



**Città di Benevento**  
*Settore Ambiente e Mobilità*  
*Ufficio Tecnico del Traffico*

**AGGIORNAMENTO DEL PIANO DELLA SOSTA  
DEL COMUNE DI BENEVENTO**



*Elaborato:*  
**RELAZIONE TECNICA**

**R.01**

**Progettazione:**  
*Comune di Benevento, Settore Ambiente e Mobilità, Ufficio Tecnico del Traffico*  
Dott. ing. Giuseppe Soreca  
Dott. ing. Dalila Beatrice

**Consulenza tecnico-scientifica:**  
Prof. ing. Francesco Saverio Capaldo

<i>Versione</i>	<i>File</i>	<i>Data</i>
		Agosto 2009
<i>Il Dirigente</i> <b>Dott.ssa Lorena Lombardi</b>	<i>L'Assessore</i> <b>Dott. Giuseppe De Lorenzo</b>	<i>Il Sindaco</i> <b>Dott. ing. Fausto Pepe</b>

## Sommario

<b>Descrizione del gruppo di lavoro</b> .....	<b>1</b>
<b>Parte Prima. Introduzione</b> .....	<b>2</b>
<b>Parte Seconda. Indagini</b> .....	<b>3</b>
<i>Generalità</i> .....	3
<i>Indagini</i> .....	4
Rione Ferrovia .....	9
Centro - Rioni Duomo e S. Sofia .....	14
Rione Libertà .....	19
Rione Mellusi .....	25
<b>Parte Terza. Proposte</b> .....	<b>38</b>
<i>Generalità</i> .....	38
<i>Zone blu</i> .....	38
Fasce di tariffazione.....	40
<i>Altre strategie</i> .....	40
<i>Zone di divieto di sosta</i> .....	41
<i>Cartografia</i> .....	41
<i>Conclusioni</i> .....	41



## Descrizione del gruppo di lavoro

### **Comune di Benevento**

*Dott. ing. Fausto Pepe*

Sindaco

*Dott. Giuseppe De Lorenzo*

Assessore alle politiche per la motilità sostenibile, viabilità, traffico, sistema trasporti, sicurezza, logistica, mobilità urbana, polizia urbana, piano parcheggi

*Dott.ssa Lorena Lombardi*

Dirigente del Settore Ambiente e Mobilità

*Dott. ing. Giuseppe Soreca*

Mobility Manager del Comune di Benevento e responsabile del progetto

*Dott. ing. Dalila Beatrice*

Consulente tecnico del Comune di Benevento

*L'ing. Francesco Bozzi ed l'ing. Francesco Finelli* hanno collaborato alla fase di raccolta dati e costruzione delle tavole

Il *sig. Antonio Pacilio* ha coordinato l'esecuzione su strada dei rilievi dei flussi della sosta

I *sig.ri Silvestri Domenico e Uberti Fausto Cesare* hanno collaborato alla fase finale di rilievo ed elaborazione delle tavole di analisi

*Prof. ing. Francesco Saverio Capaldo*

Consulente scientifico per il Comune di Benevento



## Parte Prima. Introduzione

Questa relazione illustra le indagini effettuate, le elaborazioni e le conseguenti proposte relative all'aggiornamento del Piano della Sosta del Comune di Benevento.

I risultati sono dovuti anche alla coordinazione tra le varie azioni in essere nell'area comunale e resa ancor più stretta tramite il «tavolo di lavoro» deciso dall'Amministrazione. Con questo strumento è stato possibile una migliore interazione tra le iniziative in essere e quelle in divenire sul territorio.

Per congruenza con l'aggiornamento Piano Urbano del Traffico i risultati vengono esposti secondo lo stesso ordine adottato dal Piano indicato al Capitolo 7. I Rioni e le zone censuarie sono stati raggruppati approssimativamente secondo le stesse denominazioni. Tutti i rioni, ad esclusione di Pacevecchia, risultano posizionati all'interno dell'ideale cerchio costituito dalle tre grosse infrastrutture viarie: Tangenziale ovest, SS. 7 «Appia» e Raccordo autostradale Benevento A16.

La relazione è stata strutturata in tre parti di cui la prima, questa, è quella introduttiva. Una seconda parte descrive le indagini effettuate ed illustra i risultati parziali ed una terza parte finale indica alcune proposte

Sono volutamente tenute separate, in questa relazione, tutte le schede di indagine e di elaborazione prodotte.

