM del Programma Operativo di dettaglio (POD) e della definitiva ammissione a finanziamento l'Ente provvederà ad individuare il proprio impegno di spesa, sul redigendo Bilancio di Previsione 2013, finalizzato al cofinanziamento del progetto;

- di precisare che il presente provvedimento rappresenta un'approvazione in linea tecnica;

Benevento, 30/4/2013

L'Assessore all'Energia ed alla Mobilità

Dr. Luigi Abbate



PARERI SULLA PROPOSTA

Art. 49, comma 1, art. 97 comma 2, art. 151, comma 4, T.U. 267/2000

Il sottoscritto Dirigente esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica.

Li 30/6/2013

Il Dirigente del Settore

Arch. Isidoro Fucci



LA GIUNTA COMUNALE

Vista la proposta di deliberazione che precede;

Visti i pareri favorevoli espressi dai responsabili dei Settori;

Con voti unanimi

DELIBERA

di **approvare** integralmente la retro-estesa proposta di **deliberazione** che qui si intende riportata e trascritta.

Con separata unanime votazione **dichiara la presente deliberazione immediatamente eseguibile.**



MINISTERO DELL'AMBIENTE
E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE

Programma
per la sperimentazione presso i Comuni Italiani
del prototipo di bicicletta a pedalata assistita
ad alto rendimento e ad emissioni zero (*EbykeØ*)
Decreto 50659 del 20/12/2012

PROGRAMMA OPERATIVO DI DETTAGLIO (POD)

REGIONE	PROV.	COMUNE DI
CAMPANIA	BN	BENEVENTO

Num. Bici
30

IMPORTO
72.000,00

Data	Redatto da:		
	Funzione / Ruolo	Nominativo	Firma
29/04/2013	Dirigente	Isidoro Fucci	

IL DIRIGENTE



DATI GENERALI

AREE DI SPERIMENTAZIONE

		Num. Bici
1	Area politico-istituzionale (Es. sindaci, assessori, agenti di polizia municipale, dipendenti comunali)	20
2	Area socio-culturale: (Es. rappresentanti delle associazioni, fondazioni, organizzazioni)	10
3	Area professionale: (Es. manager, direttori di banca, rappresentanti delle associazioni di categoria)	
4	Area istruzione: (Es. direttori, presidi, rettori, professori, insegnanti)	
5	Area servizi: (Es. servizio di bike sharing)	
6	Altro (specificare):	
SOMMANO		30

RESPONSABILE DELL'INTERVENTO

Settore Comunale

Responsabile
(Cognome, Nome)

Indirizzo

Recapito telefonico

FAX

Cell.

E mail

E mail PEC

DELIBERE ALLEGATE AL POD

Delibera di impegno della quota di cofinanziamento a carico del Comune

Comune di _____ Delibera n. _____ del _____
Allegato n°. _____

Delibera di approvazione del POD

Comune di Benevento Delibera n. 47 del 30/04/2013
Allegato n°. 1

DATA
29/04/2013

FIRMA

pag. 2 di 18

IL DIRIGENTE



ALTRI SOGGETTI COINVOLTI NELL'INTERVENTO

SOGGETTI PUBBLICI

1)	<input type="text"/>			
Delibera n.	<input type="text"/>	del	<input type="text"/>	Allegato n° <input type="text"/>
Ruolo	<input type="text"/>		Eventuale partecipazione finanziaria	<input type="text" value="0,00"/>
2)	<input type="text"/>			
Delibera n.	<input type="text"/>	del	<input type="text"/>	Allegato n° <input type="text"/>
Ruolo	<input type="text"/>		Eventuale partecipazione finanziaria	<input type="text" value="0,00"/>
3)	<input type="text"/>			
Delibera n.	<input type="text"/>	del	<input type="text"/>	Allegato n° <input type="text"/>
Ruolo	<input type="text"/>		Eventuale partecipazione finanziaria	<input type="text" value="0,00"/>
4)	<input type="text"/>			
Delibera n.	<input type="text"/>	del	<input type="text"/>	Allegato n° <input type="text"/>
Ruolo	<input type="text"/>		Eventuale partecipazione finanziaria	<input type="text" value="0,00"/>
5)	<input type="text"/>			
Delibera n.	<input type="text"/>	del	<input type="text"/>	Allegato n° <input type="text"/>
Ruolo	<input type="text"/>		Eventuale partecipazione finanziaria	<input type="text" value="0,00"/>

