



CITTA' DI BENEVENTO

ORIGINALE

Numero Interno 213 del 28/10/2016

Originale di deliberazione della Giunta Comunale di Benevento

N. 204

Del 28-10-2016

OGGETTO: ATTO DI INDIRIZZO PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

L'anno due mila sedici il giorno ventotto del mese di ottobre alle ore 15,00 nella sala Giunta di Palazzo Mosti, a seguito di convocazione, si è riunita la Giunta Comunale con la partecipazione dei signori:

Mastella Mario Clemente	Sindaco
Dott.ssa Mazzoni Erminia	Vicesindaco
Avv. Pasquariello Mario	Assessore
Dr. Russi Vincenzo	Assessore
Dr. Ambrosone Luigi	Assessore
Sig.ra Ingaldi Amina	Assessore
Dr. Picucci Oberdan	Assessore
Dott.ssa Maio Patrizia	Assessore
Dott.ssa Serluca Maria Carmela	Assessore
Dr. Antonio Reale	Assessore

Presente

Totale Presenti 10

Partecipa in qualità di *Segretario Generale Dott.ssa. Maria Carmina Cotugno* con funzioni consultive, referenti, di assistenza e verbalizzazione (art. 97 T.U. 267/2000). Il Presidente On. Mario Clemente Mastella, nella sua qualità di Sindaco, riconosciuta legale l'adunanza, dichiara aperta la seduta. La Giunta Comunale, come sopra riunita, ha approvato il provvedimento entro riportato. Letto, approvato e sottoscritto.

IL SINDACO
Mario Clemente Mastella

IL SEGRETARIO GENERALE
Dott.ssa Maria Carmina Cotugno

Premesso che:

- in attuazione della Legge n. 59 del 1997 veniva conferito alle Regioni il servizio di programmazione, coordinamento, finanziamento e controllo del Trasporto Pubblico Locale ed, in virtù di questi compiti, la Regione Campania con Legge Regionale n. 3 del 2002, avviava il processo di riforma del TPL, delegando le competenze alle provincie ed ai Comuni capoluogo in materia di trasporto, determinando altresì i relativi stanziamenti finanziari;
- in attuazione della L.R. 3/2002, con DGR n. 964 del 30.12.2010, veniva approvato il Piano Triennale dei servizi minimi di trasporto e programmata l'assegnazione dei servizi e delle risorse finanziarie alle provincie ed ai comuni capoluogo;
- in virtù di tale delega, il Comune di Benevento, affidava il TPL alla società in house A.M.T.S. SpA, utilizzando lo schema di contratto-ponte predisposto dalla stessa Regione;

Premesso, altresì,

- che l'art. 3 bis della Legge n. 148 del 2011 prevedeva che a tutela della concorrenza, le Regioni riorganizzassero i servizi pubblici locali, definendo il perimetro degli ambiti o bacini territoriali ottimali;
- in esecuzione di tale disposizione di legge, la Regione Campania emanava la L.R. n. 5/2013 che individuava un bacino unico ottimale costituito dal territorio regionale stesso nel quale svolgere il servizio di trasporto pubblico;
- la medesima legge regionale fissava i criteri per l'affidamento dei servizi, mediante procedure di evidenza pubblica, prevedendo la suddivisione del Bacino Unico Regionale in lotti funzionali;
- nelle more dell'espletamento di detta procedura ed, al fine di garantire la continuità del servizio, la Giunta Regionale, con propri provvedimenti autorizzava gli Enti locali gestori, ivi compreso il Comune di Benevento, a prorogare gli affidamenti di servizio in corso.

Dato atto che:

- con delibera di G.R. n. 571 del 24.11.2015 venivano revocati, in autotutela, gli atti deliberativi di indirizzo propedeutici alla avvio della procedura di evidenza pubblica per l'affidamento dei servizi minimi di TPL;
- con successivo Decreto del Dir. Gen. della Mobilità n. 1 del 5.01.2016, in ottemperanza alla suindicata DGR 571/2015, veniva avviato l'iter

amministrativo per la nuova procedura di gara che impegnava un arco temporale di almeno due anni;

- dovendo garantire in ogni caso la continuità dei servizi di trasporto, non interrompibili per il tutto il periodo necessario per l'aggiudicazione della gara, ed invocando l'art. 5 paragrafo 5 del Regolamento CE n. 1370/2007, ha disposto la prosecuzione degli affidamenti in essere relativi al TPL per ulteriori due anni, fatto salvo l'anticipato subentro degli aggiudicatari;

- in tale ottica, la Regione Campania con delibera di G.R. n. 36 del 2.02.2016, prevedeva il mantenimento dell'attuale quadro gestionale, per cui il Comune di Benevento è stato autorizzato alla prosecuzione della gestione del contratto di servizio nel territorio di riferimento, sino al subentro del nuovo soggetto aggiudicatario;

