

CITTA' DI BENEVENTO

Numero Interno 177 del 17/11/2015

ORIGINALE

Originale di deliberazione della Giunta Comunale di Benevento

N. 168

Del 17-11-2015

OGGETTO: LAVORI DI SISTEMAZIONE RILEVATO STRADALE LATO CAPODIMONTE VIADOTTO PONTE SAN NICOLA .- APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA PROGETTO PRELIMINARE.- IMPORTO EURO 211.000,00

L'anno due mila seicentodieci il giorno dieci del mese di Novembre alle ore 16,30 nella sala Giunta di Palazzo Mosti, a seguito di convocazione, si è riunita la Giunta Comunale con la partecipazione dei signori:

		Presente
Ing. Fausto Pepe	Sindaco	<u>SI</u>
Avv. Raffaele Del Vecchio	Vice Sindaco	<u>NO</u>
Rag. Enrico Castiello	Assessore	<u>SI</u>
Dr. Francesco Saverio Coppola	Assessore	<u>SI</u>
Dr. Nicola Danilo De Luca	Assessore	<u>NO</u>
Dr. Pietro Iadanza	Assessore	<u>SI</u>
Avv. Cosimo Lepore	Assessore	<u>SI</u>
Avv. Maria Iele	Assessore	<u>SI</u>
Sig. Umberto Panunzio	Assessore	<u>SI</u>
Zollo Giuseppe	Assessore	<u>NO</u>

Totale Presenti.....7.....

Partecipa in qualità di Segretario Generale Dott.

IL SEGRETARIO GENERALE
Dott. Claudio Uccelletti


con funzioni consultive, referenti, di assistenza e verbalizzazione (art. 97 T.U. 267/2000).

Il Presidente Ing. Fausto Pepe, nella sua qualità di Sindaco, riconosciuta legale l'adunanza, dichiara aperta la seduta.

La Giunta Comunale, come sopra riunita, ha approvato il provvedimento entro riportato.

Letto, approvato e sottoscritto.

IL SINDACO
Ing. Fausto Pepe



IL SEGRETARIO GENERALE
IL SEGRETARIO GENERALE
Dott. Claudio Uccelletti



RELAZIONE

Premesso:

- che Durante la notte tra il 14 ed il 15 ottobre 2015 il territorio della Città di Benevento è stato investito da un nubifragio di intensità tale da comportare un anomalo quanto subitaneo ingrossamento del flusso di acqua nel fiume Tammaro e nel fiume Calore.

Per effetto di ciò, il fiume Tammaro ha rotto l'argine in prossimità del punto di confluenza con il fiume Calore, ed ha invaso così l'intera limitrofa area su cui sorge il Consorzio ASI presso la c.da Ponte Valentino di Benevento, devastando completamente gli stabilimenti produttivi, gli edifici, e le infrastrutture di servizio ivi esistenti.

-che a causa della abnorme massa d'acqua che dal Tammaro si è immessa nel Calore in un lasso di tempo assai ristretto, il Calore ha esondato all'interno della città in più punti del suo percorso, allagando completamente il quartiere Ponticelli e la strada lungo fiume che da lì segue verso il ponte Vanvitelli, la zona del Rione Ferrovia ove sono ubicati l'edificio scolastico elementare e quello per scuola media inferiore intitolati entrambi a San Giuseppe Moscati, l'impianto sportivo PalAdua, l'impianto sportivo PalaParente con i contigui campi di Rugby e di Bocce, inclusi i percorsi stradali che collegano detta zona con le viabilità limitrofe ed esterne.

- che tutte le strade della zona, le scuole, gli impianti sportivi, tutti gli edifici abitativi (con annesso Centro Polifunzionale) di proprietà comunale che sono situati nell'ambito di Via Cosimo Nuzzolo (ove ha sede la scuola media G. Moscati), sono stati invasi da acqua, fango e detriti, con forte danneggiamento a carico di ogni infrastruttura di servizio, della scuola media Moscati, la quale è rimasta totalmente inagibile, degli impianti sportivi e di tutte le unità abitative e quelle commerciali situate al piano più basso degli edifici di proprietà comunale. Inoltre, il Calore ha completamente invaso l'area dove è situata la contrada Pantano di Benevento, provocando fortissimi danni a tutte le abitazioni e le infrastrutture ivi esistenti.

