



CITTA' DI BENEVENTO

ORIGINALE

Numero Interno 63 del 09/05/2014

Originale di deliberazione della Giunta Comunale di Benevento

N. 70

Del 15.05.2016

OGGETTO: approvazione progetto definitivo URBANIZZAZIONI PIP ROSETO (1° LOTTO - SVINCOLO FONDOVALLE VITULANESE) - IMPORTO COMPLESSIVO EURO 834,616,33

L'anno 2016 il giorno 15 del mese di MAGGIO alle ore 12.00 nella sala Giunta di Palazzo Mosti, a seguito di convocazione, si è riunita la Giunta Comunale con la partecipazione dei signori:

		Presente
Ing. Fausto Pepe	Sindaco	<u>SI</u>
Avv. Raffaele Del Vecchio	Vice Sindaco	<u>NO</u>
Dr. Luigi Abbate SIA ENZO CASTELLO	Assessore	<u>SI</u>
Arch. Mario Coletta	Assessore	<u>SI</u>
Dr. Francesco Saverio Coppola	Assessore	<u>NO</u>
Dr. Nicola Danilo De Luca	Assessore	<u>SI</u>
Dr. Pietro Iadanza	Assessore	<u>SI</u>
Avv. Cosimo Lepore	Assessore	<u>SI</u>
Avv. Emilia Maccaro FRANCA IERCE	Assessore	<u>SI</u>
Dr. Luigi Scarinzi SIA VINCENZO ANNUNZIO	Assessore	<u>SI</u>

Totale Presenti.....8.....

IL SEGRETARIO GENERALE

Partecipa in qualità di *Segretario Generale Dott. Dott. Claudio Uccelletti* con funzioni consultive, referenti, di assistenza e verbalizzazione (art. 97 T.U. 267/2000).

Il Presidente Ing. Fausto Pepe, nella sua qualità di Sindaco, riconosciuta legale l'adunanza, dichiara aperta la seduta.

La Giunta Comunale, come sopra riunita, ha approvato il provvedimento entro riportato.

Letto, approvato e sottoscritto.

IL SINDACO
Ing. Fausto Pepe

IL SEGRETARIO GENERALE

IL SEGRETARIO GENERALE
Dott. Claudio Uccelletti

RELAZIONE

Sentita la relazione dell'Assessore Lepore che illustra la proposta di deliberazione;

Vista la relazione dell'ing. Giuseppe Soreca che qui di seguito si riporta:

- Il progetto definitivo che si approva con la presente deliberazione attiene al 1° lotto dei lavori di “URBANIZZAZIONI PIP ROSETO - (SVINCOLO FONDO VALLE VITULANESE). Detto asse viario sarà asservito all'area industriale PIP ROSETO e più specificatamente alle opere di urbanizzazioni PIP Roseto 2° lotto, oggetto di altro finanziamento e relativo appalto, che costituisce il naturale prolungamento dell'adiacente area PIP di Contrada Olivola, anch'essa inserita insieme alla Contrada Roseto nel Piano Generale degli Insediamenti Produttivi.
- Il tratto viario oggetto di intervento costituisce il potenziamento della viabilità extraurbana già esistente che prende il nome di Via Spezzamadonna di cui il presente progetto prevede il potenziamento del tratto terminale ed il completamento dello svincolo con la Fondovalle Vitulanese.
- Riguardo alle interferenze con le infrastrutture esistenti, alla luce di quanto sopra esposto, con la realizzazione dell'asse viario verranno eliminati i vincoli principali che attualmente sussistono, ovvero l'inefficacia ad accogliere il traffico di mezzi pesanti previsto per l'area industriale da urbanizzare lungo il tratto terminale della via Spezzamadonna, dall'intersezione con la Strada vicinale dei Mercuri alla viabilità a scorrimento veloce Fondovalle Vitulanese.
- In risposta alle predette esigenze la progettazione si è rivolta a due categorie di opere d'arte maggiori di seguito riportate:
 - Ampliamento della sede stradale esistente
 - Realizzazione dello svincolo di collegamento con l'asse di supporto P.I.P. nord – fondo valle Vitulanese.
- In tale ottica, l'Amministrazione Comunale, ha già provveduto alla redazione di un progetto preliminare generale che individua complessivamente 3 lotti, approvato con delibera di G.C. n° 201 del 14.12.2012.
- Trattandosi di semplice ristrutturazione ed adeguamento di un asse viario esistente, il progetto non necessita di pareri da parte degli organi preposti.

Descrizione del Progetto

1. AMPLIAMENTO DELLA SEDE STRADALE ESISTENTE

- Lo sviluppo longitudinale della Via Spezzamadonna da ampliare è pari a circa 170 mt.
- E' previsto l'allargamento della sede stradale portandola ad una larghezza trasversale di 12 mt, mantenendo comunque inalterato l'andamento altimetrico del tracciato stradale esistente.
- La carreggiata è posta sopra un cassonetto con altezza di 50 cm che si riduce ad un'altezza di 33 cm al di sotto del cordolo e del marciapiede, ricordando che dove si renderà necessario dovranno effettuarsi bonifiche del terreno di posa per assicurarne la giusta resistenza.

