

ORIGINALE

Numero Interno 98 del 04/07/2013

Originale di deliberazione della Giunta Comunale di Benevento

N 86

Del 4/7/2013

OGGETTO: "PARTECIPAZIONE AL BANDO PER L'ASSEGNAZIONE DI CONTRIBUTI FINANZIARI PREVISTI DAL 4° E 5° PNSS"- REGIONE CAMPANIA DECRETO DIRIGENZIALE 54 DEL 25/03/2013. ADOZIONE PROGETTO "COMUNI AZIONI PER LA SICUREZZA STRADALE"

L'anno DUENNATREMILA il giorno QUATTRO del mese di LUGLIO alle ore 14,30 nella sala Giunta di Palazzo Mosti, a seguito di convocazione, si è riunita la Giunta Comunale con la partecipazione dei signori:

		Presente
Ing. Fausto Pepe	Sindaco	<u>SI</u>
Avv. Raffaele Del Vecchio	Vice Sindaco	<u>SI</u>
Dr. Luigi Abbate	Assessore	<u>SI</u>
Arch. Mario Coletta	Assessore	<u>NO</u>
Dr. Francesco Saverio Coppola	Assessore	<u>SI</u>
Dr. Nicola Danilo De Luca	Assessore	<u>SI</u>
Dr. Pietro Iadanza	Assessore	<u>SI</u>
Avv. Cosimo Lepore	Assessore	<u>SI</u>
Avv. Emilia Maccauro	Assessore	<u>SI</u>
Dr. Luigi Scarinzi	Assessore	<u>NO</u>

Totale Presenti...8.....

Partecipa in qualità di Segretario Generale Dott. **IL SEGRETARIO GENERALE**
Luigi Iaccolotti
con funzioni consultive, referenti, di assistenza e verbalizzazione (art. 97 T.U. 267/2000).

Il Presidente Ing. Fausto Pepe, nella sua qualità di Sindaco, riconosciuta legale l'adunanza, dichiara aperta la seduta.

La Giunta Comunale, come sopra riunita, ha approvato il provvedimento entro riportato.
Letto, approvato e sottoscritto.

IL SINDACO
Ing. Fausto Pepe

IL SEGRETARIO GENERALE

Premesso:

- che la Commissione Europea ha emanato una specifica comunicazione "Promuovere la sicurezza stradale nell'Unione Europea: il programma 1997-2001" (Bruxelles, 09/04/1997, COM(1997) 131) in cui sono state individuate le politiche finalizzate alla riduzione dell'incidentalità stradale;
- che nel libro bianco sui trasporti della Commissione Europea "La politica europea dei trasporti fino al 2010: il momento delle scelte" (Bruxelles, 12/09/2001, COM(2001) 370) sono stati definiti la politica dei trasporti comunitari e l'obiettivo di ridurre del 50% il numero delle vittime degli incidenti stradali entro il 2010;
- che con decreto dirigenziale n. 54 del 25 marzo 2013 l'Area Generale di Coordinamento Trasporti e Viabilità Settore Autolinee e Vie di Comunicazione della Regione Campania ha approvato il "Bando per l'assegnazione di contributi finanziari per la realizzazione di interventi previsti dal quarto e quinto programma di attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale", pubblicato sul BURC n. 18 del 2 aprile 2013;
- che, ai sensi del citato bando, i Comuni e le Province della Regione Campania, singolarmente o in raggruppamento, per concorrere all'assegnazione del cofinanziamento, devono presentare domanda alla Regione Campania, sulla base dello schema riportato nell'allegato A del citato decreto, corredata dai seguenti elaborati: "Modulo di proposta" dell'intervento firmata da responsabile dei procedimenti; "Scheda dei parametri qualificanti" firmata da responsabile dei procedimenti; "Analisi generale della sicurezza stradale" firmata da responsabile dei procedimenti; nel caso di proposta presentata da più di una Amministrazione, l'atto attraverso il quale le diverse Amministrazioni esprimono la proposta di intervento, adottano il progetto e ne assumono i relativi impegni ed indicano l'Amministrazione capofila; il progetto relativo alle azioni da realizzare, indicante gli obiettivi, gli oneri da sostenere, le risorse professionali, le strutture tecniche e la strumentazione che sarà impegnata per la realizzazione di ciascun intervento; atto formale di nomina del responsabile del procedimento; dichiarazione del legale rappresentante, resa ai sensi del D.P.R. 28 dicembre 2000 n. 445, che attesti la mancanza di contrasto tra la proposta stessa e gli strumenti di pianificazione e programmazione regionale per la sicurezza stradale; autocertificazione, a firma del legale rappresentante, della fascia di danno sociale di appartenenza, di cui al successivo art. 6, determinata sulla base dei dati di incidentalità (morti e feriti), relativi al triennio 2008-2010, rilevati da fonti ufficiali (ISTAT - ACI).
- che all'ente o al raggruppamento di enti proponenti possono essere associati in partenariato organismi, pubblici o privati, che intendono contribuire alla definizione e all'attuazione della proposta e che la scelta dei soggetti di partenariato costituirà elemento di valutazione della qualità della proposta;
- che la Fondazione "Cittalia - Centro Europeo di studi e ricerche per i Comuni e le città" è la struttura dell'ANCI dedicata agli studi e alla ricerca che sta curando tutte le attività dell'Osservatorio Nazionale delle Autonomie Locali per la sicurezza stradale Anci-Upi;
- che con nota prot. 414 del 22 aprile 2013 ANCI Campania e la Fondazione Cittalia, in virtù del soprarichiamato ruolo e delle conoscenze acquisite in questi anni, ha comunicato la disponibilità ad offrire ai Comuni della Campania un sostegno operativo e concreto nella partecipazione al Bando, assicurando l'assistenza tecnica nel corso di tutto l'iter