La relazione è completata due tavole della cartografia coordinata.



## Parte Seconda. Indagini

### Generalità

Sono stati considerati i seguenti rioni:

- Ferrovia;
- Centro storico (Duomo/S. Sofia);
- Libertà;
- Mellusi;
- Capodimonte;
- Cretarossa;
- Pacevecchia.

Per ognuno di essi sono stati utilizzati fattori demografici (ISTAT 2001), di circolazione (ACI) ed indagini dirette al controllo della situazione di sosta.

Le indagini su strada, meglio specificate nel seguito, hanno riguardato tre periodi di una giornata ferialle infrasettimanale. I periodi di rilevamento sono stati:

- sosta notturna/residenti dalle ore 5.15 alle ore 7.15
- sosta giornaliera dalle ore 9.30 alle ore 12.30
- sosta pomeridiana dalle ore 14.30 alle ore 17.30

Il primo periodo è servito a determinare parametri da legare alla sosta residenziale. I due successivi hanno riguardato le soste «attratte» dal rione di analisi per motivi diversi.

Sono stati rilevati i «poli» di attrazione di carattere commerciale, culturale e ricreativo presenti sul territorio ed ad essi si è correlata la presenza di veicoli passeggeri.

Le indagini hanno permesso di registrare la sosta attraverso la rilevazione dei numeri di targa dei veicoli presenti in strada. Successive elaborazioni permettono di conoscere le percentuali di sosta irregolare e quella di occupazione, oraria, degli stalli.

Sono stati controllati e conteggiati, infine, anche gli stalli a pagamento, diversi da quelli per la sosta libera, come quelli riservati (esercizi ed attività commerciali, utenti diversamente abili, farmacie etc.).

Per alcune situazioni si è reso necessario integrare le indagini originali. Per altre andrebbero programmati degli aggiustamenti delle indagini.

Per questo motivo le cifre riportate nella presente relazione preliminare sono sempre arrotondate per eccesso e fornite, appunto, in



forma non definitiva di elaborazione, con tutte le approssimazioni probabili.

Per il territorio comunale si sono calcolati indici e rapporti che sono successivamente stati applicati ai singoli rioni.

## **Indagini**

Sono stati considerati nel dettaglio i seguenti rioni:

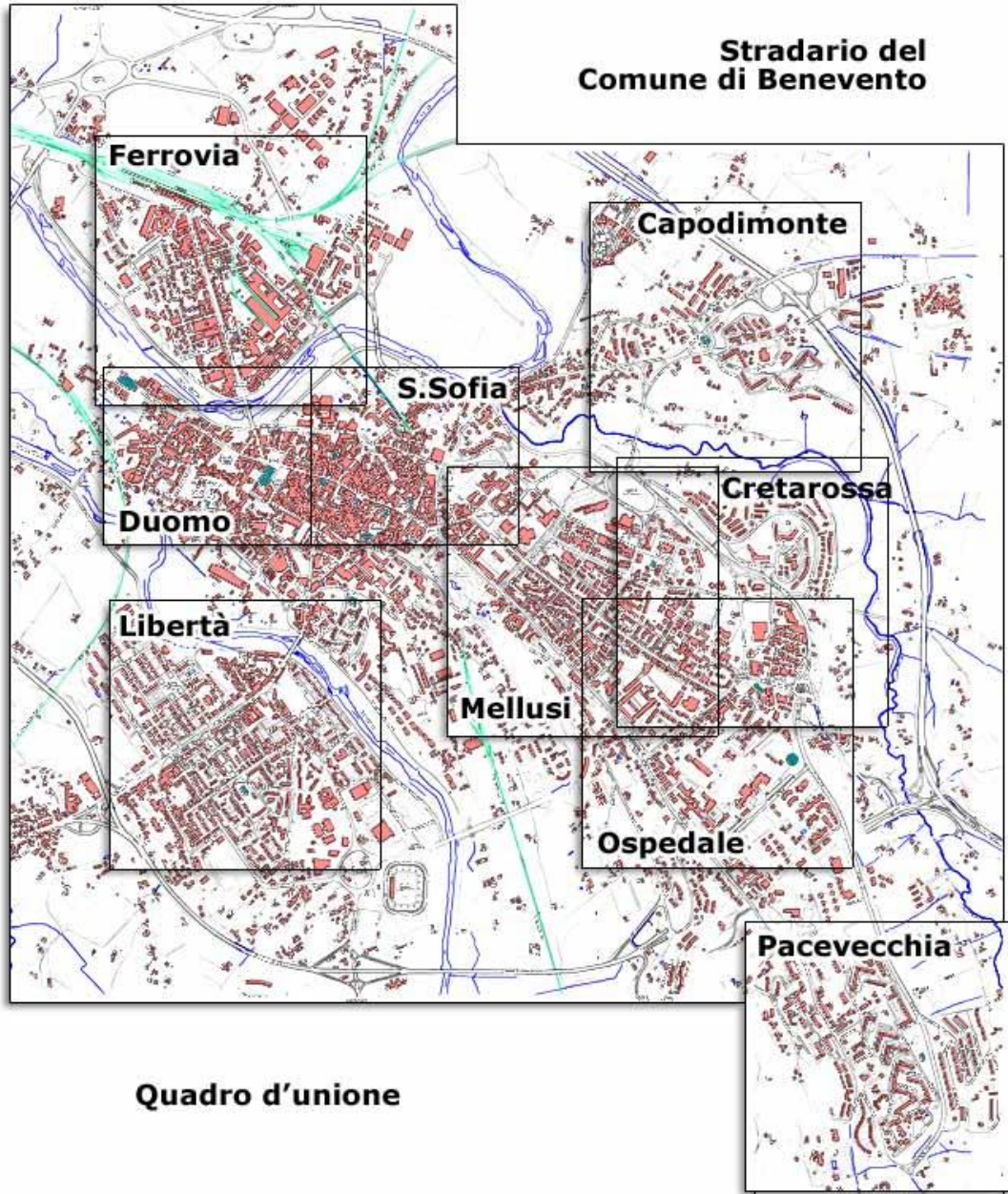
- Ferrovia;
- Centro storico (Duomo/S. Sofia);
- Libertà;
- Mellusi (con zona Ospedale);