- Trasversalmente, la strada, realizzata a “schiena d’asino”, avrà una pendenza del 2,5% al fine di convogliare le acque meteoriche alle zanelle poste ai cigli dell’asse stradale.
- Sono stati previsti marciapiedi da ambo i lati della carreggiata con larghezza in pianta di 1,50 mt ed altezza di 32 cm. delimitati da cordoli laterali con base pari a 15 cm ed altezza totale di 25 cm e che emergono per 15 cm.
- Per le zone in rilevato oltre alle zanelle, al marciapiede e ai cordoli sarà realizzato un arginello orizzontale con larghezza di 50 cm che prosegue con la scarpa che dove necessario presenterà al piede un fosso di guardia.
- Per le zone in trincea oltre alla zanelle, al marciapiede e ai cordoli sarà posta in opera una canaletta con funzione di raccolta delle acque meteoriche provenienti dalla scarpa che sarà realizzata con pendenza tale da non generare fenomeni di frana correggendo l’inclinazione dei terreni interessati.
- Tutti i dettagli di cui sopra potranno essere apprezzati dai grafici allegati alla presente dove vengono descritti con accuratezza sia il profilo di progetto che le sezioni trasversali determinate con passo di 25 mt.

2. REALIZZAZIONE DELLO SVINCOLO DI COLLEGAMENTO CON L’ASSE DI SUPPORTO P.I.P. NORD – FONDO VALLE VITULANESE

- Il raccordo tra la Via Spezzamadonna e l’Asse di supporto P.I.P. nord, la cosiddetta Strada Fondovalle Vitulanese, è realizzato attraverso un allargamento dell’asse 4 per uno sviluppo longitudinale pari a circa 90 mt.
- Si prosegue poi con quello che è denominato in progetto come “Potenziamento Spezzamadonna” costituito da:
 - un tratto rettilineo di impronta in pianta pari a circa 170 mt, di larghezza trasversale che arriva a 7,50 mt e con una inclinazione trasversale dell’asse che arriva al 2,5%. Il suo sviluppo longitudinale è pari a 66,0688 mt con pendenza del 1,372%.
- Per le zone in rilevato saranno poste in opera zanelle ai cigli della sede stradale con funzione di raccolta delle acque meteoriche e sarà realizzato un arginello orizzontale con larghezza di 50 cm che prosegue con la scarpa che, dove necessario, presenterà al piede un fosso di guardia.
- Per le zone in trincea sarà posta in opera una canaletta con funzione di raccolta delle acque meteoriche provenienti anche dalla scarpa che sarà realizzata con pendenza tale da non generare fenomeni di frana correggendo l’inclinazione dei terreni interessati.
- La carreggiata è posta sopra un cassonetto con altezza di 50 cm che diviene di altezza di 33 cm al di sotto del cordolo e del marciapiede, ricordando che dove si renderà necessario dovranno effettuarsi bonifiche del terreno di posa per assicurarne la giusta resistenza.
- Si ricorda che per la esecuzione dello svincolo si rende indispensabile rimodulare la cunetta esistente atta alla raccolta delle acque, per evitare che impatti con le nuove opere d’arte da porre in opera, e nei tratti in cui è necessario sarà realizzato un muro di contenimento di base pari a 30 cm.

3. OPERE PAVIMENTAZIONE STRADALE

- La pavimentazione stradale prevista è del tipo flessibile composta da una fondazione in misto granulare dello spessore di 25 cm per tutta la larghezza stradale, uno strato di base in misto stabilizzato con bitume dello spessore di 15 cm, ed il manto di usura realizzato con 10 cm di Binder e 5 cm di tappetino.
- I marciapiedi saranno realizzati in conglomerato neutro colorato e rullato, con sottostante massetto di calcestruzzo con rete elettrosaldata, di 10 cm. e uno strato di misto calcareo stabilizzato di 15 cm. Essi saranno delimitati da cordoni di cemento.
- Per effetto dei lavori a farsi l'importo totale del progetto definitivo, ammonta a complessivi € 834.616,33 secondo il seguente quadro economico:

CALCOLO SOMMARIO DELLA SPESA 1° lotto		
A	LAVORI	€ 516.071,48
	lavori soggetti a ribasso d'asta	€ 504.970,77
	oneri diretti della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 5.100,71
	oneri indiretti di sicurezza non soggetti a ribasso	€ 6.000,00
B	SOMME A DISPOSIZIONE	€ 318.544,85
	Attività supporto PRUSST (art.11 penultimo capoverso A.Q. 31.05.2002)	€ 4.174,00
	Attività supporto UCCP PRUSST (art.11. ultimo capoverso A.Q. 31.05.2002)	€ 4.174,00
	Spese per attività di supporto tecnico, amministrativo relativo alle azioni di cui al comma 1 art. 90 d.lgs 163/06- PRUSST	€ 46.887,33
	Spese per studi, rilievi, sondaggi, consulenze specialistiche ecc...	€ 60.000,00
	Incentivo UTC D.lgs 163/06 n. 91 (2% di A)	€ 10.201,43
	Allacciamenti ai pubblici servizi (comprensiva d'iva)	€ 5.890,16
	Imprevisti	€ 5.100,71
	Accantonamento di cui all'art.26, comma 4 L. 109/94 e s.m.i.	0,00% € 0,00
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	€ 5.000,00
	Autorizzazione Attraversamenti	€ 0,00
	Acquisizioni aree ed immobili	€ 125.000,00
	IVA su lavori	10,00% € 51.607,15
	IVA su imprevisti	10,00% € 510,07
C	TOTALE (A+B)	€ 834.616,33

