



CITTA' DI BENEVENTO

ORIGINALE

Numero Interno 150 del 18/07/2017

Originale di deliberazione della Giunta Comunale di Benevento

N. 145

Del 18-7-2017

OGGETTO: SERVIZI DI MOBILITÀ URBANA DEL COMUNE DI BENEVENTO RELATIVO ALLO SVOLGIMENTO DELLE GARE DI CALCIO SERIE A DELLA SQUADRA CITTADINA. PARZIALE MODIFICA DEL PIANO SOSTA

L'anno ~~DUBBIO DICASSIDE~~ il giorno 18 del mese di LUGLIO alle ore 12,00 nella sala Giunta di Palazzo Mosti, a seguito di convocazione, si è riunita la Giunta Comunale con la partecipazione dei signori:

Mastella Mario Clemente	Sindaco
Avv. Pasquariello Mario	Assessore
Dr. Russi Vincenzo	Assessore
Dr. Ambrosone Luigi	Assessore
Dr. Picucci Oberdan	Assessore
Dott.ssa Maio Patrizia	Assessore
Dott.ssa Serluca Maria Carmela	Assessore
Dr. Antonio Reale	Assessore
Avv. Delcogliano Felicità	Assessore

Presente

Totale Presenti... N. 14...



IL VICE SEGRETARIO GENERALE

Dr. Andrea Belmonte

Partecipa in qualità di Segretario Generale con funzioni consultive, referenti, di assistenza e verbalizzazione (art. 97 T.U. 267/2000).
Il Presidente On. Mario Clemente Mastella, nella sua qualità di Sindaco, riconosciuta legale l'adunanza, dichiara aperta la seduta.
La Giunta Comunale, come sopra riunita, ha approvato il provvedimento entro riportato.
Letto, approvato e sottoscritto.

IL SINDACO
Mario Clemente Mastella



IL SEGRETARIO GENERALE

Dr. Andrea Belmonte

Dr. Andrea Lanzaione

RELAZIONE

Premesso che:

- Con delibera di C.C. n° 51 del 9/12/2009 veniva approvato l'aggiornamento del Piano della Sosta della Città di Benevento;
- Decorso oramai un lungo lasso di tempo, si rende indispensabile procedere all'adeguamento del Piano che in effetti è in corso di redazione;
- Nelle more di detto aggiornamento del Piano Sosta, in considerazione delle ravviate necessità che si rendessero palesi a seguito di evenienze con carattere di urgenza, si devono anticipare temporalmente alcuni aggiornamenti, seppur localizzati;
- Infatti, con la recente promozione in Serie A della squadra di calcio cittadina si è appalesata la improrogabile necessità di procedere ad una razionale, funzionale e soprattutto sicura organizzazione dei Servizi di Mobilità strettamente legati allo svolgimento delle gare di calcio;
- In particolare, in previsione di un incremento notevole degli spettatori che si recheranno allo stadio per assistere allo svolgimento delle gare, è stato richiesto sia dalla Federazione Italiana Gioco Calcio nonché dagli Organi preposti al controllo della sicurezza pubblica in occasione delle manifestazioni sportive, di adottare una serie di iniziative ritenute strettamente necessarie ed indispensabili per il regolare svolgimento delle gare di calcio.
- Tra l'altro, è stata richiesta una razionalizzazione e riorganizzazione delle viabilità di accesso allo stadio e delle aree a parcheggio situate nelle aree prossime allo stesso, in modo da consentire ai tifosi locali ed ospiti di raggiungere lo stadio in condizioni di sicurezza.
- Per il conseguimento dei suddetti obiettivi si è addivenuti all'individuazione di aree limitrofe allo stadio da destinare al parcheggio dei veicoli, con sistema di sosta a pagamento anche al fine di debellare il fenomeno dei parcheggiatori abusivi che certamente trarrebbero terreno fertile per lo svolgimento di attività illecite.
- Allo stesso tempo, al fine di disincentivare i cittadini di Benevento a recarsi allo stadio con autovettura propria, è stato pensato di istituire servizi di navetta bus che collegano i vari Rioni Cittadini con lo stadio nelle ore immediatamente antecedenti l'orario di svolgimento delle gare ed a conclusione delle stesse.
- Le sopracitate necessità sono state oggetto di attenta valutazione e progettazione da parte del Settore Gestione Traffico e Mobilità che ha individuato i seguenti servizi:

1) trasporto con Bus navette dei tifosi locali dai rioni cittadini allo Stadio "Ciro Vigorito" in occasione delle gare del campionato serie A del Benevento Calcio per la prossima stagione agonistica 2017-2018 e precisamente dalle seguenti aree di partenza navette:

- A) Zona Rione Ferrovia – Capolinea Area Terminal Via Paolo Diacono
- B) Zona Centro – Capolinea Piazza Risorgimento – se disponibile area terminal ex Collegio La Salle
- C) Zona Alta – Capolinea Via Aldo Moro
- D) Zona Rione Capodimonte – Capolinea nella rotatoria Chiesa San Giuseppe Moscati
- E) Zona Rione Libertà – Capolinea Piazzale Centro Commerciale Buonvento.

