

CITTA' DI BENEVENTO

Numero Interno 169 del 19/11/2014

Originale di deliberazione della Giunta Comunale di Benevento

N. 171

Del 27.11.2014

OGGETTO: LAVORI DI AMPLIAMENTO STRADA COMUNALE SPEZZAMADONNA - I STRALCIO - IMPORTO EURO 1.500.000,00 - APPROVAZIONE PROGETTO PRELIMINARE E DEFINITIVO

L'anno 2014 il giorno 27 del mese di novembre alle ore 9.00 nella sala Giunta di Palazzo Mosti, a seguito di convocazione, si è riunita la Giunta Comunale con la partecipazione dei signori:

		Presente
Ing. Fausto Pepe	Sindaco	<u>SI</u>
Avv. Raffaele Del Vecchio	Vice Sindaco	<u>SI</u>
Rag. Enrico Castiello	Assessore	<u>SI</u>
Arch. Mario Coletta	Assessore	<u>NO</u>
Dr. Francesco Saverio Coppola	Assessore	<u>NO</u>
Dr. Nicola Danilo De Luca	Assessore	<u>NO</u>
Dr. Pietro Iadanza	Assessore	<u>SI</u>
Avv. Cosimo Lepore	Assessore	<u>SI</u>
Avv. Maria Iele	Assessore	<u>NO</u>
Sig. Umberto Panunzio	Assessore	<u>SI</u>

Totale Presenti...6.....

Partecipa in qualità di Segretario Generale Dott..

IL SEGRETARIO GENERALE
Dott. Claudio Uscillo

con funzioni consultive, referenti, di assistenza e verbalizzazione (art. 97 T.U. 267/2000).

Il Presidente Ing. Fausto Pepe, nella sua qualità di Sindaco, riconosciuta legale l'adunanza, dichiara aperta la seduta.

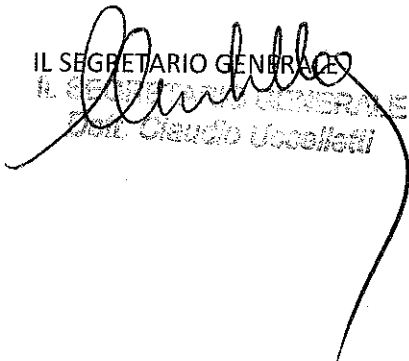
La Giunta Comunale, come sopra riunita, ha approvato il provvedimento entro riportato.

Letto, approvato e sottoscritto.

IL SINDACO
Ing. Fausto Pepe



IL SEGRETARIO GENERALE
IL SEGRETARIO GENERALE
Ing. Claudio Uccelletti



RELAZIONE:

PREMESSA:

Il Comune, da alcuni anni, ha in corso iniziative per la valorizzazione dell'area PIP attraverso interventi volti a sostenere le imprese insediate con azioni di rigenerazione funzionale dell'area e la promozione dell'innovazione e della competitività.

Tra queste sono da annoverare i lavori in corso delle urbanizzazioni nell'area industriale di Roseto per € 4.900.000,00 circa e la realizzazione dell'ampliamento della strada di collegamento tra via Spezzamadonna e la fondovalle Vitulanese, per € 600.000,00 circa, il cui appalto verrà effettuato nei prossimi giorni.

E' pervenuta, ancora, in data 25.09.2014 una nota della Regione Campania con la quale ci viene chiesto l'invio della documentazione conclusiva per ottenere il decreto di ammissione al finanziamento dell'Incubatore d'impresa, dell'importo di € 7.000.000,00, a valere sulle risorse sull'Accelerazione della spesa. Opera che consentirà di recuperare tre capannoni in disuso per destinarli alla realizzazione di due filiere, del settore agroalimentare, della carne e degli ortaggi.

I lavori dell'incubatore dovranno essere completati entro dicembre 2015.