SOMMANO ALTRI COFINANZIAMENTI PUBBLICI

SOGGETTI PRIVATI

1)	<input type="text"/>			
Documento n.	<input type="text"/>	del	<input type="text"/>	Allegato n° <input type="text"/>
Ruolo	<input type="text"/>		Eventuale partecipazione finanziaria	<input type="text" value="0,00"/>
2)	<input type="text"/>			
Documento n.	<input type="text"/>	del	<input type="text"/>	Allegato n° <input type="text"/>
Ruolo	<input type="text"/>		Eventuale partecipazione finanziaria	<input type="text" value="0,00"/>
3)	<input type="text"/>			
Documento n.	<input type="text"/>	del	<input type="text"/>	Allegato n° <input type="text"/>
Ruolo	<input type="text"/>		Eventuale partecipazione finanziaria	<input type="text" value="0,00"/>
4)	<input type="text"/>			
Documento n.	<input type="text"/>	del	<input type="text"/>	Allegato n° <input type="text"/>
Ruolo	<input type="text"/>		Eventuale partecipazione finanziaria	<input type="text" value="0,00"/>
5)	<input type="text"/>			
Documento n.	<input type="text"/>	del	<input type="text"/>	Allegato n° <input type="text"/>
Ruolo	<input type="text"/>		Eventuale partecipazione finanziaria	<input type="text" value="0,00"/>

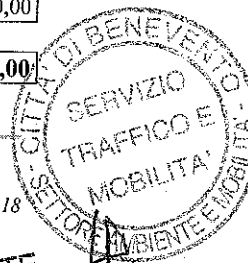
SOMMANO ALTRI COFINANZIAMENTI PRIVATI

DATA
29/04/2013

FIRMA

pag. 3 di 18

IL DIRIGENTE



INSERIMENTO DELL'INTERVENTO NELLE POLITICHE DI MOBILITÀ URBANA

**Individuazione
dell'area interessata
dall'intervento**

**Ortofoto/cartografia/
schemi planimetrici**

Allegato n°.

**Inserimento
dell'intervento
negli strumenti
di Pianificazione
Comunale
(Urbanistica,
Sistema dei trasporti,
Salvaguardia
Ambientale)**

L'intervento è perfettamente coerente con le misure previste nel programma di mandato del Comune di Benevento in materia di Energia, Ambiente e Mobilità "Benevento Impatto ZERO" che prevede politiche per l'efficientamento energetico degli edifici, per la produzione di energia da fonte rinnovabile con implementazione di soluzioni per smart grid, per la riduzione dei rifiuti e la trasformazione degli stessi in fonte energetica e per la mobilità sostenibile.

La nostra programmazione è definita "sostenibile", in quanto valutata non solo rispetto agli impatti ambientali che i diversi interventi possono produrre, ma è concepita in un'ottica di sostenibilità territoriale in senso globale, in cui si raggiunga un corretto equilibrio tra gli impatti economici, sociali ed ambientali delle azioni che saranno poste in essere.

In particolare il Comune di Benevento:

