

CITTA' DI BENEVENTO

Originale di deliberazione della Giunta Comunale di Benevento

ORIGINALE

N. 161

Del 9-7-2018

OGGETTO: APPROVAZIONE SCHEMA DI PROTOCOLLO D'INTE PER LA CHIUSURA DEL PASAGGIO A LIVELLO DENOMINATO "Monte Pino" (km 41+753 della linea ferroviaria Cancellò Benevento) nel Comune di Benevento.-

L'anno duemila diciotto il giorno Nove del mese di luglio alle ore 12.00 nella sala della Giunta di Palazzo Mosti, a seguito di convocazione, si è riunita la Giunta Comunale con la partecipazione dei signori:

		Presente	Assente
Mario Clemente Mastella	Sindaco	.	.
Maria Carmela Serluca	Vice Sindaco	.	.
Luigi Ambrosone	Assessore	.	.
Luigi De Nigris	Assessore	.	.
Felicità Delcogliano	Assessore	.	.
Rosa Del Prete	Assessore	.	.
Anna Orlando	Assessore	.	.
Oberdan Picucci	Assessore	.	.
Mario Pasquariello	Assessore	.	.
Antonio Reale	Assessore	.	.
Totale Presenti	<u>7</u>	Presente	Assente

Partecipa in qualità di Segretario Generale la D.ssa Maria Carmina Cotugno con funzioni consultive, referenti, di assistenza e verbalizzante (art. 97 T.U. 267/2000)

Il Presidente Mario Clemente Mastella, nella sua qualità di Sindaco, riconosciuta legale l'adunanza dichiara aperta la seduta.

La Giunta Comunale, come sopra riunita, ha approvato il provvedimento entro riportato.

Letto, approvato e sottoscritto.

IL SINDACO
Mario Clemente Mastella

IL SEGRETARIO GENERALE
D.ssa Maria Carmina Cotugno

PREMESSO CHE

- al km 41+753 della linea Cancello – Benevento dell'EAV è presente il P.L. situato sulla strada per "Monte Pino" e lo stesso risulta vicino alla strada SS 7 Appia;
- Il P.L. è chiuso ad orario e, per tanto, eventuali ritardi alla circolazione dei treni aumentano sensibilmente i tempi di attesa agli autoveicoli attraversanti creando infatti lunghe code sulle strade prospicienti ad esso fino alla vicina Appia;
- Non è possibile installare un apparato di controllo automatico al PL, attualmente manovrato a mano sul posto, attesa la vicinanza di un altro P.L. automatico che implicherebbe l'interferenza tra i segnali;
- Ai sensi e per gli effetti dell'art. 2 comma 3 del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 05 Agosto 2016, gli esercenti delle ferrovie isolate, al fine di migliorare il regime di sicurezza ferroviaria, dovranno elaborare un Sistema di Gestione della Sicurezza (SGS);
- Il P.L. in questione perché sia adeguato alle nuove norme di sicurezza dettate dall'Agenzia Nazionale di Sicurezza Ferroviaria (ANSF) dovrebbe essere motorizzato e dotato di un sistema di protezione molto sofisticato (SCMT) particolarmente costoso;
- Esiste un progetto per la soppressione del P.L. "Monte Pino" già approvato nel 2010 e rilasciato il relativo P.d.C. n.1670 del 17-05-2010 dal comune, ma non realizzato per mancanza di fondi dall'allora richiedente Metro Campania Nord Est, oggi fusa in EAV srl insieme a Circumvesuviana e Sepsa;
- Il predetto progetto, le cui autorizzazioni ad oggi sono scadute, verrà riproposto da EAV al comune di Benevento prevedendo sempre la soppressione del P.L., mediante la realizzazione di una strada laterale alla ferrovia, lunga circa 600 m, che permette di convogliare il traffico veicolare dal P.L. km 41+753 Monte Pino, alla strada provinciale per Castelpoto, Km 42+341;
- La strada di che trattasi sarà costruita da EAV, sfruttando al massimo tutta la fascia di terreno di proprietà ferroviaria, per limitare il più possibile l'occupazione dei terreni di terzi e di conseguenza i costi dell'esproprio, ricadenti sempre a carico di EAV srl;
- Il Comune è ancora interessato a tale soppressione a seguito della realizzazione della strada sopra descritta;
- A seguito di tale disponibilità da parte del Comune di Benevento, l'EAV si attiverà ad adeguare il progetto stradale del 2010 alle norme vigenti ad oggi;