Nel piano triennale delle opere pubbliche, poi, sono state individuate ulteriori opere quali: il ripristino funzionale dell'impianto di depurazione del costo di € 2.500.000,00, la riqualificazione delle opere di urbanizzazione di Olivola per circa € 1.000.000,00, alcuni accessi dalla fondovalle vitulanese al Pip, il completamento della strada che collega la fondovalle vitulanese a San Vitale per € 2.800.000,00, la realizzazione di due aree attrezzate per il parcheggio dei TIR del costo di € 500.000,00, l'ampliamento della strada comunale Spezzamadonna dal Pip Olivola fino alla complanare nei pressi dell'aeroporto del costo di € 2.500.000,00.

La finanza per la realizzazione di queste opere è stata individuata tra le somme provenienti dalla rimodulazione dell'importo sull'originario finanziamento del Patto Territoriale di Benevento.

Fin dai primi mesi del 2013 il Comune si sta adoperando per intercettare tali somme attraverso incontri con i dirigenti del MISE, con i soci del Patto Territoriale e con la redazione dei progetti delle infrastrutture.

L'importo accertato dalla società Patto Territoriale di Benevento al 31.12.2012 ammonta ad € 17.011.710,00.

L'azione del Comune di intercettare tali somme ha avuto un primo riscontro con il Decreto del MISE del 26.05.2014 n. 20571 con il quale si autorizza la società Patto Territoriale alla rimodulazione del piano finanziario per l'importo di € 4.318.310,00 da utilizzare per la realizzazione di infrastrutture.

Per l'ulteriore importo di € 13.599.369,96, fino a raggiungere quanto accertato dalla società Patto Territoriale ed in ragione di € 17.011.710,00, si è in attesa delle decisioni che il MISE riterrà di dover assumere in seguito alla ulteriore richiesta presentata dal Sindaco.

Per quanto sopra è stato necessario ripristinare l'operatività della società Patto Territoriale della Provincia di Benevento per conseguire l'obiettivo, attraverso la stessa società, di intercettare definitivamente la somma di € 4.318.310,79 già decretata dal MISE con il provvedimento del 26.05.2014 n. 20571 e per quelle che dovessero rendersi disponibili a seguito della iniziativa del Sindaco tesa al riconoscimento dell'ulteriore importo di € 13.599.369,96.

La ripresa dell'operatività della società patto territoriale è avvenuta il 28.10.2014, in tempo utile perché si possa adempiere alla formale presentazione delle progettazioni

del Comune al MISE entro il prossimo 30.11.2014. La ricapitalizzazione della Società Patto Territoriale della provincia di Benevento è stata eseguita dal Comune di Benevento (32,5%), dal Comune di Montesarchio (32,5%), Camera di Commercio (20,0%), ASI (10,0%) e Confindustria Benevento (5,0%).

Nella prima riunione, successiva alla ricapitalizzazione, la società ha deciso la ripartizione della somma di 4.318.310,79, ed al netto della ritenuta del 20%, per € 3.454.648,63, già decretata dal MISE con il provvedimento del 26.05.2014 n. 20571 come segue: € 1.500.000,00 per la realizzazione di uno stralcio dell'ampliamento della strada comunale Spezzamadonna; € 1.500.000,00 per una strada di collegamento nel PIP di Montesarchio ed € 454.648,63 per l'ASI.

Tutto ciò premesso:

Il progetto denominato **"Ampliamento strada comunale Spezzamadonna"**, è finalizzato a soddisfare le esigenze della circolazione a servizio degli insediamenti industriali nonché dei residenti di contrada Roseto.

Nell'ambito della necessità di intervenire sulla viabilità denominata "Spezzamadonna" si è proceduto ad elaborare una progettazione preliminare generale.

Successivamente in virtù delle somme assegnate a questo ente e di cui alla premessa, è stato elaborato un primo stralcio funzionale. Pertanto la presente relazione è relativa alla **Progettazione Preliminare Generale e Definitiva I Stralcio**, che consisterà nell'ampliamento della strada comunale esistente dalla 41 alla sez. 19 (Tav. A08), in quanto le somme attinenti al I stralcio saranno quelle residuali relative al *Patto Territoriale* di Benevento.