progettuale e una specifica competenza professionale nel campo della sicurezza stradale avvalendosi del supporto della Olos S.r.l., azienda specializzata nel settore, e del Laboratorio CRAET soc. coop. partecipata dalla Seconda Università di Napoli;

- Il comune di Benevento è stato individuato come ente capofila di un raggruppamento di comuni comprendente anche i Comuni di Circello, Sant'Agata Dei Goti e Durazzano come da allegato protocollo di intesa;

CONSIDERATO

- che tale progetto prevede la definizione e attuazione di piani di formazione e di addestramento al governo della sicurezza stradale per tecnici e decisori; la definizione e realizzazione di progetti pilota nel campo della formazione alla mobilità sicura e sostenibile della popolazione in età scolare; campagne locali di informazione e sensibilizzazione da integrare in una banca generale di comunicazione per la sicurezza stradale; l'individuazione delle tratte stradali extraurbane che presentano le maggiori concentrazioni di vittime per incidenti stradali, per l'analisi dei fattori di rischio, la definizione della gamma di interventi efficaci per eliminare o ridurre i fattori di rischio, e la valutazione delle alternative più soddisfacenti; la elaborazione di piani, programmi e interventi per migliorare la sicurezza stradale nelle aree urbane ad elevata incidentalità, attraverso misure di regolamentazione del traffico, riqualificazione del sistema viario, interventi urbanistici ("Progetto città sicure"); piani, programmi e interventi per migliorare la sicurezza della mobilità ciclo pedonale, al fine di sviluppare e rafforzare le capacità di governo della sicurezza stradale e creare i presupposti per un miglioramento della sicurezza stradale; favorire la formazione di una nuova cultura della sicurezza stradale presso i cittadini in età scolare, presso gli adulti e presso i decisori e i tecnici che possono contribuire al miglioramento della sicurezza stradale; promuovere lo sviluppo di interventi ad alta efficacia favorendone la diffusione in modo da determinare, a parità di risorse disponibili, la più ampia e celere riduzione delle vittime degli incidenti stradali;
- che il progetto è candidabile ai sensi delle lettere A1, B1, B2, C1, C2, C3 dell'articolo 3 del citato bando regionale;
- che ai sensi dell'art. 5, comma 2, lettera d) del citato bando nel caso di raggruppamento di più Enti occorre individuare un Ente capofila cui affidare il ruolo di soggetto proponente;
- che una serie di comuni ha manifestato ad ANCI CAMPANIA l'opportunità di farsi carico di un'attività di coordinamento ai fini della definizione di un raggruppamento provinciale di enti di cui questa amministrazione sarà capofila e che a tal fine è stato predisposto un protocollo d'intesa, ai sensi dell'articolo 5 lettera F, sulla cui base più Amministrazioni presentano congiuntamente la stessa proposta progettuale;