come da quadro di unione riportato.

Le zone censuarie di riferimento per i residenti ed addetti (ISTAT 2001) sono riportate a seguire in figura ed in Tabella.



**Stradario del  
Comune di Benevento**









Zona	Sezioni censuarie ISTAT	Residenti	Addetti
1	709; 247	100	152
2	711; 171	289	92
3	718; 174	488	172
4	206; 151; 207; 507; 152	535	18
5	715; 223; 264; 537; 536; 263; 522	860	83
6	708; 663	678	15
7	178; 84	81	297
8	199	290	11
9	300; 291	244	25
10	486; 160; 485; 157; 155; 154; 159; 488; 487; 158	1.062	1.314
11	177; 142; 140; 141; 138; 136	871	327
12	556; 309	282	42
13	23; 4; 22; 5; 24; 28	465	454
14	333; 329; 330; 332	238	107
15	484; 145; 143; 146; 148	740	215
16	88; 90; 89; 87	341	212
17	471; 470; 91; 102; 92	395	83
18	261; 327; 260	1.306	70
19	316; 315; 310; 311; 557	1.450	141
20	308; 303; 302; 307	874	153
21	292; 299; 297; 551	175	476
22	86; 78; 85; 83; 82	233	350
23	246; 244; 242; 527	366	569
24	30; 31; 29; 25; 27; 26; 32	401	332
25	288; 544; 287; 286; 262; 282; 285; 283; 277; 545; 278	855	131
26	262; 535; 282; 285; 283; 545; 277; 278	810	93
27	284	429	85
28	312; 313	680	23
29	323; 322; 320; 321; 319	902	106
30	293; 546; 304; 295; 296; 549; 554; 555; 548; 294; 553	1.793	91
31	237; 230; 233; 523; 235; 238	1.315	740
32	387	25	25
33	229; 521; 222; 227; 221; 95	810	458
34	14; 10; 11; 7; 15; 17; 3; 16; 9; 6; 8; 18; 2; 1; 13	653	365
35	81; 194; 499; 195; 500; 69	196	523