- ha aderito come fondatore al network nazionale Rifiuti ZERO
- ha aderito al programma europeo Patto dei Sindaci impegnandosi a ridurre le proprie emissioni di gas serra in atmosfera di più del 20% entro il 2020;
- si è dotato del primo Regolamento Energetico della sua storia, allegato al Regolamento Edilizio Comunale, introducendo, molto prima del recepimento da parte del Legislatore nazionale delle Direttive Europee sull'efficienza energetica degli edifici, l'obbligo della classe C, della classe B dal 2015 e della classe A da 2020 per tutti i nuovi edifici e per le ristrutturazioni rilevanti;
- è firmatario della Carta di Malaga sulla sostenibilità urbana e Membro della Piattaforma CAT MED, la più importante piattaforma europea di progetti e partenariati sulla sostenibilità urbana dell'area mediterranea, insieme a realtà come Barcellona, Atene, Valencia, Genova, Torino, Malaga, Salonicco e Marsiglia;
- è membro dell'Osservatorio Nazionale ANCI SMART CITIES;
- è socio dell'Associazione Napoli Smart City;
- è in procinto di aderire al network City Protocol, capeggiato dal Comune di Barcellona;
- è Partner del progetto BUILD UP Skills Italy del Programma Intelligent Energy Europe della Commissione Europea;
- è Partner del progetto ELIH-Med (Efficienza Energetica nell'Edilizia Sociale dell'Area Mediterranea), coordinato dall'ENEA;
- è stabilmente al di sopra del 62% di raccolta differenziata; è secondo classificato nella Graduatoria Capoluoghi 2012 Comuni Ricicloni Campani di Legambiente, ed è già vincitore della Classifica Comuni Ricicloni Campani 2011 sopra i 50.000 abitanti;

Si segnala che l'iniziativa E-bike0 è perfettamente coerente con le strategie generali contenute nel Piano della Mobilità del 2007 e nel Piano Urbano del Traffico adottato nel dicembre del 2009. Il progetto risulta coerente anche in relazione al servizio di Bike Sharing pubblico, in corso di realizzazione da parte della Provincia di Benevento, con n°6 ciclostazioni di ricarica con sistema fotovoltaico;

In più, il progetto è la naturale conseguenza delle attività di infrastrutturazione ciclabile prevista dal Piano di CICLOVIABILITÀ URBANA suddiviso in lotti:

- Rione Ferrovia e Rione Libertà - finanziati con fondi PIU EUROPA, Regione Campania;
- Zona Alta (Mellusi, Atlantici e Pacevecchia) al vaglio di regione Campania su 4° e 5° programma di Attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale;

Si segnala, infine, la coerenza dell'intervento con la pianificazione energetico ambientale di codesto Ente che si concretizzerà a breve mediante i seguenti strumenti:

PAES - Piano di Azione per l'Energia Sostenibile
PEAC - Piano Energetico Ambientale Comunale
PESC - Piano Energetico Solare Comunale
ABIZ - Associazione Benevento Impatto ZERO



AREA POLITICO-ISTITUZIONALE

Descrizione dell'intervento

Per l'area politico istituzionale l'utilizzo delle biciclette sarà distribuito con le seguenti tipologie di fruitori:

- Vigili Urbani
- Dipendenti Comunali
- Rappresentanti Politici

L'ubicazione delle stazioni di ricarica presso i principali parcheggi di interscambio della città ed in prossimità delle sedi degli uffici comunali consentirà l'accesso alle biciclette in maniera condivisa tra le varie tipologie di fruitori.

Num. Bici 20

Tipologia autovetture sostituite dai prototipi di Bici

Auto	Carburante	Cilindrata	Classificazione Euro	CO (g/km)	NOx (g/km)	PM10 (g/km)	CO2 (g/km)
n. 6	Benzina	<= 1.400	Euro 3	15,42	0,54	0,0948	1.018,50
n. 7	Diesel	> 1.400 <= 2.000	Euro 4	0,49	4,13	0,3479	960,40
n. 4	Diesel	> 2.000	Euro 3	0,24	3,40	0,2388	867,00
n. 3	Diesel	<= 1.400	Euro 3	0,21	2,40	0,1704	469,50
n. 0				0,00	0,00	0,0000	0,00
n. 0				0,00	0,00	0,0000	0,00
n. 0				0,00	0,00	0,0000	0,00
n. 0				0,00	0,00	0,0000	0,00
n. 0				0,00	0,00	0,0000	0,00
n. 0				0,00	0,00	0,0000	0,00

Valori Medi	0,82	0,52	0,0426	165,77
-------------	------	------	--------	--------