VISTO

- che ai sensi dell'art. 6, comma 1, del citato bando, l'entità massima del cofinanziamento sarà determinata in relazione al costo complessivo dell'intervento - o del sistema di interventi - proposto, compresa la progettazione, e secondo quattro fasce di danno sociale (numero di vittime e costo sociale), fino ad un massimo di costo complessivo di € 895.304,00 euro di cui € 400.000,00 a carico della Regione Campania e € 495.304,00 a carico dei comuni partecipanti;
- che ai sensi dell'art. 6, comma 4, del citato bando, nel caso di raggruppamento di più amministrazioni la fascia di danno sociale è determinata in relazione al numero complessivo di vittime determinate dagli incidenti stradali che ricadono nel territorio delle

amministrazioni che costituiscono il raggruppamento e al relativo danno sociale, calcolato secondo i parametri adottati dal Piano Nazionale della Sicurezza Stradale (numero di morti x 1,394 milioni di Euro + numero di feriti x 0,0736 milioni di Euro)

- che l'intervento potrà essere cofinanziato attraverso la messa a disposizione di risorse umane e materiali da reperire nelle somme già preventivate per lo svolgimento di funzioni nel campo della viabilità e dei trasporti (08- 1 servizio- viabilità, circolazione stradale e servizi connessi) e funzioni di polizia locale (03 - 1 servizio- polizia municipale) di cui al decreto del Presidente della Repubblica 31 gennaio 1996, n. 194, articolo 2, comma 3, lettera e), sia per parte corrente che per parte capitale, per tale motivo si omette in questa sede la richiesta di regolarità contabile che sarà invece richiesta in caso di approvazione della domanda di finanziamento per la quota parte a carico di questo comune così come da protocollo d'intesa;
- che ai sensi dell'art. 5, comma 2, lettera e) del citato bando nel caso in cui uno o più degli interventi previsti siano eventualmente costituiti da opere infrastrutturali, il progetto deve assumere i caratteri di progetto preliminare ai sensi del D. Lgs. 12 aprile 2006, n. 163 e ss.mm.ii.;
- che ai sensi dell'art. 5, comma 2, lettera d) del citato bando regionale occorre nominare il responsabile unico della proposta con l'impegno a comunicare tempestivamente alla Regione eventuali variazioni di tale responsabile;

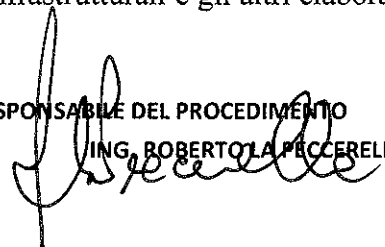
RITENUTO

- che i Comuni del raggruppamento potranno concorrere con un progetto che consentirà di sviluppare e rafforzare le capacità di governo della sicurezza stradale e creare i presupposti per un miglioramento della sicurezza stradale; favorire la formazione di una nuova cultura della sicurezza stradale presso i cittadini in età scolare, presso gli adulti e presso i decisori e i tecnici che possono contribuire al miglioramento della sicurezza stradale; promuovere lo sviluppo di interventi ad alta efficacia favorendone la diffusione in modo da determinare, a parità di risorse disponibili, la più ampia e celere riduzione delle vittime degli incidenti stradali.

CIO' PREMESSO

È stata predisposta la proposta di partecipazione al Bando indetto dalla Regione Campania con Decreto Dirigenziale n° 54 del 25-03-2013 pubblicato sul BURC n° 18 del 2-04-2013, in attuazione del "Piano Nazionale della Sicurezza Stradale e del quarto e quinto programma annuale di attuazione", comprendente il progetto preliminare degli interventi infrastrutturali e gli altri elaborati tecnici richiesti dal Bando stesso.

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
ING. ROBERTO LA PICCERELLA



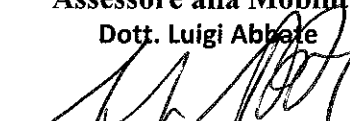
Il sottoscritto dott. Luigi Abbate, nella qualità di Assessore alla Mobilità

P R O P O N E

alla Giunta Comunale l'approvazione della seguente deliberazione, ovvero:

1. **di approvare** la suesposta proposta progettuale "Comuni azioni per la sicurezza stradale" compilata secondo le indicazioni riportate nella documentazione tecnica prevista dal bando regionale che prevede un costo complessivo di € 895.304,00 di cui € 400.000,00 quale contributo regionale ed € 495.304,00 a carico dei comuni partecipanti e ripartito secondo le tabelle allegate al protocollo di intesa;
2. di individuare questa amministrazione quale capofila del raggruppamento ai sensi dell'art. 5, comma 2, lettera d) del bando regionale;
3. di approvare il protocollo d'intesa e le Tabelle A e B sulla cui base le Amministrazioni prima enunciate presentano congiuntamente la stessa proposta progettuale che forma parte integrante e sostanziale della presente delibera ;
4. di sostenere la quota di costi una volta ottenuto il finanziamento, così come riportata nelle Tabelle A e B del protocollo di intesa, non coperti dal contributo regionale attraverso la messa a disposizione di risorse finanziarie, umane e materiali da reperire nelle somme già preventivate per lo svolgimento di funzioni nel campo della viabilità e dei trasporti (08- 1 servizio- viabilità, circolazione stradale e servizi connessi) e funzioni di polizia locale (03 - 1 servizio- polizia municipale) di cui al decreto del Presidente della Repubblica 31 Gennaio 1996, n. 194, articolo 2, comma 3, lettera e), sia per parte corrente che per parte capitale e dai proventi derivanti dal Codice delle strade per quanto riguarda il Comune di Benevento;
5. **di partecipare** al "Bando per l'assegnazione di contributi finanziari per la realizzazione delle azioni previste dal " 4° e 5° programma annuale di attuazione" – del Piano Nazionale della Sicurezza stradale, indetto dalla Regione Campania sul B.U.R.C. n° 54 del 25-3-2013, e più precisamente per l'assegnazione di un contributo per la realizzazione di interventi infrastrutturali e immateriali atti a migliorare la sicurezza stradale;
6. di rispettare i tempi indicati nel "Modulo di Proposta" per la realizzazione degli interventi ed assicurare il monitoraggio dei risultati determinati dall'intervento o dagli interventi realizzati per una durata non inferiore a tre anni a partire dalla data di collaudo dell'avvenuto completamento dei lavori;
7. di nominare l'ing. Roberto La Peccerella, quale Responsabile Tecnico e Amministrativo dell'attuazione dell'intervento e del successivo monitoraggio dei risultati in relazione agli obiettivi e agli indirizzi del 4° e 5° Programma di Attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale con funzione di responsabile Unico del Procedimento che terrà anche i contatti con la regione e il Ministero dei Trasporti, dando comunicazione dei suoi riferimenti alla Regione e al Ministero dei Trasporti;
8. di comunicare tempestivamente il cambiamento del responsabile tecnico e amministrativo dell'intervento e – preventivamente – ogni eventuale esigenza di modificazione dei contenuti della proposta e le relative cause;
9. di predisporre e rendere disponibile un'esauriente documentazione sugli interventi intrapresi e sugli effetti da questi determinati, al fine di consentire una valutazione della loro efficacia ai fini della sicurezza stradale e la loro eventuale diffusione e a consentire alla Regione e al Ministero dei Trasporti lo svolgimento dei sopralluoghi;
10. di impegnarsi a assicurare un'ampia e chiara informazione di natura generale (prevalentemente riferita ai cittadini) e di natura tecnico-amministrativa (prevalentemente riferita agli altri soggetti che operano nel campo della sicurezza stradale) sulle azioni poste in essere (obiettivi, aspetti tecnici, aspetti economici, aspetti procedurali) e sui risultati conseguiti;

11. di impegnarsi ad assicurare il più ampio supporto e la più completa documentazione al monitoraggio regionale e nazionale e fornire tutti gli elementi utili per consentire un agevole accesso agli strumenti informatici, ai prodotti tecnologici, alle metodologie e la loro utilizzazione non onerosa da parte del ministero dei Trasporti, delle Regioni, delle Province e dei Comuni;
12. di impegnarsi a sottoscrivere la convenzione di cui all'allegato E della documentazione di supporto del bando regionale ;
13. di impegnarsi a assicurare il monitoraggio dei risultati determinati dall'intervento o dagli interventi realizzati per una durata non inferiore a tre anni a partire dalla data dell'avvenuto completamento dei lavori nonché a conferire al Centro Regionale Integrato Sicurezza Stradale (CRISS) tutti i dati in materia di incidentalità.
14. d'impegnarsi a non candidare a finanziamento altre proposte progettuali nell'ambito dello stesso bando regionale, dandosi atto che diversamente la proposta potrebbe risultare inammissibile con grave penalizzazione degli altri enti partecipanti;
15. di autorizzare il Sindaco ing. Fausto Pepe alla sottoscrizione del protocollo d'intesa e di tutti gli atti connessi e conseguenti alla presentazione della proposta;
16. di dichiarare, ai sensi del D.P.R. 28 dicembre 2000 n° 445, che la Proposta non è già risultata assegnataria, ovvero oggetto di richiesta di contributi finanziari da parte della Regione Campania o di altre Amministrazioni.
17. di impegnarsi, in aggiunta agli impegni già assunti con l'atto deliberativo n° 69 del 25.02.2010, a conferire al Centro Regionale Integrato Sicurezza Stradale (CRISS) tutti i dati necessari in materia di incidentalità (allegato A del bando, lettera f);
18. d'impegnarsi ad adottare tutti gli atti amministrativi connessi e conseguenti, nonché ogni altro adempimento previsto dal bando regionale.