La fattibilità generale dell'intervento è stata valutata verificandone la compatibilità con gli strumenti urbanistici e di assetto del territorio, con ipotesi di intervento che tengano conto dei seguenti aspetti di compatibilità, valorizzazione, conservazione e minimizzazione degli effetti ambientali.

La zona interessata dal presente progetto si ubica nel territorio comunale di Benevento, precisamente in contrada Roseto;

trattandosi di una infrastruttura viaria, essa è caratterizzata da un'estensione prevalentemente lineare, pari a circa 785 metri.

La strada comunale Spezzamadonna attraversa la zona industriale PIP Olivola-Roseto e collega lo svincolo degli assi Pip con la zona aeroportuale.

L'area allo stato attuale è prevalentemente pianeggiante, caratterizzata da quote che vanno da circa 208 a 200 m. s.l.m.

Nella redazione della presente risulta indispensabile il richiamo alla normativa di settore, che, nello specifico è costituita da:

Piano Stralcio per l'assetto Idrogeologico – Rischio Frane – redatto dalla Autorità di Bacino Liri – Volturno – Garigliano per il Comune di Benevento;

Piano Urbanistico Comunale della città di Benevento;

L'ambito oggetto di intervento, relativamente al Piano Stralcio per l'Assetto Idrogeologico dell'Autorità di Bacino dei Fiumi Liri-Volturno e Garigliano non rientra in nessuna delle zone a rischio individuate dalla Carta degli Scenari a Rischio.

Per quanto concerne il Piano Urbanistico comunale di Benevento l'area di intervento è ricompresa in zona di tipo D6 costituita da aree per usi produttivi plurimi, logistica ed eventuali nuove aree ASI.

Per quanto concerne gli aspetti paesaggistici del territorio interessato dall'intervento, si rileva la presenza ai margini della strada esistente di aree antropizzate, occupate dagli stabilimenti della zona industriale, e di aree coltivate.

Inoltre il progetto, redatto dall'Autorità di Bacino dei Fiumi Liri Volturno Garigliano per il comune di Benevento nel Piano stralcio per l'assetto idrogeologico esclude l'area in esame da eventuali rischi di natura geologico ambientale.

La circolazione idrogeologica profonda, risulta avere andamento E-W ed è attestata, per il sito in esame, a profondità superiore ai 10 metri dal p.c.

Descrizione del progetto

La strada comunale Spezzamadonna è compresa per il suo tratto iniziale nei progetti "Urbanizzazioni Pip Roseto" I e II lotto.

I suddetti progetti prevedono l'ampliamento della sede stradale per uniformarsi ad un tratto già realizzato che presenta larghezza complessiva di circa 15 metri compresi i marciapiedi.

Pertanto, anche il progetto di cui alla presente relazione, redatto ai sensi della normativa specifica riguardante la geometria delle strade (art. 3.4 del DM del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 5 novembre 2001), prevede l'ampliamento del tratto rimanente della strada comunale Spezzamadonna in modo da uniformarsi alle caratteristiche geometriche dei tratti già esistenti e di quelli in fase di progettazione.

L'intervento prevede la demolizione dello strato di pavimentazione ed una porzione dello strato di base della strada esistente con successivo allargamento della sede stradale fino ad una sezione trasversale di 10.50 mt, realizzata prevalentemente a "schiena d'asino" con una pendenza del 2,5% al fine di convogliare le acque meteoriche.

Lo smaltimento delle acque meteoriche avverrà tramite le pendenze longitudinali e trasversali, le quali attraverso *zanelle* in c.a. prefabbricato, di larghezza pari a 0.90 mt, che costeggeranno entrambi i lati della strada.