Zona	Sezioni censuarie ISTAT	Residenti	Addetti
36	198; 472; 197	820	46
37	99; 473; 100; 101; 98; 97; 96	759	609
38	54; 53; 55; 52; 466; 468; 56; 57	241	127
39	60; 59; 20; 61; 50; 21; 19; 48; 58; 51	477	243
40	196; 501	303	292
41	79; 67; 66; 76; 80; 77; 68; 469; 72	143	426
42	62; 71; 70; 65; 74; 73; 75; 64; 63	284	368
43	232; 241; 240; 234; 231; 239; 524	1242	831
44	529; 528; 525; 526; 248	215	388
45	249; 254; 252; 253; 251; 255; 531; 256; 534; 258; 250; 257	1.954	914
46	189; 568; 191; 569; 201; 200; 190; 192	1.093	461
47	349; 351; 563; 350; 561	662	100
48	490; 168	388	40
49	118	0	395
50	354; 353	648	18
51	114; 115; 117; 116; 479	589	102
52	163; 489; 156; 131; 130; 129	1.242	635
53	134; 139; 133; 137; 132; 112; 123; 135	1.348	392
54	704; 183; 187; 188; 186; 182; 575; 184; 565; 495	926	201
55	462; 463; 34; 41; 47; 465; 46; 36; 37; 38; 39; 40; 42	377	1.138
56	111; 107; 104; 106; 105; 475; 477	529	878
57	334; 336; 340; 337; 339; 338	896	486
58	119; 108; 480; 109; 110; 122; 120; 121	1.156	454
59	125; 482; 128; 481; 127; 126; 124	1.034	149
60	345; 346; 347; 344; 341; 343; 342; 348	1.182	282
61	493; 179; 162; 176; 180; 175; 165; 164	1.462	771
62	492; 172; 173; 491; 170; 167; 166	539	31
63	713; 496; 494; 413; 409; 181; 185; 598	968	235
64	324; 328; 317; 318	575	88
65	150	607	14
66	570; 220; 219; 571; 511; 572; 520; 573; 574; 214; 213; 513; 212; 209; 514; 515; 217; 216; 518; 517; 516; 211; 512; 510	3.874	141



### *Rione Ferrovia*

Come risulta dalla scheda allegata sono stati considerati 5.557 residenti e stimate (con un coefficiente di 0.6) 3.334 autovetture private.

I rilievi della sosta sono stati condotti in tre periodi di tempo e solo sulle direttrici principali.

Il rilevamento notturno (dalle 5 alle 9) ha fatto contare 445 veicoli di cui 102 occupavano irregolarmente la superficie stradale per una percentuale media massima di circa il 23%.

La lunghezza complessiva delle direttrici principali indagate è di circa 1.700 m su un totale delle strade del rione di circa 12.000 m.

La stima della necessità di sosta residenziale è di circa 3.400 veicoli che è quasi per intero soddisfatta dalla sosta stimata su strada.

Il rilievo diurno (dalle 9 alle 12) ha fatto registrare 664 veicoli sulle strade principali di cui 199 in sosta irregolare per una percentuale del 30% circa. La domanda di sosta stimata è di 4.800 posti circa. Di questi è necessario prevederne almeno altri 1.500 attualmente non presenti indicati dall'attuale percentuale di abuso registrata.