CONSIDERATO CHE

- l'E.A.V. s.r.l. ha reperito i fondi necessari per la realizzazione dell'opera tendente alla chiusura del PL in argomento, tramite la realizzazione della strada alternativa per il passaggio veicolare (fondi ex L.297/78);
- l'E.A.V. si fa carico delle spese di esproprio/accordi bonari e di quelle per la costruzione di detta viabilità alternativa;
- la soppressione del passaggio a livello in parola consente una razionalizzazione del traffico stradale e un incremento della funzionalità della linea ferroviaria Benevento– Napoli che comporta, altresì, una maggiore sicurezza della circolazione dei treni, con abbattimento dei rischi per il traffico automobilistico e pedonale dell'attuale punto di interferenza ferroviario;

l'Ente Autonomo Volturno srl (EAV) per la chiusura del passaggio a livello denominato monte Pino (km 41+753 della linea ferroviaria Cancello Benevento) nel Comune di Benevento ha proposto la sottoscrizione di un protocollo di intesa volto a regolare i rapporti con la Città di Benevento e l'EAV per la realizzazione dell'intervento;

- la soppressione del passaggio a livello in parola consente una razionalizzazione del traffico stradale e un incremento della funzionalità della linea ferroviaria Benevento– Napoli che comporta, altresì, una

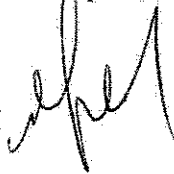
maggior sicurezza della circolazione dei treni, con abbattimento dei rischi per il traffico automobilistico e pedonale dell'attuale punto di interferenza ferroviario;
la soluzione progettuale individuata prevede la costruzione della strada, che è individuata nel progetto già autorizzato con PdC. 1607/2017 che sarà successivamente ripresentato e rielaborato nel rispetto delle vigenti norme;

- gli obblighi a cui andrà ad assoggettarsi il Comune di Benevento sono:
 - a) autorizzare il progetto stradale che permette la dismissione del passaggio a livello in parola;
 - b) accettare in comodato d'uso gratuito la strada che l'EAV andrà a realizzare per eliminare il passaggio a livello curandone la manutenzione;
 - c) realizzare su detta strada degli impianti di illuminazione pubblica e allacci fognari il cui impegno economico, all'atto della redazione del progetto a cura di EAV, sarà oggetto di specifica variazione delle previsioni del bilancio al fine di coprire la spesa;

Visto lo schema di protocollo di intesa presentato dall'EAV prot. del e ritenuto meritevole di approvazione;

Il Dirigente

Dott. Ing. Maurizio Perlingieri

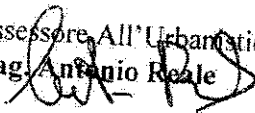


L'assessore, vista la relazione del dirigente

PROPONE

- Di approvare lo schema di protocollo d'intesa da sottoscrivere con l'Ente Autonomo Volturno srl per la chiusura del passaggio a livello denominato monte Pino (km 41+753 della linea ferroviaria Cancellone Benevento) nel Comune di Benevento, che viene allegato alla presente deliberazione sotto la lettera A) per formarne parte integrante e sostanziale ed ai cui contenuti di dettaglio si rimanda per relationem;
- Autorizzare il Sindaco alla sottoscrizione del citato Protocollo di Intesa;
- Dare al presente atto immediata esecutività.

L'Assessore All'Urbanistica
Rag. Antonio Reale



PARERI SULLA PROPOSTA

Art. 49 del TUEL 267/2000

Il sottoscritto Dirigente del Settore Opere Pubbliche, letta la proposta di deliberazione che precede esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica.

Il dirigente del Settore Urbanistica
Dott. Ing. Maurizio Perlingieri

Ai sensi dell'art. Art. 49 del TUEL 267/2000 il sottoscritto Dirigente del Settore Gestione economica, letta la proposta di deliberazione che precede esprime parere favorevole in ordine alla regolarità contabile *NON VI SONO ONERI A CARICO DEL BILAN*

Il dirigente del Settore gestione Economica
Dott. Ssà Maria Carmina Cotugno

LA GIUNTA COMUNALE

VISTA la proposta di deliberazione che precede;

VISTI i pareri favorevoli espressi dai responsabili dei Settori;

Con voti unanimi

DELIBERA

- Di approvare lo schema di protocollo d'intesa da sottoscrivere con l'Ente Autonomo Volturmo srl per la chiusura del passaggio a livello denominato monte Pino (km 41+753 della linea ferroviaria Cancellone Benevento) nel Comune di Benevento, che viene allegato alla presente deliberazione sotto la lettera A) per formarne parte integrante e sostanziale ed ai cui contenuti di dettaglio si rimanda per relationem;
- Autorizzare il Sindaco alla sottoscrizione del citato Protocollo di Intesa;
- Dare al presente atto immediata esecutività.