Sono stati previsti *marciapiedi* da ambo i lati della carreggiata con larghezza in pianta di 1,50 mt ed altezza di 15 cm, per un totale di sede stradale pari a 15.30 mt. Lo sviluppo longitudinale della strada interessata dall'intervento è di circa 1350 mt in pianta.

La *pavimentazione stradale* prevista è del tipo flessibile composta da una fondazione in misto granulare dello spessore di 30 cm per tutta la larghezza stradale, uno strato di base in misto stabilizzato con bitume dello spessore di 15 cm, ed il manto di usura realizzato con 10 cm di Binder e 5 cm di tappetino.

In continuità con i progetti "Urbanizzazioni PIP" I e II lotto che comprendono il tratto iniziale della strada comunale Spezzamadonna, sarà realizzato l'impianto di pubblica illuminazione; per il progetto Definitivo I Stralcio saranno realizzate solo le predisposizioni per i cavidotti, i blocchi di fondazione dei pali in calcestruzzo delle dimensioni di mt1x1x1, nonché i pozzetti di alloggiamento delle cassette di derivazione.

Lungo il tracciato dell'asse viario vi è la presenza di un elettrodotto Enel (rete destinata al trasporto di energia elettrica), per cui si rende necessario lo spostamento dei sostegni, alcuni sono pali in legno altri in cemento armato centrifugato, che interferiscono con la sede stradale di progetto (Tav. A07).

I nuovi sostegni verranno posti ad una distanza di circa 2 mt. dall'asse viario, così come previsto dalle norme vigenti in materia (Tav. A08).

Si rimandano alla fase successiva di progettazione ulteriori approfondimenti, da concordare con gli enti preposti.

Gli importi occorrenti allo spostamento dei pali dell'elettrodotto, sono stati inseriti nelle somme a disposizione dell'amministrazione.

Quadro economico

La spesa complessiva ,per l'esecuzione delle opere sopra indicate, ammonta ad € 1.500.000,00 come individuata e finalizzata nel seguente quadro economico:

QUADRO ECONOMICO		Intervento: AMPLIAMENTO SPEZZAMADONNA		€ 1.500.000,00
A	LAVORI A MISURA, A CORPO, IN ECONOMIA			€ 876.096,96
A.1	IMPORTO PER L'ESCUZIONE DEI LAVORI		€ 888.596,96	
	Di cui a base di appalto	€ 859.910,89		
	Di cui per oneri diretti di sicurezza	€ 6.685,97		
	Lavori a corpo:	€ -		
	Di cui per oneri di sicurezza	€ -		
A.2	ONERI INDIRETTI DI SICUREZZA		€ 7.500,00	
B	SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE			€ 623.903,04
	LAVORI IN ECONOMIA -oneri smaltimento da pagare su fattura			
B.1.a			€ 25.000,00	
B.2	SPESE per studi, rilievi, sondaggi, consulenze specialistiche		€ 20.000,00	
B.3	RILIEVI, ACCERTAMENTI , ACCATASTAMENTI		€ -	
B.4	ALLACCIAMENTI AI PUBBLICI SERVIZI E/O SPOSTAMENTI SOTTOSERVIZI		€ 35.000,00	
B.5	IMPREVISTI		€ 14.284,91	
B.6	ACQUISIZIONE DI AREE		€ 372.708,00	
B.7	FRAZIONAMENTI		€ 20.000,00	
B.8	ACCANT. DI CUI ALL'ART. 133 comma 3 D. LGS. 163/2006		€ -	
B.9	SPESE GENERALI		€ 42.371,94	
B.9.1	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, nonché al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, alla direzione lavori, e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, assistenza giornaliera e contabilità assicurazione dei dipendenti 2%		€ 17.371,94	
B.9.2	Spese per attività di supporto tecnico, amministrativo relativo alle azioni di cui al comma 1 art. 90 D.Lgs 163/06 - PRUSST		€ 7.500,00	
B.9.3	Spese di cui art.11 dell'Accordo Quadro del 31/05/2002 -PRUSST		€ 7.500,00	
B.9.5	Spese per pubblicità		€ 10.000,00	
B.10	IVA ED EVENTUALI ALTRE IMPOSTE		€ 94.538,19	
B.10.1	IVA		€ 94.538,19	
B.10.1.1	10% A.1 Importo per l'esecuzione	€ 86.859,70		
B.10.1.2	10% A.2 Importo per l'attuazione	€ 750,00		
B.10.1.3	22% B.1 Lavori in economia	€ 5.500,00		
B.10.1.4	22% B.2 Forniture			
B.10.1.5	22% B.3 Rilievi, accertamenti...			
B.10.1.6	22% B.4 Allacciamenti ai pubblici	€ -		
B.10.1.7	10% B.5 Imprevisti	€ 1.428,49		
B.10.1.8	0% B.6 Acquisto di aree	€ -		
B.10.1.9	0% B.7 Acquisto di immobili	€ -		
B.10.1.10	0% B.8 Accantonamenti	€ -		
B.10.1.11	0% B.9.1 Spese tecniche	€ -		
B.10.1.12	0% B.9.2 Spese per consulenza	€ -		
B.10.1.13	0% B.9.3 Spese per att. Supp.	€ -		
B.10.1.14	0% B.9.4 Spese per commissioni	€ -		
B.10.1.15	22% B.9.5 Spese per pubblicità	€ -		
B.10.1.16	22% B.9.6 Spese per accertamenti	€ -		
B.10.2	ALTRE IMPOSTE	€ -		