Il capolinea presso lo stadio Vigorito sarà la Stazione Attrezzata del Piazzale degli Atleti.

Il servizio sarà proporzionato alle reali esigenze dell'utenza in modo da garantire adeguate efficienza e sicurezza.

- 2) Istituzione di parcheggi a pagamento utilizzati dai tifosi locali ubicati nell'area circostante lo stadio "Ciro Vigorito" e più precisamente:

Parceggio Distinti e Curva Sud	n° 745 stalli
Parceggio Via Casselli	n° 74 stalli
Parceggio Via Cavour	n° 68 stalli
Parceggio Via Gioberti	n° 90 stalli
Parceggio Via S. Colomba	n° 23 stalli

TOTALE PARCHEGGI TIFOSI LOCALI

n° 1.000 stalli

- 3) Istituzione di parcheggi a pagamento utilizzati dai tifosi ospiti ubicati nell'area ad esse riservate nei pressi dello stadio "Ciro Vigorito" e precisamente nei seguenti parcheggi:

Parceggio ex Campo Nomadi	n° 500 stalli
Parceggio piazzale Palatedeschi	n° 145 stalli

TOTALE PARCHEGGI AUTO TIFOSI OSPITI

n° 645 stalli

PARCHEGGI BUS TIFOSI OSPITI PALATEDESCHI

n° 12 stalli

incaricando il Settore Patrimonio di procedere entro giorni 30 ad individuare una nuova area per la dislocazione delle strutture attualmente allocate nel campo ex nomadi.

E' stato inoltre ipotizzata una possibile tariffazione per i servizi offerti come di seguito riportato:

- 1) Per il trasporto dei tifosi con bus navette viene fissata la gratuità del servizio, mentre sarà a pagamento la sosta nei parcheggi limitrofi ai capolinea limitatamente alla fascia oraria a cavallo dello svolgimento della gara di calcio.

- 2) Per la sosta delle autovetture nei parcheggi situati nei pressi dello stadio viene fissato un pedaggio massimo di € 5,00 per autovettura.

- Inoltre, per fronteggiare una serie di particolari esigenze tra cui la recente dislocazione degli uffici della sede provinciale dell'INPS da Via Nicola Calandra a Via Foschini si riscontra la necessità di razionalizzare la sosta laddove, la domanda di parcheggi da parte della utenza, comporta notevoli difficoltà alla circolazione veicolare in assenza di una adeguata regolamentazione dei parcheggi. Ragione per cui, si rende necessario l'istituzione in dette viabilità, di parcheggi a pagamento anche al fine di debellare il fenomeno dei parcheggiatori abusivi che già operano illecitamente. Sono stati quindi individuati stalli di sosta a pagamento come riportato nell'allegato prospetto, per i quali è possibile prevedere il pagamento della sosta in misura analoga a quella già praticata per tutti gli altri stalli blu della Città.

Per quanto sopra esposto

SI PROPONE

Al fine di conseguire gli obiettivi prefissati dall'Amministrazione Comunale, ovvero quelli costituiti dal garantire un servizio di mobilità, in occasione delle gare di calcio della squadra cittadina per il prossimo Campionato di serie Stagione Agonistica 2017-2018, efficiente e soprattutto in condizioni di sicurezza per i tifosi che si recano allo stadio, nonché migliorare le condizioni di sicurezza della circolazione veicolare nell'area adiacente la nuova sede dell'INPS di:

- 1) Aggiornare il vigente Piano Sosta in modo da tenere conto dell'istituzione di nuove aree da adibire a parcheggio a pagamento nell'area stadio e in quelle riportate nell'allegato prospetto così come riportato nella suesposta relazione;
- 2) Istituire il servizio Bus Navetta per le giornate in cui la squadra di calcio cittadina è impegnata in partite di campionato in città, così come dettagliatamente riportato nella suesposta relazione;