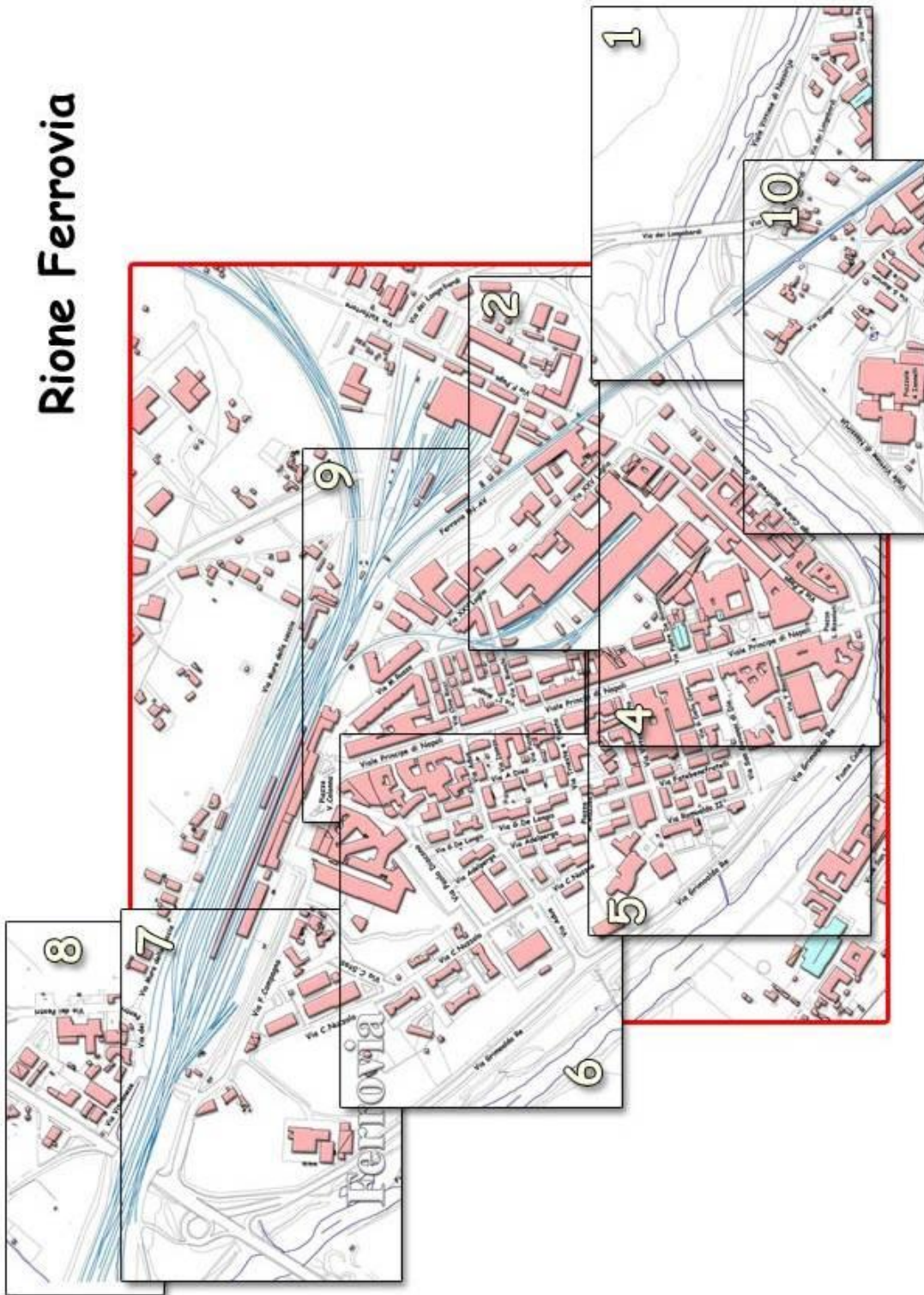
Il periodo di sosta pomeridiano (dalle 14 alle 18) ha permesso il rilievo di 603 vetture in sosta. Di queste 139 erano in sosta irregolare con un rapporto di circa il 23%. La stima complessiva della domanda di sosta è di circa 4.500 posti con un bisogno attualmente insoddisfatto di circa 1.100 posti.

Gli stalli a pagamento rilevati sono circa 250 e praticamente quasi tutti spostati verso i due poli costituiti dalla Piazza Colonna e dall'Ospedale Fatebenefratelli.

Bisogna sottolineare come i posti a pagamento di Piazza Bissolati (54 su entrambi i lati della piazza) sono destinati a scomparire se verrà perseguita la riqualificazione urbana e funzionale della piazza.



# Rione Ferrovia





Rione Ferrovia	
Residenti 2001	5557
Autovetture stimate (Res. X 0,6)	3334

Rilievi notturni (n. veicoli) Sosta 5,00 - 9,00	445
Totale abusivi	102

Lunghezza complessiva strade rilevate (metri)	1800
Lunghezza complessiva strade (metri)	13000
Rapporto	0,14
Stima sosta notturna su strade	3214

% complessiva abusivi notturni sulle strade sopra indicate	23
--	----

<b>NOTE:</b>	non servono posti in assoluto

Rilievi diurni (n. veicoli) Sosta 9,00 - 12,00	664
Totale abusivi	199

Lunghezza complessiva strade rilevate (metri)	1800
Lunghezza complessiva strade (metri)	13000
Rapporto	0,14
Stima sosta diurna su strade	4796

% complessiva abusivi diurni sulle strade sopra indicate	30
--	----

<b>NOTE:</b>	aumento del 36% rispetto al notturno
	servono 1500 posti

Rilievi pomeridiani (n. veicoli) Sosta 14,00 - 18,00	603
Totale abusivi	139

Lunghezza complessiva strade rilevate (metri)	1800
Lunghezza complessiva strade (metri)	13000
Rapporto	0,14
Stima sosta pomeridiani su strade	4355