Il progetto definitivo si compone dei seguenti elaborati:

- Tav. R 01 Relazione generale
- Tav. R 02 Relazione geologica
- Tav. R 03 Relazione tecnica specialistica
- Tav. R 04 Piano particellare di esproprio - descrittivo
- Tav. R.05 Disciplinare descrittivo prestazionale
- Tav. R 06 Computo metrico estimativo
- Tav. R 07 Elenco ed analisi prezzi
- Tav. R 08 Quadro economico

- Tav. A 01 Corografia
- Tav. A 02 Aerofotogrammetria con individuazione PIP
- Tav. A 03 Stralcio PUC con individuazione PIP
- Tav. A 04 Stralcio catastale con individuazione PIP
- Tav. A 05 Planimetria con piano quotato
- Tav. A 06 Rete viaria: Planimetria Generale

- Tav. A 07 Rete viaria: geometrie
- Tav. A 07.1 Rete viaria: profili longitudinali
- Tav. A 07.2.1 Rete viaria: sezioni
- Tav. A 07.2.2 Rete viaria: sezioni
- Tav. A 07.2.3 Rete viaria: sezioni
- Tav. A 08 Rete viaria: segnaletica stradale
- Tav. A 09 Smaltimento acque meteoriche: planimetria generale
- Tav. A 10 Predisposizione pubblica illuminazione: planimetria

Per quanto sopra, si ritiene di poter procedere a:

APPROVARE il progetto definitivo relativo ai lavori di "Urbanizzazioni PIP Roseto 1° lotto – Svincolo con Fondovalle Vitulanese" composto dagli elaborati sopra riportati, per l'importo complessivo di € 834.616,33 di cui € 516.071,48 per lavori ed € 318.544,85 per somme a disposizione dell'Amministrazione

DARE ATTO che alla spesa si farà fronte con fondi del Ministero dell'Economia e delle Finanze.



IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Ing. Giuseppe Soroca

Visto il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica della proposta di deliberazione, espresso ai sensi dell'art. 49 D.P.R. 267/2000 dal dirigente responsabile pro tempore del Settore OO.PP. arch. Isidoro Fucci;



IL DIRIGENTE DEL SETTORE OO.PP.

arch. Isidoro Fucci

LA GIUNTA COMUNALE

Visto l'art.134 del D.Lgs n. 267 del 18.8.2000;

Visto il D. Lgs n. 163 del 12.4.2006;

Visto il DPR n 207 del 5.10.2010;

A voti favorevoli unanimi , espressi nei modi di legge,

DELIBERA

per le motivazioni in premessa,

Il sottoscritto Dirigente preso atto di quanto sopra esposto propone alla Giunta Comunale di:

G000063

APPROVARE la suesposta relazione del responsabile del Procedimento;

APPROVARE il progetto definitivo relativo ai lavori di “Urbanizzazioni PIP Roseto 1° lotto – Svincolo con Fondovalle Vitulanese” composto dagli elaborati sopra riportati, per l’importo complessivo di € 834.616,33 di cui € 516.071,48 per lavori ed € 318.544,85 per somme a disposizione dell’Amministrazione

DARE ATTO che alla spesa si farà fronte con fondi del Ministero dell’Economia e delle Finanze.

DICHIARARE la presente deliberazione immediatamente esecutiva.

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto Segretario Generale, visti gli atti d'ufficio, su conforme attestazione del messo comunale,

CERTIFICA

che copia della presente deliberazione:

- è stata affissa all'Albo pretorio comunale il giorno 20-5-2014 per rimanervi per quindici giorni consecutivi (art. 124, comma 1 del T.U. 267/2000) (N. del Reg. Pubbl.)
- è stata trasmessa in pari data con elenco n. di prot. ai Capigruppo consiliari art. 125 comma 2 del T.U. 267/2000);

Li 20-5-2014

Il Messo Comunale
IL CAPO MESSO COMUNALE
(Francesco MUCCI)

Il Segretario Generale
Dr. Claudio Uccelletti

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

Il sottoscritto Segretario Generale, visti gli atti d'ufficio,

CERTIFICA

che la presente deliberazione è divenuta esecutiva il giorno decorsi dieci giorni dalla pubblicazione all'Albo (art. 134, comma 3°, T.U. 267/2000).

Il Segretario Generale
Dr. Claudio Uccelletti