Considerato che:

- il servizio di TPL per il Comune di Benevento è svolto dalla A.M.T.S. SpA, per la quale il Tribunale di Benevento II^a sezione Civile Collegio Esecuzioni e fallimenti (presieduto dalla Dr. Maria Letizia D'Orsi), con sentenza n. 4/2016 pubblicata il 27 gennaio 2016, ne ha dichiarato il fallimento e disposto l'esercizio provvisorio fino all'affidamento del servizio pubblico di trasporto ad altro gestore e, comunque, per un periodo massimo di mesi 3 (tre), successivamente prorogato dal Tribunale Ordinario di Benevento Ufficio Esecuzioni e Fallimenti, con decreti emanati dal Giudice Delegato Dr. Michele Cuoco, in primis fino al 15 luglio 2016, poi al 30.09.2016 ed infine a tutto il 31.12.2016, scadenza questa tuttora vigente;
- è in essere un esercizio provvisorio che, a seguito dell'ultima proroga in ordine temporale concessa, scadrà il prossimo 31 Dicembre 2016.
- il servizio pubblico in questione non può essere interrotto;

Visto:

- l'art. 5 comma 5 del Regolamento CE 1370/2007 relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada, che consente "*l'adozione di provvedimenti d'urgenza, per garantire la prosecuzione dei servizi, che assumono anche la forma di aggiudicazione diretta di un contratto di servizio od eventuale proroga*";
- la Regione Campania con proprie note prot. n. 215649/2016 e n. 661164/2016 ha confermato quanto relazionato in merito alla procedura di affidamento, ed ha indicato le potenziali ditte esercenti servizi con maggiore volume

chilometrico sia nel caso di affidamento diretto (ditta AIR) ovvero in caso di procedura negoziata.

Tutto premesso, visto e considerato, attesa l'urgenza, si ritiene indispensabile: avviare ogni procedura ritenuta legittima dal punto di vista normativo e amministrativo e idonea, al fine di individuare un nuovo soggetto a cui affidare, nei termini sopra indicati ed in regime provvisorio, il servizio di TPL attualmente gestito dalla società A.M.T.S. SpA; incaricare il Dirigente del settore "partecipate e servizi pubblici" per la verifica della procedura amministrativa più opportuna e che garantisca il rispetto dei termini di scadenza su indicati; incaricare il dirigente del settore "partecipate e contratti servizi pubblici" in collaborazione con il dirigente del settore risorse finanziarie, di verificare il servizio di TPL aggiuntivo a carico del bilancio comunale, in modo da rimodularlo nel rispetto delle risorse di bilancio disponibili.

L'Assessore al Ramo

Antonio Ingaldi

LA GIUNTA COMUNALE

Vista la relazione di cui sopra;

Visto il D.lgs. n. 267/00 e ss.mm.ii.;

DELIBERA

- di prendere atto ed approvare la relazione dell'Assessore al ramo;
- di dare indirizzo Dirigente del settore "partecipate e contratti servizi pubblici" di avviare ogni procedura ritenuta idonea per consentire l'affidamento del servizio di trasporto pubblico locale in sostituzione dell'attuale gestore AMTS Spa, in regime provvisorio, nei termini di scadenza suindicati ed avvalendosi della collaborazione del personale dell'Ufficio Mobilità e Programmazione Strategica";
- di dare indirizzo al dirigente del settore "partecipate e contratti servizi pubblici" in collaborazione con il dirigente del settore risorse finanziarie, di verificare il servizio di TPL aggiuntivo a carico del bilancio comunale, in modo da rimodularlo nel rispetto delle risorse di bilancio disponibili.

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto Segretario Generale, visti gli atti d'ufficio, su conforme attestazione del messo comunale,

CERTIFICA

che copia della presente deliberazione:

- è stata affissa all'Albo pretorio comunale il giorno 3-11-2016 per rimanervi per quindici giorni consecutivi (art. 124, comma 1 del T.U. 267/2000) (N. del Reg. Pubbl.);
- è stata trasmessa in pari data con elenco n. di prot. ai Capigruppo consiliari (art.1254, comma 2 del T.U. 267/2000).

Li 3-11-2016

Il Messo Comunale

IL CAPO MESSO COMUNALE
(**Francesco MUCCI**)

Il Segretario Generale

(*Dott. Maria Carmina Cotugno*)

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

Il sottoscritto Segretario Generale, visti gli atti d'ufficio,

CERTIFICA

che la presente deliberazione è divenuta esecutiva il giorno

- perché dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4°, T.U. 267/2000);
- decorsi dieci giorni dalla pubblicazione all'Albo (art. 134, comma 3°, T.U. 267/2000).

Il Segretario Generale

(*Dott. Maria Carmina Cotugno*)