-che le forti precipitazioni hanno provocato gravi danneggiamenti e molteplici criticità in molte strade cittadine e numerose contrade dell'ambito extra urbano della città di Benevento. Allagamenti della sede stradale, danneggiamenti agli impianti della pubblica illuminazione, rotture e intasamenti delle caditoie e condotte fognarie si sono verificati lungo le seguenti viabilità urbane :

✓ Via S. Colomba; Rotonda Degli Atleti; Via Carlo Pisacane e traverse; Via Casselli; Via Madonna Della Salute; Via Collevaccino; Via Paolo Sesto; Via Vittime Di Nassirya; Via Tiengo; Viale Dei Rettori; Via Virgilio; Via Dei Liguri Bebiani; Via Valfortore. Danneggiamento del rilevato viadotto San Nicola lato Capodimonte. Inoltre, l'edificio monumentale intitolato a S. Rita e alla SS. Annunziata, ha riportato gravi danni alla struttura di copertura, al sottostante solaio e le murature.

Distruzione della sede stradale, distruzione delle cunette, distruzione di piccoli ponti di sovrappasso di canali o fossi d'acqua, allagamenti e invasione di massi e detriti sulla sede stradale (quando non distrutta), colamenti, smottamenti e principio di frane di scarpate e versanti collinari si sono verificati lungo le seguenti viabilità extra urbane e contrade :

✓ Complanare BN → CB e complanare inversa; Vicinale C.da Olivola; C.da San Giovanni; Via Spezzacatene; Via Camerelle Vecchie; C.da Sant'Angelo a Piesco; C.da Scafa; C.da Acquafredda; C.da Lamia; C.da Francavilla; C.da Torrepalazzo; C.da Le Murate; C.da Tremolo; C.da La Francesca; C.da Corvacchini.

-che a seguito dell'evento franoso che ha interessato il rilevato del ponte San Nicola lato Capodimonte si è provveduto ad effettuare un sopralluogo sul posto nei giorni successivi all'evento alluvionale verificando il cedimento della "testata" del rilevato dove poggia una soletta in cls armato di collegamento tra il ponte e il rilevato stradale. La causa di tale evento è imputabile alle forti piogge dell'evento alluvionale del 15 ottobre c.a. che associate ad una inefficiente regimentazione delle acque superficiali di prima pioggia lungo il rilevato stradale hanno causato una frana della testa dello stesso rilevato;

- che successivamente a seguito di apposita ordinanza sindacale è stato chiuso al traffico veicolare il ponte di che trattasi onde evitare pericolo per la pubblica e privata incolumità;

- che a seguito di verifiche misurazioni ed studio si è redatto apposito progetto preliminare afferente ai lavori urgenti di sistemazione rilevato stradale lato Capodimonte viadotto Ponte San Nicola.

Considerato:

- che a seguito della chiusura veicolare del ponte San Nicola si sono avuti notevoli ripercussioni negative sulla viabilità cittadina con aumento del traffico in alcune strade;

- che il ponte San Nicola risulta una viabilità strategica di collegamento tra due rioni della città e permette di uscire fuori dal centro abitato mediante il facile raggiungimento delle arterie principali e /o raccordi autostradali e quindi l'intervento riveste senza dubbio carattere di urgenza;

Ciò premesso e considerato è stato redatto il presente progetto che di seguito viene esplicitato nei suoi contenuti.

Descrizione del progetto:

Il progetto consiste in un intervento di ripristino del rilevato essenzialmente utilizzando la "tecnica delle terra rinforzata" in modo da conferire al rilevato stesso quella resistenza e portanza a cui è chiamato a svolgere per il ripristino della viabilità stradale. Inoltre sono stati previsti lavori di pulizia e regimentazione delle acque piovane per evitare del verificarsi di nuovo dei fenomeni sopra descritti.

I lavori possono così riassumersi:

- 1) Pulizia della testa della scarpata franata e rerealizzazione di percorso di cantiere;
- 2) Riprofilatura della scarpate e riempimento della stessa con parte di materiale di recupero e parte con nuovo materiale;
- 3) Realizzazione del rilevato con la tecnica delle terre armate e comprensivo di tutte le fasi lavorative
- 4) Realizzazione del drenaggio del rilevato realizzato al piede dello stesso;

- 5) Demolizione e successiva ricostruzione della soletta in cls armato di attacco ponte rilevato incluso i marciapiedi e muretti di contenimento ed eventuali giunti tecnici;
- 6) Pulizia delle scarpate laterali del rilevato con revisione della regimentazione delle acque piovane di prima pioggia ed eventuale consolidamento del versante.