Il progetto si compone dei seguenti elaborati :

Visto il D.Lgs. del 18.8.2000, n° 267, (T.U.E.L.) ed in particolare gli artt. 49 e 153, nonché l'art. 2 (lett. e) del D.P.R. del 31.01.1996, n. 194; Visto, inoltre, l'art. 33 del Regolamento di Contabilità; Visto il bilancio di previsione per l'anno 2014;

Visto che la spesa necessaria per l'intervento, troverà copertura con fondi del MISE per i quali il dirigente competente dovrà inserire la relativa previsione nel bilancio 2014/2016, sulla consapevolezza che gli impegni giuridici dovranno seguire l'accertamento delle somme in entrata ai sensi dell'art. 179 del D.Lgs. 267/2000;

Considerato che detta dichiarazione di regolarità contabile, va intesa quale mero atto endoprocedimentale di impegno contabile inserito nel procedimento del parere di regolarità contabile, riservando l'assunzione dell'impegno ex art. 151, comma 4, D.Lgs. n. 267/2000 sulla Determinazione Dirigenziale che, in ogni caso, dovrà essere redatta dal Dirigente del Servizio interessato; nulla osserva in ordine alla regolarità contabile della presente proposta.

Li

Il Dirigente Settore Gestione economica reggente

Emilio Porcaro



ELENCO ELABORATI DEFINITIVO 1° STRALCIO

RELAZIONI

R01	Relazione generale
R02	Relazione geologica
R03	Relazione tecnica specialistica
R04	Disciplinare descrittivo e prestazionale degli elementi tecnici
R05	Piano particellare di esproprio grafico - descrittivo
R06	Computo metrico estimativo
R07	Elenco ed analisi prezzi
R08	Aggiornamento del documento contenente le prime indicazioni e disposizioni per la stesura dei piani di sicurezza
R9	Quadro economico

GRAFICI

A 01	Corografia	1:25000
A 02	Aerofotogrammetria	1:2000
A 03	Stralcio PUC	1:2000
A 04	Stralcio catastale	1:2000
A 05	Ortofoto	1:2000
A 06	Rilievo planoaltimetrico	1:1000
A 07	Planimetria generale stato di fatto – rilievo fotografico	1:1000
A 08	Planimetria generale di progetto	1:1000
A 09	Planimetria di tracciamento	1:1000
A 10.1	Profilo longitudinale stato di fatto	varie
A 10.2	Profilo longitudinale di progetto	varie
A 11.1	Sezioni trasversali stato di fatto	varie
A 11.2	Sezioni trasversali di progetto	varie
A 12	Sezioni tipo	varie
A 13	Smaltimento acque meteoriche: planimetria generale	1:1000
A 14	Segnaletica stradale	1:1000
A 15	Planimetria interferenze	1:1000



