



CITTA' DI BENEVENTO

Numero Interno 174 del 26/11/2014

Originale di deliberazione della Giunta Comunale di Benevento

N 172

Del 27.11.2014

OGGETTO: approvazione progetto preliminare in linea tecnica lavori di mitigazione ambientale finalizzata alla salvaguardia ed al ripristino delle infrastrutture strdali nell'ambito extraurbano - importo euro 1,167,000,00

L'anno 2014 il giorno 27 del mese di novembre alle ore 9.00 nella sala Giunta di Palazzo Mosti, a seguito di convocazione, si è riunita la Giunta Comunale con la partecipazione dei signori:

		Presente
Ing. Fausto Pepe	Sindaco	<u>SI</u>
Avv. Raffaele Del Vecchio	Vice Sindaco	<u>SI</u>
Rag. Enrico Castiello	Assessore	<u>SI</u>
Arch. Mario Coletta	Assessore	<u>NO</u>
Dr. Francesco Saverio Coppola	Assessore	<u>NO</u>
Dr. Nicola Danilo De Luca	Assessore	<u>NO</u>
Dr. Pietro Iadanza	Assessore	<u>SI</u>
Avv. Cosimo Lepore	Assessore	<u>SI</u>
Avv. Maria Iele	Assessore	<u>NO</u>
Sig. Umberto Panunzio	Assessore	<u>SI</u>

Totale Presenti.....6.....

Partecipa in qualità di Segretario Generale Dott..

con funzioni consultive, referenti, di assistenza e verbalizzazione (art. 97 T.U. 267/2000).

Il Presidente Ing. Fausto Pepe, nella sua qualità di Sindaco, riconosciuta legale l'adunanza, dichiara aperta la seduta.

La Giunta Comunale, come sopra riunita, ha approvato il provvedimento entro riportato.

Letto, approvato e sotto scritto.

IL SINDACO
Ing. Fausto Pepe

IL SEGRETARIO GENERALE
Dott. Claudio Capolunghi

RELAZIONE TECNICA - ILLUSTRATIVA

Le abbondanti piogge che si sono abbattute sul territorio comunale di Benevento dall'inverno 2013 a tutto aprile 2014, hanno generato numerose frane e smottamenti che hanno gravemente danneggiato la rete infrastrutturale delle strade extra urbane, con la conseguenza che alcune di esse, ancora oggi, sono interdette al pubblico transito al fine di salvaguardare l'incolumità di quanti la percorrevano.

Considerato che non è più procrastinabile un intervento di risanamento è stato dato mandato al sottoscritto RUP di individuare un gruppo di progettazione, nell'ambito delle professionalità interne al settore, al fine di verificare lo stato dei luoghi ed elaborare una proposta progettuale.

Dai sopralluoghi effettuati sulle viabilità comunali extraurbane, è risultato che i suddetti fenomeni hanno interessato per buona parte le viabilità del territorio tra Benevento e Pietrelcina (Contrada Imperatore, Contrada Corvacchini, Contrada Ciofani, Contrada Cese) ed anche altre porzioni di territorio comunale, Contrada Monte Pino, Contrada Pantano, Contrada Madonna della Salute (Via Capobianco), Contrada Serretelle, Contrada S. Cumano, Contrada S. Angelo a Piesco e Contrada Cancelleria.

I lavori riportati nel presente progetto, riguardano la messa in sicurezza delle infrastrutture stradali con l'ausilio di tecniche d'ingegneria naturalistica quali gabbionate rinverdate, realizzazione di un muro con rivestimento con lastre di pietra, viminate, opere di regimentazione delle acque meteoriche, opere complementari per la perfetta esecuzione dei lavori e sistemazione di tratti di piani viabili dissestati. La scelta di intervenire attraverso tecniche d'ingegneria naturalistica è scaturita dalla volontà di minimizzare l'impatto ambientale che dette opere genererebbero in un contesto poco antropizzato come quello delle contrade.

Con il presente intervento, verranno sistemate le viabilità all'interno delle seguenti contrade:

1)- Contrada Monte Pino:

La situazione consiste in un cedimento di parte della carreggiata, dovuta principalmente al deflusso incontrollato delle acque piovane in presenza di persistenti ed importanti eventi piovosi, che hanno generato una erosione del terreno vegetale posto a valle della viabilità. Su detta viabilità sarà eseguito un muro di minimo impatto ambientale rivestito con frammenti di lastra di pietra, relativo drenaggio verticale e manto di scorrimento con feltro di poliestere tessuto non tessuto, rifacimento del manto bituminoso con idonee pendenze e completato con la posa in opera della barriera di protezione stradale in acciaio zincato di categoria N2.