L'importo dei lavori ammonta ad € 158.000,00, oltre € 8.000,00 per oneri della sicurezza non soggetti al ribasso che sommati ad € 45.000,00 per somme a disposizione danno un importo complessivo € 211.000,00 così come riportato nel quadro economico seguente:


COMUNE DI BENEVENTO			
LAVORI DI SISTEMAZIONE RILEVATO STRADALE LATO CAPODIMONTE			
VIADOTTO PONTE SAN NICOLA.-			
PROGETTO PRELIMINARE			
QUADRO ECONOMICO			
A	IMPORTO TOTALE DEI LAVORI	€ 166.000,00	
	di cui:		
	- SOGGETTI A RIBASSO		€ 158.000,00
	- ONERI DI SICUREZZA (non soggetti a ribasso)		€ 8.000,00
	IMPORTO A BASE DI GARA (Totale A)		€ 166.000,00
B	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:		
b.1	Imprevisti IVA inclusa		€ 8.480,00
b.2	Indagini geologiche e geognostiche		€ 5.000,00
b.3	Monitoraggio strutture ponte		€ 5.000,00
b.4	Spese tecniche e specialistiche e accertamenti di laboratorio - collaudi		€ 3.606,56
b.5	Spese tecniche art.92 d.lsvio 163/2006		€ 3.320,00
b.6	IVA ed altre imposte		
	a. IVA al 10% su lavori	€ 16.600,00	
	b. IVA al 22% su spese tecniche (b.2+b.3+b.4)	€ 2.993,44	
	Totale		€ 19.593,44
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		€ 45.000,00
	IMPORTO TOTALE PROGETTO		€ 211.000,00

Il progetto preliminare si compone dei seguenti elaborati:

- 1) Relazione illustrativa;
- 2) Documentazione fotografica;
- 3) Aerofotogrammetria;
- 4) Planimetria di intervento;
- 5) Planimetria catastale e PUC
- 6) Calcolo sommario della spesa;

- 7) Prime indicazioni e stesura Piano di Sicurezza;
- 8) Quadro economico.

Tutto ciò premesso e considerato risulta necessario provvedere, ai sensi di legge, all'approvazione del progetto preliminare dei lavori di che trattasi e che gli stessi rivestano carattere di urgenza per quanto sopra esposto;


Il RUP
Ing. Giuseppe SORECA

Visto il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica della proposta di deliberazione, espresso ai sensi dell'art.49 D.P.R. n.267/2000 del Dirigente responsabile pro tempore del Settore OO.PP.- arch. Isidoro Fucci;

Il Dirigente del Settore OO.PP.
Arch. Isidoro FUCCI


Visto l'art. 134 del D.lgs.vo n.267 del 18.08.2000;

Visto il D.Lgs.vo n. 163/06 e ss.mm. ii.;

Visto il D.P.R. 207/10 e ss.mm.ii.

Vista la normativa vigente in materia;

a voti favorevoli unanimi, espressi nei di legge;

Delibera

Per le motivazioni in premessa:

- 1) Approvare la suesposta relazione del responsabile del procedimento;
- 2) Approvare il progetto preliminare relativo ai lavori "Lavori di sistemazione rilevato stradale lato Capodimonte viadotto Ponte San Nicola";
- 3) Di prendere atto che l'importo dei lavori ammonta ad € 158.000,00 e di € 8.000,00 oneri della sicurezza non soggetti al ribasso oltre € 45.000,00 per somme a disposizione per un importo complessivo € 211.000,00 così come riportato nel quadro economico in relazione;
- 4) Dare atto che l'intervento è da ritenersi intervento di urgenza ai sensi dell'art.175 del D.P.R.207/10;
- 5) Rendere il presente atto immediatamente esecutivo;

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto Segretario Generale, visti gli atti d'ufficio, su conforme attestazione del messo comunale,

CERTIFICA

che copia della presente deliberazione:

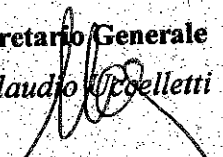
- è stata affissa all'Albo pretorio comunale il giorno 15-12-2015 per rimanervi per quindici giorni consecutivi (art. 124, comma 1 del T.U. 267/2000) (N. del Reg. Pubbl.)
- è stata trasmessa in pari data con elenco n..... di prot. ai Capigruppo consiliari art. 125 comma 2 del T.U. 267/2000);

Li 15-12-2015

Il Messo Comunale



Il Segretario Generale
Dr. Claudio Uccelletti



CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

Il sottoscritto Segretario Generale, visti gli atti d'ufficio,

CERTIFICA

che la presente deliberazione è divenuta esecutiva il giorno decorsi/dieci giorni dalla pubblicazione all'Albo (art. 134, comma 3°, T.U. 267/2000).

Il Segretario Generale
Dr. Claudio Uccelletti