Con separata unanime votazione **dichiara la presente immediatamente eseguibile**

PROTOCOLLO D'INTESA

TRA

- **Ente Autonomo Volturno srl**, rappresentata dal dott. Umberto De Gregorio nato a Napoli il 20 maggio 1958, nella qualità di Presidente del Consiglio di Amministrazione, P.IVA 002922100630, con sede a Napoli al C.so G. Garibaldi, 387, nel seguito anche indicata, per brevità, come "EAV";
- **Comune di Benevento**, rappresentato dal dott. Clemente Mastella nato a Ceppaloni (BN) il 05/02/1947, nella qualità di Sindaco della Città di Benevento, P.IVA 00074270620 domiciliato per la carica presso Palazzo Mosti in Via Annunziata, 82100 - Benevento

Avente ad oggetto

LA CHIUSURA DEL PASSAGGIO A LIVELLO DENOMINATO MONTE PINO (km 41+753 DELLA LINEA FERROVIARIA CANCELLO - BENEVENTO) NEL COMUNE DI BENEVENTO

L'anno 2018, addì _____ del mese di _____, presso la sede dell'Ente Autonomo Volturno s.r.l. al C.so G. Garibaldi, 387 - 80142 Napoli, le parti, come sopra costituite, procedono alla formalizzazione del presente Protocollo d'Intesa:

PREMESSO CHE

- Esiste il P.L. al km 41+753 della linea Canello – Benevento dell'EAV situato sulla strada per "Monte Pino" e lo stesso risulta vicino alla strada SS 7 Appia;
- Il P.L. è chiuso ad orario e, per tanto, eventuali ritardi alla circolazione dei treni aumentano sensibilmente i tempi di attesa agli autoveicoli attraversanti creando infatti lunghe code sulle strade prospicienti ad esso fino alla vicina Appia;
- Non è possibile installare un apparato di controllo automatico al PL, attualmente manovrato a mano sul posto, attesa la vicinanza di un altro P.L. automatico che implicherebbe l'interferenza tra i segnali;

- Ai sensi e per gli effetti dell'art. 2 comma 3 del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 05 Agosto 2016, gli esercenti delle ferrovie isolate, al fine di migliorare il regime di sicurezza ferroviaria, dovranno elaborare un Sistema di Gestione della Sicurezza (SGS);
- Il P.L. in questione perché sia adeguato alle nuove norme di sicurezza dettate dall'Agenzia Nazionale di Sicurezza Ferroviaria (ANSF) dovrebbe essere motorizzato e dotato di un sistema di protezione molto sofisticato (SCMT) particolarmente costoso;
- Esiste un progetto per la soppressione del P.L. "Monte Pino" già approvato nel 2010 e rilasciato il relativo P.d.C. n.1670 del 17-05-2010 dal comune, ma non realizzato per mancanza di fondi dall'allora richiedente Metro Campania Nord Est, oggi fusa in EAV srl insieme a Circumvesuviana e Sepsa;
- Il predetto progetto, le cui autorizzazioni ad oggi sono scadute, verrà riproposto da EAV al comune di Benevento prevedendo sempre la soppressione del P.L., mediante la realizzazione di una strada laterale alla ferrovia, lunga circa 600 m, che permette di convogliare il traffico veicolare dal P.L. km 41+753 Monte Pino, alla strada provinciale per Castelpoto, Km 42 +341;
- La strada di che trattasi sarà costruita da EAV, sfruttando al massimo tutta la fascia di terreno di proprietà ferroviaria, per limitare il più possibile l'occupazione dei terreni di terzi e di conseguenza i costi dell'esproprio, ricadenti sempre a carico di EAV srl;
- Il Comune è ancora interessato a tale soppressione a seguito della realizzazione della strada sopra descritta;
- A seguito di tale disponibilità da parte del Comune di Benevento, l'EAV si attiverà ad adeguare il progetto stradale del 2010 alle norme vigenti ad oggi;

CONSIDERATO CHE

- L'E.A.V. s.r.l. ha reperito i fondi necessari per la realizzazione dell'opera

tendente alla chiusura del PL in argomento, tramite la realizzazione della strada alternativa per il passaggio veicolare (fondi ex L.297/78);

- E.A.V. si fa carico delle spese di esproprio/accordi bonari e di quelle per la costruzione di detta viabilità alternativa;
- Il Comune di Benevento, con la sottoscrizione del presente atto, si impegna a porre in essere tutte le necessarie ed opportune attività previste dalla normativa vigente finalizzate al rilascio delle pedissequae autorizzazioni.