2)- Contrada Imperatore:

Trattasi di un tracciato di strada che si sviluppa con elevata acclività delle scarpate che in alcuni tratti raggiunge pendenze anche del 30%.

La situazione che si presenta consiste principalmente in un cedimento stradale già precedentemente trattato, ma che evidentemente per il deflusso incontrollato delle acque piovane, in presenza di persistenti ed importanti eventi piovosi, data la particolare acclività del tracciato stradale, le recenti piogge hanno riproposto il fenomeno, anche se in forma più contenuta.

Con l'intervento di progetto si procederà al consolidamento del precedente intervento con la messa in opera di ulteriori gabbionate in rete metallica di rinforzo di idonee dimensioni ai piedi della scarpata per una lunghezza di m.25,00 e per limitarne l'impatto ambientale quella esistente sarà rinverdata, drenaggio

verticale e manto di scorrimento con feltro di poliestere tessuto non tessuto, rifacimento del manto bituminoso con idonee pendenze.

L'intervento verrà completato con la posa in opera della barriera stradale in acciaio zincato di categoria N2 e la ripulitura e sagomatura della scarpata e della cunetta esistente a monte per un tratto di circa 200,00 m.

Verrà eseguita per il tratto di cunetta interessato, a monte della stessa, una viminata per la stabilizzazione della scarpata.

3)- Contrada Corvacchini:

Trattasi di una viabilità che si sviluppa all'interno di una estesa contrada .

Le situazioni che si presentano, consistono principalmente in dissesti stradali con cedimenti anche di parte di carreggiata ed in alcuni punti il cedimento della banchina.

Principalmente con l'intervento di progetto si procederà alla messa in sicurezza della viabilità con l'insediamento di gabbionate rinverdite di idonee dimensioni ai piedi della scarpata per una lunghezza variabile: di ml.15,00; di ml. 20,00; di ml. 25,00 a ml 72,00, drenaggio verticale, manto di scorrimento con feltro di poliestere tessuto non tessuto, rifacimento del manto bituminoso con idonee pendenze e ripulitura e sagomatura di cunetta esistente in terra.

I tratti di viabilità interessati in questa contrada saranno:

- Contrada Corvacchini – primo tratto (La Morgia)
- Contrada Corvacchini – secondo tratto lato sinistro (La Morgia)
- Contrada Corvacchini – secondo tratto lato destro (La Morgia)
- Contrada Corvacchini – quarto tratto verso fattoria Palma
- Contrada Corvacchini – quinto tratto verso fattoria Palma
- Contrada Corvacchini – settimo tratto da SS 212 a passaggio a livello
- Contrada Corvacchini – ottavo tratto da passaggio a livello verso proprietà Amato

4)- Contrada Ciofani:

Le situazioni che si presentano, consistono principalmente in dissesti stradali con cedimenti anche di parte della carreggiata ed in alcuni punti il cedimento della scarpata.

Principalmente con l'intervento di progetto si procederà alla messa in sicurezza della viabilità con la messa in opera di gabbionate rinverdite di idonee dimensioni ai piedi della scarpata per una lunghezza di ml. 20,00, drenaggio verticale, manto di scorrimento con feltro di poliestere tessuto non tessuto, rifacimento del manto bituminoso con idonee pendenze e ripulitura e sagomatura di cunetta in terra.

I tratti di viabilità interessati in questa contrada saranno:

- Contrada Ciofani – terzo tratto verso Pietrelcina
- Contrada Ciofani – sesto tratto verso Pietrelcina

5)- Contrada Pantano:

La situazione che si presenta è quella classica della mancata regimentazione delle acque piovane provenienti dalla scarpata monte del tratto di strada interessato con conseguente tracimazione delle stesse creando allagamenti e trasporto di terra sulla sede stradale, rendendola impraticabile.

Tale situazione si crea, probabilmente, per l'insufficienza della tubazione esistente la quale non permette il regolare deflusso delle acque.