		<p style="text-align: center;">Il Proponente</p> <p style="text-align: center;">Assessore alla Mobilità Dott. Luigi Abbate</p> 
--	--	--

PARERI SULLA PROPOSTA

Art. 49, comma 1, art. 97 comma 2, art. 151, comma 4, T.U. 267/2000

Il sottoscritto Dirigente del Settore Mobilità , esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica

Il Dirigente del Settore Mobilità

Arch. Isidoro Fucci



VISTO, si esprime parere favorevole in ordine alla conformità del presente provvedimento alle leggi, allo statuto ed ai regolamenti.

Il Segretario Generale
Dr.

LA GIUNTA COMUNALE

Vista la proposta di deliberazione che precede;
Visti i pareri favorevoli espressi dai responsabili dei Settori nonché dal Segretario Generale;
Con voti unanimi

DELIBERA

di approvare integralmente la retroestesa proposta di deliberazione che qui si intende riportata e trascritta

Con separata unanime votazione **dichiara la presente deliberazione immediatamente eseguibile.**

Allegato A

**PROTOCOLLO D'INTESA
PROGETTO
"Comuni azioni per la sicurezza stradale"**

FRA

- Il comune di Benevento nella persona del Sindaco Fausto Pepe (ente capofila)
- Il comune di Circello nella persona del Sindaco Carlo Petriella
- Sant'Agata de'Goti nella persona del Sindaco Carmine Valentino
- Durazzano nella persona del Sindaco Alessandro Crisci

PREMESSO CHE

- la Regione Campania ha emanato un bando, denominato "BANDO PER L'ASSEGNAZIONE DI CONTRIBUTI FINANZIARI PER LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI PREVISTI DAL QUARTO E QUINTO PROGRAMMA DI ATTUAZIONE DEL PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE" che prevede contributi per la realizzazione di interventi nel settore della sicurezza stradale;
- al sopra citato bando regionale possono partecipare tutti i Comuni appartenenti alla Regione Campania singolarmente o in raggruppamenti;
- i Comuni della Regione possono definire, tra le azioni del bando regionale, un progetto che consenta di sviluppare e rafforzare le capacità di governo della sicurezza stradale e creare i

presupposti per un miglioramento della sicurezza stradale; favorire la formazione di una nuova cultura della sicurezza stradale presso i cittadini in età scolare, presso gli adulti e presso i decisori e i tecnici che possono contribuire al miglioramento della sicurezza stradale; promuovere lo sviluppo di interventi ad alta efficacia favorendone la diffusione in modo da determinare, a parità di risorse disponibili, la più ampia e celere riduzione delle vittime degli incidenti stradali.;

- le parti hanno deciso di presentare un progetto di concerto con altre Amministrazioni Comunali e sotto forma di raggruppamento, nell'ambito del Bando Regionale sopracitato, pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Campania n. 18 del 2 aprile 2013

TUTTO CIO' PREMESSO, SI CONVIENE E SI STABILISCE QUANTO SEGUE

Art. 1 – PREMESSA E IMPEGNI GENERALI

La premessa costituisce parte integrante del presente protocollo. Gli Enti manifestano il proprio impegno alle finalità del progetto "Comuni azioni per la sicurezza stradale", di seguito per brevità denominato "Progetto", ed a realizzarlo secondo le linee definite nel medesimo, assicurando in modo reciproco ogni sforzo per evitare decisioni contrarie all'impegno assunto, nella consapevolezza dei danni che esse potrebbero determinare sia per sé che per l'insieme dell'aggregazione.

Art. 2 - OGGETTO

Il presente protocollo ha per oggetto i rapporti collaborativi e giuridici tra gli Enti, derivanti dalla realizzazione del progetto "Comuni azioni per la sicurezza stradale" presentato alla Regione Campania – A.G.C. Trasporti e Viabilità, Settore Autolinee e Vie di Comunicazione.