- 3) Stabilire la tariffazione per i servizi così come riportato nella suesposta relazione;
- 4) Incaricare il competente Settore comunale di valutare la fattibilità tecnico-amministrativa di affidare il servizio Bus navetta alla ditta Trotta Bus Services SpA in estensione al Contratto di TPL attualmente in corso di validità.
- 5) Avviare tempestivamente ogni utile attività tecnico-amministrativa finalizzata all'affidamento della gestione dei nuovi parcheggi a pagamento, nelle forme previste dal codice degli appalti, con massima garanzia di partecipazione, statuendo che, nelle more e per il tempo strettamente necessario ad individuare il contraente, si potrà procedere con affidamenti più limitati, nelle forme previste dal codice degli appalti e assentite dall'Anac nelle linee guida per l'affidamento dei servizi sotto soglia comunitaria, nella direzione di un incremento delle entrate per l'Ente;
- 6) Incaricare il Dirigente del Settore Gestione Traffico e Mobilità di avviare, con ogni immediatezza, le attività finalizzate al raggiungimento degli obiettivi prefissati con il presente deliberato ed il Dirigente del Settore Patrimonio per l'individuazione di una nuova area per la dislocazione delle strutture attualmente allocate nel campo ex nomadi.
- 7) Individuare quale RUP per le procedure di cui al presente deliberato l'ing. Giuseppe Soreca in considerazione che egli ha già svolto recentemente detta funzione per la procedura relativa all'affidamento dei Servizi di Mobilità Urbana.

Il proponente

*L'Assessore alla Mobilità
Avv. ~~Patrizia~~ Dalcogliano*



PARERI SULLA PROPOSTA

Art. 49, comma 1, art. 97 comma 2, art. 151, comma 4, T.U. 267/2000

Il sottoscritto Dirigente del Settore Mobilità, per quanto di competenza, esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica della proposta.

Il Dirigente del Settore Mobilità

Dott. ~~Andrea~~ Lanzalone



ELENCO STALLI BLU DI NUOVA ISTITUZIONE

PARCHEGGI A TEMPO INDETERMINATO – tutti i giorni escluso domenica e festivi dalle ore 8,00 alle 20,00

1) Via Martiri d'Ungheria (nuova sede INPS)	stalli	50	
2) Via G.B. La Salle (spalle Seminario)	stalli	41	
3) Via Salvator Rosa (ex mercatino rionale – parcheggio avvocati)	stalli	90	
4) Via Mustilli (adiacente ingresso Campo Mellusi I^)	stalli	70	
TOTALE	stalli		251

PARCHEGGI A TEMPO DETERMINATO - Il sabato in occasione del mercato generale

5) Parcheggio antistadio (adiacente Terminal)	stalli	65	
6) Parcheggi adiacenti area mercato	stalli	500	
TOTALE	stalli		565

PARCHEGGI A TEMPO DETERMINATO - Il venerdì – sabato e domenica notte per movida

7) Parcheggio Terminal La Salle	stalli	100	
8) Parcheggio Piazza Risorgimento	stalli	160	
TOTALE	stalli		260

Art. 49, comma 1, art. 97 comma 2, art. 151, comma 4 T.U. n° 267/2000.

Il sottoscritto Dirigente del Settore Finanze esprime parere favorevole in ordine alla regolarità contabile.

Il Dirigente del Settore Finanze

Dott. *Enrico Porcaro*

LA GIUNTA COMUNALE

Vista la relazione del Dirigente;

Visto il D.Lgs. n. 267 del 18/08/2000;

A voti favorevoli unanimi, espressi nei modi di legge;

DELIBERA

di approvare integralmente la retroestesa proposta di deliberazione che qui si intende riportata e trascritta.

Con separata e unanime votazione **dichiara la presente deliberazione immediatamente eseguibile.**

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto Segretario Generale, visti gli atti d'ufficio, su conforme attestazione del messo comunale,

CERTIFICA

che copia della presente deliberazione:

- è stata affissa all'Albo pretorio comunale il giorno 21-7-2017 per rimanervi per quindici giorni consecutivi (art. 124, comma 1 del T.U. 267/2000) (N. del Reg. Pubbl.)
- è stata trasmessa in pari data con elenco n.....di prot. ai Capigruppo consiliari (art. 125 comma 2 del T.U. 267/2000);
- è stata trasmessa al Prefetto della provincia di Benevento con nota prot. n. in data (art. 135, comma 2 del T.U. 267/2000);

Li

21-7-2017

Il Messo Comunale

IL CAPO MESSO COMUNALE
(Francesco MUCCI)



Il Segretario Generale

IL VICE SEGRETARIO GENERALE
Dr. Andrea Lanzalone

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

Il sottoscritto Segretario Generale, visiti gli atti d'ufficio,

CERTIFICA

che la presente deliberazione è divenuta esecutiva il giorno

- perché dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4°, T.U. 267/2000);
- decorsi dieci giorni dalla pubblicazione all'Albo (art. 134, comma 3°, T.U. 267/2000).

.....
Il Segretario Generale