L'intervento proposto riguarda la realizzazione di un nuovo collegamento dal pozzetto esistente al canale di raccolta con una nuova tubazione del diametro mm. 800 ed a monte con la costruzione di un pozzetto di raccolta delle dimensioni cm. 100x100.

6)- Contrada Madonna della Salute (Via Capobianco):

La viabilità in parola è in forte pendenza senza nessun sistema di raccolta delle acque piovane che hanno provocato un cedimento di parte della carreggiata sul versante a valle avente un notevole dislivello, una forte erosione degli strati di bitumatura fino alla fondazione stradale.

Questa situazione, mancata regimentazione delle acque, determina oltre a danni al patrimonio comunale, anche una pericolosa invasione di fango e detriti, della sottostante viabilità Provinciale Bn - S. Leucio del Sannio con ulteriori e grave stato di pericolosità per i veicoli in transito .

Su detta viabilità sarà eseguita una zanella in cls per tutta la lunghezza stradale, viminata per stabilizzazione di scarpata lungo il canale per ml. 100, ripulitura della cunetta ed il rifacimento della pavimentazione stradale.

7)- Contrada Serretelle:

La situazione che si presenta è quello di un fronte di frana che interessa il pendio tra la strada Comunale Serretelle e la viabilità costruita dalla ditta Moccia per l'insediamento della struttura commerciale in via San Vito.

Oltre al suddetto fronte, la frana ha interessato anche la scarpata a valle della strada comunale Serretelle creando un notevole cedimento strutturale di un tratto di viabilità, la quale è stata oggetto di ordinanza di chiusura al traffico.

La suddetta area è stata precedentemente trattata con intervento di rimozione superficiale di terreno e conseguente riempimento con pietrame per drenaggio, la costruzione di due pozzetti, a monte e a valle della viabilità comunale Serretelle con relative opere strutturali di raccolta e convogliamento di acque superficiali.

La strada comunale di Contrada Serretelle, interessata dal movimento franoso in atto, presenta forti cedimenti, probabilmente dovuti alla spinta del terreno a monte, la quale ha generato uno scivolamento della sede stradale con conseguente spostamento dell'asse.

L'intervento proposto consiste nella realizzazione di una palificata ed opere di ingegneria naturalistica.

8)- Contrada S. Cumano:

La situazione che si presenta è quella classica della mancata regimentazione delle acque piovane.

La mancanza di un sistema di raccolta acque, determina periodicamente, al succedersi di eventi piovosi, notevoli disagi dovuti alla invasione della sede stradale di fango e detriti trasportati dall'acqua piovana proveniente anche dagli accessi non dotati di griglia di raccolta e convogliamento nei manufatti comunale.

L'intervento proposto riguarda la realizzazione di un zanella per il convogliamento delle acque nel canale naturale esistente ed il rifacimento di tratti saltuari di pavimentazione stradale.

9)-Contrada S. Angelo a Piesco

La situazione che si presenta è quello di un ampio fronte di frana che interessa il pendio tra due strade di proprietà Comunale di Contrada S. Angelo a Piesco.

L'area in frana, di proprietà privata, mediante scivolamento della parte superficiale ha causato una spinta che ha provocato la traslazione in più punti del tracciato stradale.

L'intervento proposto consiste nella realizzazione di una palificata ed opere di ingegneria naturalistica, quali gabbionate rinverdite e viminate a protezione del terreno.

10)- Contrada Cancelleria:

La situazione che si presenta è quella classica della mancata regimentazione delle acque piovane.

La mancanza di un sistema di raccolta acque, determina periodicamente, al succedersi di eventi piovosi, notevoli disagi dovuti alla invasione della sede stradale di fango e detriti trasportati. L'intervento proposto riguarda la realizzazione di un zanella per il convogliamento delle acque nel canale naturale esistente, muretti di contenimento, sagomatura e pulizia di cunette in terra esistente ed il rifacimento di tratti saltuari di pavimentazione stradale.

11)- Contrada Coluoni - Ponte Valentino:

La viabilità della Contrada in parola è priva di sistema per la regimentazione delle acque piovane.

Tale mancanza, col succedersi di eventi piovosi, crea disagi dovuti al traffico veicolare per la invasione della sede stradale di fango e detriti.

L'intervento proposto riguarda la realizzazione di un zanella con muretto per il convogliamento delle acque, sagomatura e pulizia di cunette esistenti ed il rifacimento di tratti saltuari di pavimentazione stradale.