AREA SOCIO-CULTURALE

**Descrizione
dell'intervento**

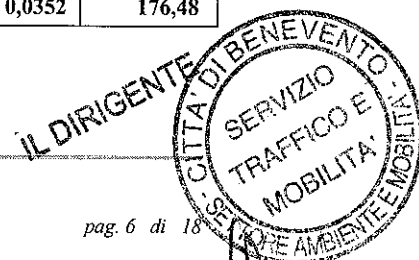
Riteniamo particolarmente importante il coinvolgimento delle associazioni presenti sul territorio per la sperimentazione di questa tipologia di biciclette; per fare ciò indiremo un bando pubblico per la selezione degli sperimentatori che si dovranno impegnare a rispettare le condizioni minime di utilizzo e di cura della bicicletta che sarà loro assegnata.
Una Campagna informativa del tipo ENGAGE, poi, contribuirà alla pubblicizzazione e sensibilizzazione collettiva sulla mobilità sostenibile.

Num. Bici 10

Tipologia autovetture sostituite dai prototipi di Bici

Auto	Carburante	Cilindrata	Classificazione Euro	CO (g/km)	NOx (g/km)	PM10 (g/km)	CO2 (g/km)
n. 3	Benzina	<= 1.400	Euro 3	7,71	0,27	0,0474	509,25
n. 2	Benzina	> 1.400 <= 2.000	Euro 3	5,18	0,20	0,0288	416,32
n. 2	Diesel	<= 1.400	Euro 3	0,14	1,60	0,1136	313,00
n. 2	Diesel	> 1.400 <= 2.000	Euro 3	0,14	1,60	0,1136	313,00
n. 1	Diesel	> 2.000	Euro 4	0,06	0,64	0,0482	213,22
n. 0				0,00	0,00	0,0000	0,00
n. 0				0,00	0,00	0,0000	0,00
n. 0				0,00	0,00	0,0000	0,00
n. 0				0,00	0,00	0,0000	0,00
n. 0				0,00	0,00	0,0000	0,00

Valori Medi	1,32	0,43	0,0352	176,48
-------------	------	------	--------	--------



AREA PROFESSIONALE

**Descrizione
dell'intervento**

Num. Bici 0

Tipologia autovetture sostituite dai prototipi di Bici

Auto	Carburante	Cilindrata	Classificazione Euro	CO (g/km)	NOx (g/km)	PM10 (g/km)	CO2 (g/km)
n. 0				0,00	0,00	0,0000	0,00
n. 0				0,00	0,00	0,0000	0,00
n. 0				0,00	0,00	0,0000	0,00
n. 0				0,00	0,00	0,0000	0,00
n. 0				0,00	0,00	0,0000	0,00
n. 0				0,00	0,00	0,0000	0,00
n. 0				0,00	0,00	0,0000	0,00
n. 0				0,00	0,00	0,0000	0,00
n. 0				0,00	0,00	0,0000	0,00
n. 0				0,00	0,00	0,0000	0,00

Valori Medi	0,00	0,00	0,0000	0,00
--------------------	------	------	--------	------



AREA ISTRUZIONE

**Descrizione
dell'intervento**

Num. Bici 0

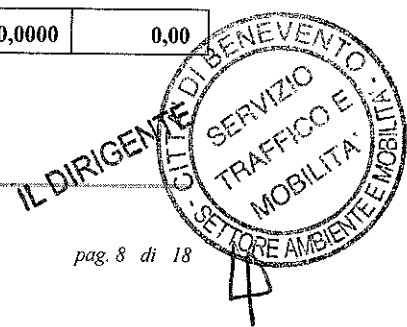
Tipologia autovetture sostituite dai prototipi di Bici

Auto	Carburante	Cilindrata	Classificazione Euro	CO (g/km)	NOx (g/km)	PM10 (g/km)	CO2 (g/km)
n. 0				0,00	0,00	0,0000	0,00
n. 0				0,00	0,00	0,0000	0,00
n. 0				0,00	0,00	0,0000	0,00
n. 0				0,00	0,00	0,0000	0,00
n. 0				0,00	0,00	0,0000	0,00
n. 0				0,00	0,00	0,0000	0,00
n. 0				0,00	0,00	0,0000	0,00
n. 0				0,00	0,00	0,0000	0,00
n. 0				0,00	0,00	0,0000	0,00
n. 0				0,00	0,00	0,0000	0,00