In caso di finanziamento del progetto da parte della Regione Campania, per ciascun Comune del raggruppamento saranno realizzate le seguenti attività:

- progetto, sviluppo ed erogazione di un servizio per definire e realizzare progetti pilota nel campo della formazione alla mobilità sicura e sostenibile della popolazione in età scolare,
- progetto, sviluppo e gestione di campagne locali di informazione e sensibilizzazione da integrare in una banca generale di comunicazione per la sicurezza stradale;
- elaborazione di piani e programmi e individuazione di interventi per migliorare la sicurezza stradale nelle aree urbane ed extraurbane ad elevata incidentalità e per migliorare a sicurezza della mobilità ciclo pedonale;
- partecipazione a seminari di aggiornamento e formazione per i tecnici Comunali e gli operatori di Polizia Locale.

Nell'ambito della stessa iniziativa è attesa la realizzazione di interventi strutturali e la dotazione di attrezzature-

Art. 3- DURATA

Il presente protocollo ha validità pari alla durata del Progetto, salvo proroghe per eventuali attività necessarie al completamento del progetto stesso e concordate preventivamente con la Regione Campania. Le parti concordano che la data di inizio coincide con la firma del Protocollo, la data di fine coincide con l'ultimo giorno che sarà stabilito dalla Regione Campania per la conclusione del Progetto, pari a 24 mesi a partire dalla data di avvenuta comunicazione di aggiudicazione del finanziamento.

Alla scadenza del presente accordo, gli Enti si impegnano a proseguire la cooperazione per la definizione e l'eventuale attivazione di ulteriori attività correlate al Progetto.

Art. 4 - ORGANIZZAZIONE

I Comuni di Circello, Sant'Agata de'Goti e Durazzano individua quale Comune capofila del raggruppamento il Comune di BENVENUTO

Il raggruppamento dei Comuni individua ANCI CAMPANIA, con sede in Napoli Via Morgantini 3, quale partner istituzionale cui affidare la definizione e il coordinamento del Progetto, avvalendosi della collaborazione istituzionale, di Fondazione CITTALIA, con sede in Roma Via delle Quattro Fontane 116, e dell'assistenza tecnica e del supporto nel corso di tutto l'iter progettuale della Olos S.r.l., azienda specializzata nel settore, e del Laboratorio CRAET soc. coop. partecipata dalla Seconda Università di Napoli

L'ente capofila s'impegna ad aggregare un numero di enti che consenta la costituzione di un'aggregazione provinciale in coerenza sotto il profilo economico e degli obiettivi del Progetto e fatto salvo quanto già concordato con gli altri partecipanti al progetto.

Le parti dichiarano, inoltre, che il presente Progetto non è già risultato assegnatario di

contributi finanziari da parte della Regione Campania o di altre Amministrazioni e di non partecipare al bando oggetto della presente protocollo d'intesa con altre iniziative.

Art.5 - RESPONSABILE E REFERENTI DI PROGETTO

Come Responsabile unico del Progetto è designato, in modo univoco e congiunto, l'Ing. Roberto La Peccerella del Comune di BENEVENTO. Ciascun ente partecipante nomina un referente di progetto che assicurerà tutte le attività necessarie al buon funzionamento dello stesso ed in particolare assicurerà i rapporti tra l'organizzazione e l'ente di appartenenza.

Art.6 - IMPEGNI

In caso di ammissione a finanziamento, le parti s'impegnano a esaurire i tempi per la realizzazione della "Proposta" entro 24 mesi dalla data di ammissione al contributo; e ad assicurare il monitoraggio dei risultati determinati dall'intervento o dagli interventi realizzati per una durata non inferiore a tre anni a partire dalla data dell'avvenuto completamento dei lavori nonché a conferire al Centro Regionale Integrato Sicurezza Stradale (CRISS) tutti i dati in materia di incidentalità.

Art.7 - COFINANZIAMENTO

Gli enti provvedono al cofinanziamento del progetto - come dettagliato nelle tabelle A) B) - attraverso la valorizzazione di risorse umane e materiali da reperire nelle somme già preventivate per lo svolgimento di funzioni nel campo della viabilità e dei trasporti (08- 1 servizio- viabilità, circolazione stradale e servizi connessi) e funzioni di polizia locale (03 - 1 servizio- polizia municipale) di cui al decreto del

Presidente della Repubblica 31 gennaio 1996, n. 194, articolo 2, comma 3, lettera e), sia per parte corrente che per parte capitale, fino a copertura.