Tutto ciò premesso e considerato ,

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE:

ART. 1 - Premesse

Le premesse e gli eventuali allegati al presente Protocollo di intesa costituiscono parte integrante e sostanziale della stessa.

Art. 2 – Finalità

- L'EAV srl , con la sottoscrizione del presente atto, si impegna :
 - Ad acquistare le aree occorrenti alla costruzione della strada, individuate dal particellare di esproprio redatto dal progettista;
 - a realizzare la strada che collegherà via Monte Pino con via Provinciale Castelpoto con caratteristiche tecniche riportate in progetto;
 - a chiudere il passaggio a livello denominato Monte Pino con muri di delimitazione ambo i lati della sede ferroviaria;
- Il Comune di Benevento , con la sottoscrizione del presente atto si impegna:
 - ad autorizzare il progetto stradale sopra indicato previa presentazione del relativo progetto;

- ad accettare, in concessione di comodato gratuito in proprio favore, la strada realizzata dall'EAV per la deviazione del traffico proveniente da Via Monte Pino su Via Castelpoto, sia pedonale che veicolare, unitamente a tutti gli oneri consequenziali di manutenzione ordinaria straordinaria tenendo manlevata l'EAV srl da qualsivoglia problematica futura;
- Alla realizzazione degli impianti di illuminazione stradale ed allacci fognari;

ART. 3 - Intervento

- L'E.A.V. realizzerà la strada suddetta su parte dell'area individuata catastalmente al C.T. del comune di Benevento al foglio n. 55 particelle n.61, 510, 107, 50, 614, 103 e 72, al foglio 67 particelle n. 38, 467, 776, 777 e 1037, e al foglio 55 particella n. 348 del C.F., che collegherà via Monte Pino a Via Castelpoto;
- A seguito della realizzazione della succitata strada, E.A.V. procederà alla chiusura del P.L. Monte Pino con opere murarie da edificare sui lati dell'attraversamento stesso;
- Il Comune di Benevento prenderà in consegna la succitata strada a seguito della sua realizzazione entro 10 giorni dal collaudo definitivo delle opere che sarà redatto dal tecnico comunale all'uopo nominato..

ART. 4 – Obblighi tra le parti

- L'efficacia di tutti gli atti messi in essere nel presente protocollo di intesa sono subordinati alle necessarie autorizzazioni da parte degli organi competenti;
- Il Comune di Benevento fornirà costante collaborazione sia in fase progettuale che realizzativa e si impegna a fornire le autorizzazioni di competenza nei tempi minimi necessari.
- Con la sottoscrizione del presente Protocollo, tutte le necessarie opere riportate nei grafici di progetto si intendono già autorizzate (senza alcun ulteriore onere a carico di EAV).

- E.A.V. si impegna a comunicare in tempo debito l'inizio dei lavori, il direttore dei lavori e l'impresa esecutrice delle opere.

Napoli, _____

Dott. Umberto De Gregorio

On. Clemente Mastella

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto Segretario Generale, visti gli atti d'ufficio, su conforme attestazione del messo comunale,


CERTIFICA

che copia della presente deliberazione:

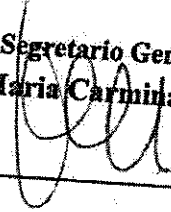
- è stata affissa all'Albo pretorio comunale il giorno 10-7-2018 per rimanervi per quindici giorni consecutivi (art. 124, comma 1 del T.U. 267/2000) (N. _____ del Reg. Pubbl.);
- è stata trasmessa in pari data con elenco n. _____ di prot. ai Capigruppo consiliari (art.1254, comma 2 del T.U. 267/2000).

Li 10-7-2018

Il Messo Comunale

 MESSO COMUNALE
(Albergo ZUCCHER)

Il Segretario Generale
D.ssa Maria Carmina Cotugno



CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

Il sottoscritto Segretario Generale, visti gli atti d'ufficio,

CERTIFICA

che la presente deliberazione è divenuta esecutiva il giorno _____

- perché dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4°, T.U. 267/2000);
- decorsi dieci giorni dalla pubblicazione all'Albo (art. 134, comma 3°, T.U. 267/2000).

Il Segretario Generale
D.ssa Maria Carmina Cotugno