Valori Medi	0,00	0,00	0,0000	0,00
--------------------	------	------	--------	------

DATA
29/04/2013

FIRMA _____



AREA DEI SERVIZI

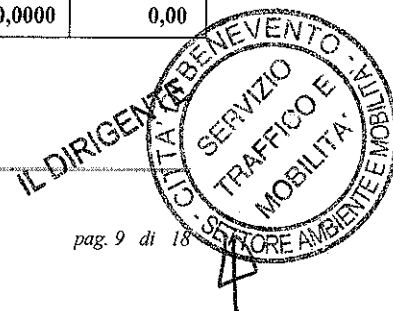
**Descrizione
dell'intervento**

Num. Bici 0

Tipologia autovetture sostituite dai prototipi di Bici

Auto	Carburante	Cilindrata	Classificazione Euro	CO (g/km)	NOx (g/km)	PM10 (g/km)	CO2 (g/km)
n. 0				0,00	0,00	0,0000	0,00
n. 0				0,00	0,00	0,0000	0,00
n. 0				0,00	0,00	0,0000	0,00
n. 0				0,00	0,00	0,0000	0,00
n. 0				0,00	0,00	0,0000	0,00
n. 0				0,00	0,00	0,0000	0,00
n. 0				0,00	0,00	0,0000	0,00
n. 0				0,00	0,00	0,0000	0,00
n. 0				0,00	0,00	0,0000	0,00
n. 0				0,00	0,00	0,0000	0,00

Valori Medi	0,00	0,00	0,0000	0,00
--------------------	------	------	--------	------



ALTRO

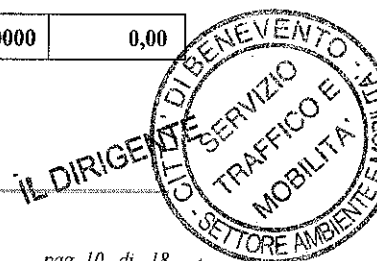
Descrizione
dell'intervento

Num. Bici 0

Tipologia autovetture sostituite dai prototipi di Bici

Auto	Carburante	Cilindrata	Classificazione Euro	CO (g/km)	NOx (g/km)	PM10 (g/km)	CO2 (g/km)
n. 0				0,00	0,00	0,0000	0,00
n. 0				0,00	0,00	0,0000	0,00
n. 0				0,00	0,00	0,0000	0,00
n. 0				0,00	0,00	0,0000	0,00
n. 0				0,00	0,00	0,0000	0,00
n. 0				0,00	0,00	0,0000	0,00
n. 0				0,00	0,00	0,0000	0,00
n. 0				0,00	0,00	0,0000	0,00
n. 0				0,00	0,00	0,0000	0,00
n. 0				0,00	0,00	0,0000	0,00

Valori Medi	0,00	0,00	0,0000	0,00
-------------	------	------	--------	------



4

STIMA DELL'UTILIZZO DEI PROTOTIPI

Area politico-istituzionale

a)	Numero Bici	b)	Media dei Km percorsi al giorno da ciascuna Bici	c)	Giorni di utilizzo per anno	Km annuali percorsi (a x b x c)
	20		12		210	50.400

Area socio-culturale

a)	Numero Bici	b)	Media dei Km percorsi al giorno da ciascuna Bici	c)	Giorni di utilizzo per anno	Km annuali percorsi (a x b x c)
	10		12		210	25.200

Area professionale

a)	Numero Bici	b)	Media dei Km percorsi al giorno da ciascuna Bici	c)	Giorni di utilizzo per anno	Km annuali percorsi (a x b x c)
	0					0

Area istruzione

a)	Numero Bici	b)	Media dei Km percorsi al giorno da ciascuna Bici	c)	Giorni di utilizzo per anno	Km annuali percorsi (a x b x c)
	0					0