Art. 8 - RAPPORTI

Le parti si impegnano a risolvere amichevolmente tutte le controversie che dovessero comunque insorgere tra loro in dipendenza del presente protocollo.

In caso di mancata intesa, le eventuali controversie insorte, inerenti e conseguenti alla stipula del presente accordo, verranno decise dal giudice ordinario.

Art. 9 - ONERI FISCALI E SPESE CONTRATTUALI

Il presente protocollo sarà registrato solo in caso d'uso ai sensi dell'art. 5, secondo comma, del DPR 26 ottobre 1972, n. 634 e successive modifiche e integrazioni, a cura e spese della parte richiedente. E' inoltre esente da bollo ai sensi dell'articolo 16 della tabella B annessa al DPR 26 ottobre 1972, n. 642, modificato dall'articolo 28 del DPR 30 dicembre 1982, n. 955.

Letto, approvato e sottoscritto, li 3 luglio 2013

BENEVENTO _____

CIRCELLO _____

SANT'AGATA DE'GOTI _____

DURAZZANO _____

TABELLA A) – QUADRO ECONOMICO COMPLESSIVO

ATTIVITA	ENTE	TOTALE
A.1.1) GOVERNANCE DELLA SICUREZZA STRADALE	CAPOFILA	51.000,00
	DURAZZANO	14.101,00
	CIRCELLO	13.547,00
	SANT'AGATA DE' GOTI	52.352,00
	BENEVENTO	41.585,00
A.1.1) GOVERNANCE DELLA SICUREZZA STRADALE Totale		172.585,00
B.1.1) A SCUOLA DI SICUREZZA STRADALE	CAPOFILA	42.700,00
	DURAZZANO	8.813,00
	CIRCELLO	8.467,00
	SANT'AGATA DE' GOTI	32.720,00
	BENEVENTO	25.990,00
B.1.1) A SCUOLA DI SICUREZZA STRADALE Totale		118.690,00
B.2.1) CAMPAGNE LOCALI DI INFORMAZIONE E SENSIBILIZZAZIONE	CAPOFILA	43.500,00
	DURAZZANO	2.291,00
	CIRCELLO	2.201,00
	SANT'AGATA DE' GOTI	8.507,00
	BENEVENTO	6.757,00
B.2.1) CAMPAGNE LOCALI DI INFORMAZIONE E SENSIBILIZZAZIONE Totale		63.256,00
C.1.1) CONTRASTO AI FATTORI DI RISCHIO IN TRATTE STRADALI EXTRAURBANE	CAPOFILA	18.500,00
	DURAZZANO	2.644,00
	CIRCELLO	2.540,00
	SANT'AGATA DE' GOTI	9.816,00
	BENEVENTO	7.797,00
C.1.1) CONTRASTO AI FATTORI DI RISCHIO IN TRATTE STRADALI EXTRAURBANE Totale		41.297,00
C.2.1) MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA STRADALE IN TRATTE STRADALI URBANE	CAPOFILA	16.000,00
	DURAZZANO	22.756,00
	CIRCELLO	22.452,00
	SANT'AGATA DE' GOTI	44.397,00
	BENEVENTO	337.172,00
C.2.1) MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA STRADALE IN TRATTE STRADALI URBANE Totale		442.777,00
C.3.1) MIGLIORAMENTO DELLA MOBILITÀ CICLO PEDONALE	CAPOFILA	9.000,00
	DURAZZANO	7.050,00
	CIRCELLO	6.774,00
	SANT'AGATA DE' GOTI	13.088,00
	BENEVENTO	20.792,00
C.3.1) MIGLIORAMENTO DELLA MOBILITÀ CICLO PEDONALE Totale		56.704,00
Totale complessivo		895.309,00