% complessiva abusivi pomeridiani sulle strade sopra indicate	23
---	----

<b>NOTE:</b>	aumento del 38% rispetto al notturno
	aumento del 1% rispetto al diurno
	servono 1000 posti

STIME





Rione Ferrovia		Lungh.	Stalli	Largh. Media	Sensi	Parch. su n. lati	Area Piazza
1	Via Dei Longobardi	800	0	14	2	0	
2	Via Vittime di Nassirija	990	0	10	2	0	
3	Via Tiengo	330	52	7	2	1	
4	Via Francesco Paga	700	112	6,7	1	1	
5	Via Valfortore	460	0	7	2	0	
6	Via Lungocalore Manfredi di Svevia	370	118	7,5	1	2	
7	Viale Principe di Napoli	700	224	13,5	2	2	
8	Via Giovanni Di Dio	140	44	8	1	2	
9	Via G. Della Casa	80	12	6	1	1	
10	Via Vittorio Veneto	190	60	8,5	1	2	
11	Via T. Boccalini	130	41	8,5	2	2	
12	Via Grimoaldo Re	1300	0	9	1	0	
13	Via Fatebenefratelli	130	41	8	1	2	
14	Via Romoaldo II	180	28	7	1	1	
15	Via Cosimo Nuzzolo	570	91	8	2	1	
16	Via Adua	360	115	7,5	1	2	
17	Via Paolo Diacono	290	92	8	1	2	
18	Via Giovanni De Longis	330	105	10	2	2	
19	Via Adelperga	200	64	8	1	2	
20	Via Trieste e Trento	130	41	7,5	1	2	
21	Via Francesco Compagna	470	0	8,5	2	0	
22	Via Mura Della Caccia	1040	0	11	2	0	
23	Via Vitulanese	95	15	12	2	1	
24	Via Dei Pentri	290	0	12	1	0	
25	Via Mariano Russo	150	48	9,5	2	2	
26	Via XXV Luglio	390	124	12	2	2	
27	Via Clino Ricci	110	17	6	1	1	
28	Via I Maggio	160	25	6	2	1	
29	Via Leonardo Bianchi	170	54	8,5	1	2	
	Piazza Colonna	1040	208				5200
	Piazza Bissolati	473	94				2365
<b>TOT LUNGH. STRADE</b>		12768	1523				
<b>TOT STRADE RILEVATE</b>		3453	810		Stalli blu		244

## CENSIMENTO STRADE



### *Centro - Rioni Duomo e S. Sofia*

Come risulta dalla scheda allegata sono stati considerati 7.212 residenti e stimate (con un coefficiente di 0.6) 4.327 autovetture private.

I rilievi della sosta sono stati condotti in tre periodi di tempo e solo sulle direttrici principali.

Il rilevamento notturno (dalle 5 alle 9) ha fatto contare 123 veicoli di cui 36 occupavano irregolarmente la superficie stradale per una percentuale media massima di circa il 29%.

La lunghezza complessiva delle direttrici principali indagate è di circa 1.500 m su un totale delle strade del rione di circa 15.000 m.

La stima della necessità di sosta residenziale è di circa 1.230 veicoli che è quasi per intero soddisfatta dalla sosta stimata su strada.

Il rilievo diurno (dalle 9 alle 12) ha fatto registrare 592 veicoli sulle strade principali di cui 177 in sosta irregolare per una percentuale del 30% circa. La domanda di sosta stimata è di 5.950 posti circa. Di questi è necessario prevederne almeno altri 1.800 attualmente non presenti indicati dall'attuale percentuale di abuso registrata.

Il periodo di sosta pomeridiano (dalle 14 alle 18) ha permesso il rilievo di 377 vetture in sosta. Di queste 80 erano in sosta irregolare con un rapporto di circa il 23%. La stima complessiva della domanda di sosta è di circa 3.800 posti con un bisogno attualmente insoddisfatto di circa 900 posti.

Gli stalli a pagamento rilevati sono circa 300 (più il parcheggio di via del Pomerio/Martiri di Nassirya) e distribuiti quanto permesso dalle peculiarità del tessuto urbano.

Piazza Orsini allo stato sembra destinata a rimanere terra di nessuno. Al contrario, se non si decide per la pedonalizzazione anche di quell'area, si dovrebbe considerare la possibilità di acquisire l'area alla comunità e realizzare un parcheggio multipiano con una presumibile buona redditività dell'investimento.