Area servizi

a)	Numero Bici	b)	Media dei Km percorsi al giorno da ciascuna Bici	c)	Giorni di utilizzo per anno	Km annuali percorsi (a x b x c)
	0					0

Altro

a)	Numero Bici	b)	Media dei Km percorsi al giorno da ciascuna Bici	c)	Giorni di utilizzo per anno	Km annuali percorsi (a x b x c)
	0		0			0

Note ed eventuali ulteriori informazioni di dettaglio relative ad opere che saranno realizzate ed a servizi che saranno attivati nell'ambito dell'intervento

STIMA DELLA RIDUZIONE DI EMISSIONI IN ATMOSFERA

Area politico-istituzionale

Km annuali percorsi	CO (kg/anno)	NOx (kg/anno)	PM10 (kg/anno)	CO2 (kg/anno)
50.400	41,23	26,38	2,1468	8.354,81

Area socio-culturale

Km annuali percorsi	CO (kg/anno)	NOx (kg/anno)	PM10 (kg/anno)	CO2 (kg/anno)
25.200	33,34	10,86	0,8860	4.447,27

Area professionale

Km annuali percorsi	CO (kg/anno)	NOx (kg/anno)	PM10 (kg/anno)	CO2 (kg/anno)
0	0,00	0,00	0,0000	0,00

Area istruzione

Km annuali percorsi	CO (kg/anno)	NOx (kg/anno)	PM10 (kg/anno)	CO2 (kg/anno)
0	0,00	0,00	0,0000	0,00

Area servizi

Km annuali percorsi	CO (kg/anno)	NOx (kg/anno)	PM10 (kg/anno)	CO2 (kg/anno)
0	0,00	0,00	0,0000	0,00

Altro

Km annuali percorsi	CO (kg/anno)	NOx (kg/anno)	PM10 (kg/anno)	CO2 (kg/anno)
0	0,00	0,00	0,0000	0,00

TOTALE

Km annuali percorsi	CO (kg/anno)	NOx (kg/anno)	PM10 (kg/anno)	CO2 (kg/anno)
75.600	74,57	37,25	3,0328	12.802,08

DESCRIZIONE E FASI DELL'INTERVENTO

Piano di gestione

Le tre rastrelliere previste dal progetto verranno installate presso i due principali parcheggi pubblici di interscambio presenti in città:

-Megaparcheggio di via del Pomerio

-Parcheggio di Porta Rufina

L'ubicazione di queste collocazioni favorirà l'uso delle biciclette da parte degli impiegati comunali, data la forte vicinanza agli uffici comunali, e da parte dei Vigili Urbani e dei rappresentanti delle Associazioni, essendo a entrambi in pieno centro cittadino.

Le opere infrastrutturali da realizzarsi per l'installazione delle rastrelliere saranno effettuate preventivamente rispetto alla data di consegna delle rastrelliere stesse, nel rispetto delle indicazioni tecniche fornite da DUCATI ENERGIA e munite di opportuna certificazione di conformità.

L'Amministrazione, poi, attiverà opportuna campagna di Comunicazione e Sensibilizzazione per la Mobilità Sostenibile e provvederà a selezionare, mediante Pubblico Avviso, gli affidatari delle singole biciclette tra i rappresentanti delle Associazioni cittadine.

Tutte le attività saranno coordinate dal Project Manager che provvederà, altresì, a fare da referente del progetto presso ANCI, MATTM e DUCATI ENERGIA.

Piano di comunicazione e promozione

Il Piano di Comunicazione e promozione verrà effettuato tramite media locali e tramite il sito istituzionale del Comune ed il Portale Energia, Ambiente e Mobilità del Comune.

Verrà indetta conferenza stampa di presentazione del progetto.

Verrà pubblicato Avviso Pubblico per la selezione degli affidatari delle biciclette.

Successivamente, nella fase di sperimentazione pratica, verrà realizzata campagna pubblicitaria sui vari media locali del tipo "ENGAGE".