L'importo complessivo del progetto ammonta ad €. 1.167.000,00, di cui €. 935.000,00 per lavori, compreso oneri per la sicurezza, ed €. 232.000,00 per somme a disposizione.

ELENCO ELABORATI

A1 – RELAZIONE TECNICA – ILLUSTRATIVA

A2 – QUADRO ECONOMICO DI PROGETTO

A3 – CALCOLO SOMMARIO DELLA SPESA

T1 – PLANIMETRIA GENERALE CON INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

T2 – PLANIMETRIA GENERALE CON INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

CALCOLO SOMMARIO DELLA SPESA

**PROGETTO DI MITIGAZIONE AMBIENTALE FINALIZZATO ALLA SALVAGUARDIA
ED AL RIPRISTINO DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI NELL'AMBITO**

EXTRAURBANO

LAVORI

CONTRADE	EURO
Contrada Monte Pino	77.540,38
Contrada Imperatore	25503,33
Contrada Corvacchini	201480,38
Contrada Ciofani	83997,36
Contrada Pantano	25753,61
Contrada Madonna della Salute	29635,02
Contrada San Cumano	56089,92
Contrada S. Angelo a Piesco	150000,00
Contrada Serretelle	150000,00
Contrada Cancelleria	50000,00
Contrada Coluonni-Ponte Valentino	50000,00
Oneri per la sicurezza	35000,00
TOTALE LAVORI ED ONERI PER LA SICUREZZA	935.000,00

QUADRO ECONOMICO

**PROGETTO DI MITIGAZIONE AMBIENTALE FINALIZZATO ALLA SALVAGUARDIA
ED AL RIPRISTINO DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI NELL'AMBITO
EXTRAURBANO**

PROGETTO PRELIMINARE

		EURO	EURO
1) LAVORI ED ONERI PER LA SICUREZZA			935.000,00
2) SOMME A DISPOSIZIONE:			
A) IVA SUI LAVORI	10%	93.500,00	
B) IMPREVISTI 5%	5%	46.750,00	
C) INCENTIVI L.163/2006	2%	18.700,00	
D) ONERI PER SMALTIMENTO		3.000,00	
E) LAVORI IN ECONOMIA		10.000,00	
F) ONERI ASSICURATIVI		5.000,00	
G) RILIEVI-ACCERTAMENTI E INDAGINI		25.000,00	
H) ACCANTONAMENTO		28.050,00	
I) SPESE DI LABORATORIO, VERIFICHE, ETC		2.000,00	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE			232.000,00
TOTALE COMPLESSIVO			1.167.000,00



II RUP

Ing. Giuseppe Soreca

Giuseppe Soreca

L'Assessore letta la relazione del RUP;

Vista la convenzione prot. 033205 del 16.12.08 sottoscritta tra Terna S.p.A. ed il Comune di Benevento relativa al potenziamento dell'elettrodotto a 380 Kv "Benevento II-Foggia"

Considerato che detta convenzione all'art. 3 disciplina gli impegni di Terna relativi alla realizzazione degli interventi di compensazione degli impatti ambientali residui indotti dalla realizzazione dell'elettrodotto per un importo complessivo di € 3.000.000,00.

Considerato altresì che gli interventi di compensazione venivano così articolati:

- Riqualificazione urbanistica € 500.000,00 iva esclusa;
- Sistemazione opere a verde € 1.250.000,00 iva esclusa;
- Mitigazione ambientale di infrastrutture stradali € 580.000,00 iva esclusa;
- Riqualificazione ambientale € 500.000,00 iva esclusa;
- Monitoraggio degli impatti ambientali € 170.000,00 iva esclusa.

Accertata l'urgenza e l'improcrastinabilità degli interventi a farsi, di cui all'allegato progetto, ricadenti nell'ambito extraurbano delle contrade, quello maggiormente interessato dagli interventi di realizzazione dell'elettrodotto;

TUTTO QUANTO SU ESPOSTO PROPONE ALLA GIUNTA

Di approvare il progetto denominato "interventi di mitigazione ambientale finalizzati alla salvaguardia ed al ripristino delle infrastrutture stradali nell'ambito extraurbano" per un importo complessivo pari ad € 1.167.000,00