Letto, approvato e sottoscritto, li __ luglio 2013

BENEVENTO _____

SANT'AGATA DE'GOTI _____

CIRCELLO _____

DURAZZANO _____

TABELLA B) – DISTRIBUZIONE DEGLI ONERI DI COFINAZIAMENTO

ENTE	ATTIVITA	TOTALE
ANCI CAMPANIA / CITTALIA	A.1.1) GOVERNANCE DELLA SICUREZZA STRADALE	5.000,00
	C.3.1) MIGLIORAMENTO DELLA MOBILITÀ CICLO PEDONALE	
totale		5.000,00
DURAZZANO	A.1.1) GOVERNANCE DELLA SICUREZZA STRADALE	14.101,00
	B.1.1) A SCUOLA DI SICUREZZA STRADALE	8.813,00
	B.2.1) CAMPAGNE LOCALI DI INFORMAZIONE E SENSIBILIZZAZIONE	2.291,00
	C.1.1) CONTRASTO AI FATTORI DI RISCHIO IN TRATTE STRADALI EXTRAURBANE	2.644,00
	C.2.1) MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA STRADALE IN TRATTE STRADALI URBANE	7.756,00
	C.3.1) MIGLIORAMENTO DELLA MOBILITÀ CICLO PEDONALE	7.050,00
DURAZZANO Totale		42.655,00
CIRCELLO	A.1.1) GOVERNANCE DELLA SICUREZZA STRADALE	13.547,00
	B.1.1) A SCUOLA DI SICUREZZA STRADALE	8.467,00
	B.2.1) CAMPAGNE LOCALI DI INFORMAZIONE E SENSIBILIZZAZIONE	2.201,00
	C.1.1) CONTRASTO AI FATTORI DI RISCHIO IN TRATTE STRADALI EXTRAURBANE	2.540,00
	C.2.1) MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA STRADALE IN TRATTE STRADALI URBANE	7.452,00
	C.3.1) MIGLIORAMENTO DELLA MOBILITÀ CICLO PEDONALE	6.774,00
CIRCELLO Totale		40.981,00
SANT'AGATA DE' GOTI	A.1.1) GOVERNANCE DELLA SICUREZZA STRADALE	52.352,00
	B.1.1) A SCUOLA DI SICUREZZA STRADALE	32.720,00
	B.2.1) CAMPAGNE LOCALI DI INFORMAZIONE E SENSIBILIZZAZIONE	8.507,00
	C.1.1) CONTRASTO AI FATTORI DI RISCHIO IN TRATTE STRADALI EXTRAURBANE	9.816,00
	C.2.1) MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA STRADALE IN TRATTE STRADALI URBANE	14.397,00
	C.3.1) MIGLIORAMENTO DELLA MOBILITÀ CICLO PEDONALE	13.088,00
SANT'AGATA DE' GOTI Totale		130.880,00
BENEVENTO	A.1.1) GOVERNANCE DELLA SICUREZZA STRADALE	41.585,00
	B.1.1) A SCUOLA DI SICUREZZA STRADALE	25.990,00
	B.2.1) CAMPAGNE LOCALI DI INFORMAZIONE E SENSIBILIZZAZIONE	6.757,00
	C.1.1) CONTRASTO AI FATTORI DI RISCHIO IN TRATTE STRADALI EXTRAURBANE	7.797,00
	C.2.1) MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA STRADALE IN TRATTE STRADALI URBANE	172.872,00
	C.3.1) MIGLIORAMENTO DELLA MOBILITÀ CICLO PEDONALE	20.792,00
BENEVENTO Totale		275.793,00
Totale complessivo		495.309,00

Letto, approvato e sottoscritto, li __ luglio 2013

BENEVENTO _____

SANT'AGATA DE'GOTI _____

CIRCELLO _____

DURAZZANO _____

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto Segretario Generale, visti gli atti d'ufficio, su conforme attestazione del messo comunale,

CERTIFICA

che copia della presente deliberazione:

- 5 LUG. 2013
- è stata affissa all'Albo pretorio comunale il giorno per rimanervi per quindici giorni consecutivi (art. 124, comma 1 del T.U. 267/2000) (N. del Reg. Pubbl.)
- è stata trasmessa in pari data con elenco n.....di prot. ai Capigruppo consiliari art. 125 comma 2 del T.U. 267/2000);
- è stata trasmessa al Prefetto della provincia di Benevento con nota prot. n. in data (art. 135, comma 2 del T.U. 267/2000);

Li - 5 LUG. 2013

Il Messo Comunale

IL CAPO MESSO COMUNALE
(Francesco MUCCI)

Il Segretario Generale
Dr. Claudio Uccelletti

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

Il sottoscritto Segretario Generale, visti gli atti d'ufficio,

CERTIFICA

che la presente deliberazione è divenuta esecutiva il giorno

- perché dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4°, T.U. 267/2000);
- decorsi dieci giorni dalla pubblicazione all'Albo (art. 134, comma 3°, T.U. 267/2000).

Il Segretario Generale
Dr. Claudio Uccelletti