<b>Rione Duomo - S.Sofia</b>	
Residenti 2001	7212
Autovetture stimate (Res. X 0,6)	4327
Rilievi notturni (n. veicoli) Sosta 5,00 - 9,00	123
Totale abusivi	36
Lunghezza complessiva strade rilevate (metri)	1500
Lunghezza complessiva strade (metri)	15000
Rapporto	0,1
Stima sosta notturna su strade	1230
% complessiva abusivi notturni sulle strade sopra indicate	29
<b>NOTE:</b>	non servono posti in assoluto
Rilievi diurni (n. veicoli) Sosta 9,00 - 12,00	592
Totale abusivi	177
Lunghezza complessiva strade rilevate (metri)	1500
Lunghezza complessiva strade (metri)	15000
Rapporto	0,10
Stima sosta diurna su strade	5920
% complessiva abusivi diurni sulle strade sopra indicate	30
<b>NOTE:</b>	servono 1800 posti
Rilievi pomeridiani (n. veicoli) Sosta 14,00 - 18,00	377
Totale abusivi	80
Lunghezza complessiva strade rilevate (metri)	1500
Lunghezza complessiva strade (metri)	15000
Rapporto	0,10
Stima sosta pomeridiani su strade	3770
% complessiva abusivi pomeridiani sulle strade sopra indicate	21
<b>NOTE:</b>	aumento del 38% rispetto al notturno aumento del 1% rispetto al diurno servono 800 posti

STIME





Rione Duomo - S.Sofia		Lungh.	Stalli	Largh. Media	Sensi	Parch. su n. lati	Area Piazza
1	Via Torre delle Catene	1100	176	10	2	1	
2	Via Posillipo	310	49	9	2	1	
3	Corso Dante	350	112	9	1	2	
4	Via Capilongo	180	57	6	1	2	
5	Corso G. Garibaldi	650	0	8	0	0	
6	Via Ennio Goduti	150	24	9,5	1	1	
7	Via G. Pasquali	100	16	7,5	1	1	
8	Via F. Pepicelli	80	25	7	1	2	
9	Via Nuova Calore	85	13	5,5	1	1	
10	Via G. Rummo	210	33	9	2	1	
11	Viale Dei Rettori	530	84	9	1	1	
12	Via San Pasquale	500	80	7	2	1	
13	Via Cupa Santa Lucia	420	67	6	2	1	
14	Via Del Pomerio	480	76	9	1	1	
15	Via O. Bilotta	30	0	6,5	2	0	
16	Via Porta Rettore	110	17	6	1	1	
17	Via Agilulfo	40	6	5	1	1	
18	Via C.Pedicini	40	6	5	1	1	
19	Via Fragola	60	9	6	2	1	
20	Via Port'Arsa	220	35	4	1	1	
21	Via Teatro Romano	130	20	5	1	1	
22	Via G.B. Bosco Lucarelli	240	38	5	1	1	
23	Via Porta Nuova	40	6	5,5	1	1	
24	Via R. Calabria	90	28	8		2	
25	Traversa Torre Catena	80	25	6		2	
26	Via Episcopio	90	28	7	1	2	
27	Via C. Torre	280	44	5	1	1	
28	Via San Gaetano	110	17	5,5	1	1	
29	Via San Filippo	140	22	5	1	1	
30	Via Annunziata	610	97	5	1	1	
31	Via E. Caggiano	120	19	5,5	2	1	
32	Via S. Borgia	130	20	5	2	1	
33	Via Cupa Ponticelli	280	44	8	2	1	
34	Via Mattei	80	12	6	1	1	
35	Via Guglielmo Da Tocco	210	67	7,5	1	2	
36	Viale San Lorenzo	300	96	12	2	2	
37	Via P. Collevaccino	380	60	8	2	1	
	Piazza Cardinal B. Pacca	1377	275				6889
	Piazza Duomo	140	28				700
	Piazza Orsini	720	144				3600
	Piazza Dogana	120	24				600
	Piazza Guerrazzi	200	40				1000
	<b>TOT LUNGH. STRADE</b>	11512	2039				
	<b>TOT STRADE RILEVATE</b>	2947	616				
					Stalli blu		298

## CENSIMENTO STRADE



### *Rione Libertà*

Come risulta dalla scheda allegata sono stati considerati 11.195 residenti e stimate (con un coefficiente di 0.6) 6.717 autovetture private.