PROGRAMMI DI VERIFICA DELL'EFFICACIA DELL'INTERVENTO

Programma di verifica dell'effettivo utilizzo dei servizi attivati

La verifica delle attività del progetto verrà effettuata tramite l'analisi accurata della reportistica che la piattaforma dati di DUCATI ENERGIA spa trasmetterà a codesto Comune.
Nel caso in cui DUCATI ENERGIA non riesca a garantire una puntuale comunicazione dei dati inerenti il progetto si provvederà a raccogliere i dati relativi all'uso effettivo delle biciclette mediante questionari/report da far compilare periodicamente agli assegnatari delle biciclette.
Le eventuali azioni correttive del progetto verranno dimensionate direttamente sui dati acquisiti.

Programma di verifica della qualità del servizio nella fase di esercizio

Trattandosi di prototipi, saremo lieti di fornire periodicamente a DUCATI ENERGIA indicazioni relative ad eventuali malfunzionamenti del gruppo batteria/motore/rilevatore ambientale e delle rastrelliere di ricarica.
Le eventuali azioni correttive del progetto verranno dimensionate direttamente sui dati acquisiti.

Programma di verifica dei benefici Ambientali nella fase di esercizio

La verifica dei benefici ambientali del progetto verrà effettuata tramite l'analisi incrociata dei dati di percorrenza dei prototipi e i dati relativi alle emissioni inquinanti dei veicoli sostituiti dalle biciclette da parte degli assegnatari.
Le eventuali azioni correttive del progetto verranno dimensionate direttamente sui dati acquisiti.



VOCE A - ATTIVITA' PREPARATORIE E SPESE TECNICHE

	Descrizione	Imponibile	IVA	Lordo
A01	n°1 trasferta per Incontro Sede ANCI Roma	75,00	0,00	75,00
A02		0,00	0,00	0,00
A03		0,00	0,00	0,00
A04		0,00	0,00	0,00
A05		0,00	0,00	0,00
A06		0,00	0,00	0,00
A07		0,00	0,00	0,00
A08		0,00	0,00	0,00
A09		0,00	0,00	0,00
A10		0,00	0,00	0,00
A11		0,00	0,00	0,00
A12		0,00	0,00	0,00
A13		0,00	0,00	0,00
A14		0,00	0,00	0,00
A15		0,00	0,00	0,00
A16		0,00	0,00	0,00
A17		0,00	0,00	0,00
A18		0,00	0,00	0,00
A19		0,00	0,00	0,00
A20		0,00	0,00	0,00

SOMMANO

75,00	0,00	75,00
-------	------	-------

VOCE B - REALIZZAZIONE

	Descrizione	Imponibile	IVA	Lordo
B01	Project Management Intero Progetto	9.360,00	2.640,00	12.000,00
B02	Assicurazione Incendio e Furto	2.642,00	0,00	2.642,00
B03	Realizzazione Opere Accessorie(pers. interno+Ass. Tecnica)	9.504,00	1.056,00	10.560,00
B04	Fornitura n°3 rastrelliere di ricarica DUCATI ENERGIA	23.100,00	5.082,00	28.182,00
B05	Quota Assistenza ANCI	3.000,00	0,00	3.000,00
B06	Manutenzione Biciclette (Affidamento per 18 mesi)	3.900,00	1.100,00	5.000,00
B07	Reportistica Generale (personale interno)	1.100,00	0,00	1.100,00
B08	Attività gestionali di Base (personale interno)	1.000,00	0,00	1.000,00
B09		0,00	0,00	0,00
B10		0,00	0,00	0,00
B11		0,00	0,00	0,00
B12		0,00	0,00	0,00
B13		0,00	0,00	0,00
B14		0,00	0,00	0,00
B15		0,00	0,00	0,00
B16		0,00	0,00	0,00
B17		0,00	0,00	0,00
B18		0,00	0,00	0,00
B19		0,00	0,00	0,00
B20		0,00	0,00	0,00