Il Responsabile del Procedimento

Ing. Giuseppe Soreca

Visto il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica della proposta di deliberazione, espresso ai sensi dell'art. 49 D.P.R. 267/2000 dal dirigente responsabile pro tempore del Settore OO.PP. arch. Isidoro Fucci;



Il dirigente del settore OO.PP.

arch. Isidoro Fucci

Visto l'art.134 del D.Lgs n. 267 del 18.8.2000;
Visto il D. Lgs n. 163 del 12.4.2006 e smi;
Visto il dpr n 207 del 5.10.2010;

A voti favorevoli unanimi , espressi nei modi di legge,

Delibera

per le motivazioni in premessa,

APPROVARE la suesposta relazione del responsabile del Procedimento;

APPROVARE il progetto preliminare e definitivo relativo ai lavori di "Ampliamento strada comunale Spezzamadonna -" composto dagli elaborati sopra riportati, per l'importo complessivo di € 1.500.000,00 di cui € 876.096,96 per lavori (di cui euro 859.910,99 per lavori a base di appalto ed euro 19.185,97 per oneri per la sicurezza – euro 8.685,97 per oneri diretti ed euro 7.500,00 per oneri indiretti) ed € 623.903,05 per somme a disposizione dell'Amministrazione;

DARE ATTO che ai sensi dall'art. 52 del D.L. 1/2012 convertito nella legge 27 del 24.3.2012 vengono accorpati i livelli di progettazione preliminare e definitiva, purché il livello successivo contenga tutte le informazioni previste dal livello omissivo;

DARE ATTO che con decreto MISE del 26.05.2014 n. 20571 è stata autorizzata la Società Patto Territoriale di Benevento alla rimodulazione del piano finanziario per l'importo di euro 4.318.310,00 per la realizzazione di infrastrutture; nella riunione del 28.10.2014 è stata decisa la ripartizione della somma di 4.318.310,79, ed al netto della ritenuta del 20%, per € 3.454.648,63, come segue: € 1.500.000,00 per la realizzazione di uno stralcio dell'ampliamento della strada comunale Spezzamadonna; € 1.500.000,00 per una strada di collegamento nel PIP di Montesarchio ed € 454.648,63 per l'ASI.

DARE ATTO che il progetto non è inserito nel piano triennale delle opere pubbliche quindi la sua approvazione modifica il piano triennale e che conseguentemente, con successivo atto, sarà variato il bilancio di previsione per l'anno 2014 per l'importo di euro 1.500.000,00 relativo alla progettazione Ampliamento strada comunale Spezzamadonna finanziato con decreto MISE del 26.05.2014 n.20571-

RENDERE LA PRESENTE IMMEDIATAMENTE ESECUTIVA

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto Segretario Generale, visti gli atti d'ufficio, su conforme attestazione del messo comunale,

CERTIFICA

che copia della presente deliberazione:

- è stata affissa all'Albo pretorio comunale il giorno 28 NOV 2014 per rimanervi per quindici giorni consecutivi (art. 124, comma 1 del T.U. 267/2000) (N. del Reg. Pubbl.).

Li 28 NOV 2014

Il Messo Comunale

IL CAPO MESSO COMUNALE
(Francesco MUCCI)

Il Segretario Generale
Dr. Claudio Uccelletti

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

Il sottoscritto Segretario Generale, visti gli atti d'ufficio,

CERTIFICA

che la presente deliberazione è divenuta esecutiva il giorno decorsi dieci giorni dalla pubblicazione all'Albo (art.134, comma 3°, T.U. 267/2000).

Li

Il Segretario Generale
Dr. Claudio Uccelletti