Di demandare, in ottemperanza a quanto deliberato con atto di G.C. n.231 del 6.11.2008, al competente dirigente del Settore Urbanistica, la richiesta alla TERNA SPA di rimodulare la ripartizione dei fondi destinati agli interventi di compensazione al fine di attribuire alla voce "mitigazione ambientale di infrastrutture stradali" l'importo di euro 1.167.000,00 e di autorizzare l'utilizzo di detti fondi per l'esecuzione del progetto "interventi di mitigazione ambientale finalizzati alla salvaguardia ed al ripristino delle infrastrutture stradali nell'ambito extraurbano";

Di demandare al competente Settore OO.PP. la redazione di un I stralcio funzionale limitatamente all'importo di euro 580.000,00, in ottemperanza a quanto già contemplato nella convenzione già citata;



L'ASSESSORE ALLE OO.PP.
Avv. Costimo Lepora

Visto il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica della proposta di deliberazione, espresso ai sensi dell'art. 49 D.P.R. 267/2000 dal dirigente responsabile pro tempore del Settore OO.PP. arch. Isidoro Fucci;



Il dirigente del settore OO.PP.

arch. Isidoro Fucci

SI OMETTE IL PARERE CONTABILE

Visto l'art.134 del D.Lgs n. 267 del 18.8.2000;

Visto il D. Lgs n. 163 del 12.4.2006 e smi;

Visto il dpr n 207 del 5.10.2010;

Visto l'art.134 del D.Lgs n. 267 del 18.8.2000;

Visto il D. Lgs n. 163 del 12.4.2006 e smi;

Visto il dpr n 207 del 5.10.2010;

A voti favorevoli unanimi , espressi nei modi di legge,

Delibera

per le motivazioni in premessa,

APPROVARE la suesposta relazione del responsabile del Procedimento;

APPROVARE il progetto preliminare relativo a "interventi di mitigazione ambientale finalizzati alla salvaguardia ed al ripristino delle infrastrutture stradali nell'ambito extraurbano", composto dagli elaborati sopra riportati, per l'importo complessivo di € 1.167.000,00 di cui € 935.000,00 per lavori e oneri per la sicurezza ed € 232.000,00 per somme a disposizione dell'Amministrazione;

DEMANDARE, in ottemperanza a quanto deliberato con atto di G.C. n.231 del 6.11.2008, al competente dirigente del Settore Urbanistica, la richiesta alla TERNA SPA di rimodulare la ripartizione dei fondi destinati agli interventi di compensazione al fine di attribuire alla voce "mitigazione ambientale di infrastrutture stradali" l'importo di euro 1.167.000,00 e di autorizzare

l'utilizzo di detti fondi per l'esecuzione del progetto "interventi di mitigazione ambientale finalizzati alla salvaguardia ed al ripristino delle infrastrutture stradali nell'ambito extraurbano";

DEMANDARE al competente Settore OO.PP. la redazione di un I stralcio funzionale limitatamente all'importo di euro 580.000,00, in ottemperanza a quanto già contemplato nella convenzione già citata;

DARE ATTO che il progetto non è inserito nel piano triennale delle opere pubbliche quindi, solo ad avvenuta approvazione di TERNA, con conseguente atto, si provvederà ad inserirlo nel Piano Triennale delle opere pubbliche 2015-2017.

RENDERE LA PRESENTE IMMEDIATAMENTE ESECUTIVA

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto Segretario Generale, visti gli atti d'ufficio, su conforme attestazione del messo comunale,

CERTIFICA

che copia della presente deliberazione:

- è stata affissa all'Albo pretorio comunale il giorno - 3 DIC. 2014 per rimanervi per quindici giorni consecutivi (art. 124, comma 1 del T.U. 267/2000) (N. del Reg. Pubbl.)
- è stata trasmessa in pari data con elenco n.....di prot. ai Capigruppo consiliari art. 125 comma 2 del T.U. 267/2000);

Li - 3 DIC. 2014

Il Messo Comunale

*AL MESSO COMUNALE
(Alberto ZOLLO)*

Il Segretario Generale

Dr. Claudio Uccelletti

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

Il sottoscritto Segretario Generale, visti gli atti d'ufficio,

CERTIFICA

che la presente deliberazione è divenuta esecutiva il giorno decorsi dieci giorni dalla pubblicazione all'Albo (art. 134, comma 3°, T.U. 267/2000).

Il Segretario Generale

Dr. Claudio Uccelletti