SOMMANO

53.606,00	9.878,00	63.484,00
-----------	----------	-----------



VOCE C - COMUNICAZIONE E PROMOZIONE

	Descrizione	Imponibile	IVA	Lordo
C01	Coordinamento (Personale Interno)	500,00	0,00	500,00
C02	Predisposizione Campagna Comunicazione-Grafica-Stampa	3.978,00	1.122,00	5.100,00
C03		0,00	0,00	0,00
C04		0,00	0,00	0,00
C05		0,00	0,00	0,00
C06		0,00	0,00	0,00
C07		0,00	0,00	0,00
C08		0,00	0,00	0,00
C09		0,00	0,00	0,00
C10		0,00	0,00	0,00
C11		0,00	0,00	0,00
C12		0,00	0,00	0,00
C13		0,00	0,00	0,00
C14		0,00	0,00	0,00
C15		0,00	0,00	0,00
C16		0,00	0,00	0,00
C17		0,00	0,00	0,00
C18		0,00	0,00	0,00
C19		0,00	0,00	0,00
C20		0,00	0,00	0,00

SOMMANO 4.478,00 1.122,00 5.600,00

VOCE D - MONITORAGGIO

	Descrizione	Imponibile	IVA	Lordo
D01	Coordinamento (Personale Interno)	1.641,00	0,00	1.641,00
D02	Monitoraggio e Reportistica	1.200,00	0,00	1.200,00
D03		0,00	0,00	0,00
D04		0,00	0,00	0,00
D05		0,00	0,00	0,00
D06		0,00	0,00	0,00
D07		0,00	0,00	0,00
D08		0,00	0,00	0,00
D09		0,00	0,00	0,00
D10		0,00	0,00	0,00
D11		0,00	0,00	0,00
D12		0,00	0,00	0,00
D13		0,00	0,00	0,00
D14		0,00	0,00	0,00
D15		0,00	0,00	0,00
D16		0,00	0,00	0,00
D17		0,00	0,00	0,00
D18		0,00	0,00	0,00
D19		0,00	0,00	0,00
D20		0,00	0,00	0,00

SOMMANO 2.841,00 0,00 2.841,00

RIEPILOGO DATI ECONOMICI

VOCD	Descrizione	POD APPROVATO		
		Imponibile	IVA	Lordo
A	ATTIVITA' PREPARATORIE E SPESE TECNICHE	75,00	0,00	75,00
B	REALIZZAZIONE	53.606,00	9.878,00	63.484,00
C	COMUNICAZIONE E PROMOZIONE	4.478,00	1.122,00	5.600,00
D	MONITORAGGIO	2.841,00	0,00	2.841,00
SOMMANO		61.000,00	11.000,00	72.000,00

di cui:

1	COFINANZIAMENTO DEL MATTM	36.000,00
2	COFINANZIAMENTO DEL SOGGETTO BENEFICIARIO	36.000,00
3	ALTRI COFINANZIAMENTI PUBBLICI	0,00
4	ALTRI COFINANZIAMENTI PRIVATI	0,00
SOMMANO		72.000,00

Note

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto Segretario Generale, visti gli atti d'ufficio, su conforme attestazione del messo comunale,

CERTIFICA

che copia della presente deliberazione:

- è stata affissa all'Albo pretorio comunale il giorno 30 APR. 2013 per rimanervi per quindici giorni consecutivi (art. 124, comma 1 del T.U. 267/2000) (N. del Reg. Pubbl.)
- è stata trasmessa in pari data con elenco n.....di prot. ai Capigruppo consiliari...art. 125 comma 2 del T.U. 267/2000);
- è stata trasmessa al Prefetto della provincia di Benevento con nota prot. n. in data (art. 135, comma 2 del T.U. 267/2000);

Li 30 APR. 2013

Il Messo Comunale

IL CAPO MESSO COMUNALE
(Francesco MUCCI)

Il Segretario Generale

Dr. Claudio Uccelletti

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

Il sottoscritto Segretario Generale, visti gli atti d'ufficio,

CERTIFICA

che la presente deliberazione è divenuta esecutiva il giorno

- perché dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4°, T.U. 267/2000);
- decorsi dieci giorni dalla pubblicazione all'Albo (art. 134, comma 3°, T.U. 267/2000).

Il Segretario Generale

Dr. Claudio Uccelletti