I rilievi della sosta sono stati condotti in tre periodi di tempo e solo sulle direttrici principali.

Il rilevamento notturno (dalle 5 alle 9) ha fatto contare 167 veicoli di cui 30 occupavano irregolarmente la superficie stradale per una percentuale media massima di circa il 12%.

La lunghezza complessiva delle direttrici principali indagate è di circa 1.200 m su un totale delle strade del rione di circa 11.000 m.

La stima della necessità di sosta residenziale è di circa 1.520 veicoli che è quasi per intero soddisfatta dalla sosta stimata su strada.

Il rilievo diurno (dalle 9 alle 12) ha fatto registrare 205 veicoli sulle strade principali di cui 33 in sosta irregolare per una percentuale del 16% circa. La domanda di sosta stimata è di 1.900 posti circa. Di questi è necessario prevederne almeno altri 300 attualmente non presenti indicati dall'attuale percentuale di abuso registrata.

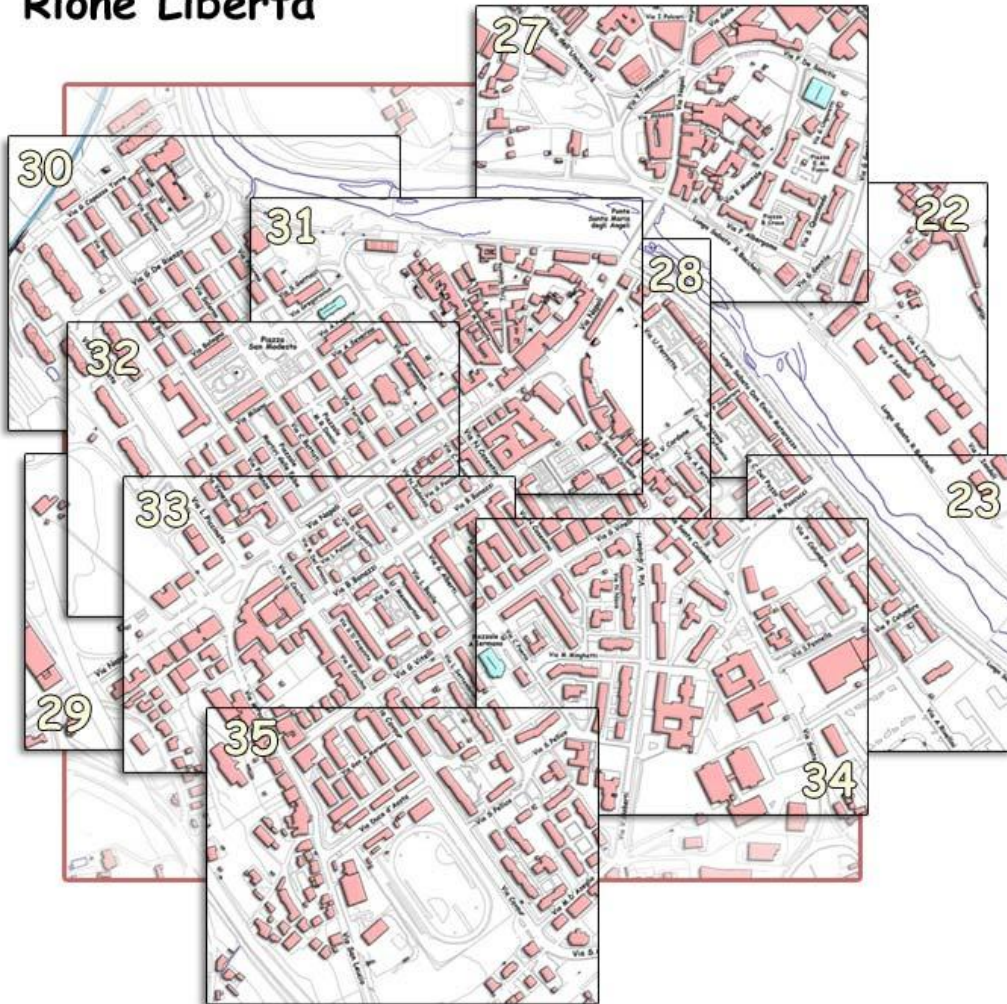
Il periodo di sosta pomeridiano (dalle 14 alle 18) ha permesso il rilievo di 169 vetture in sosta. Di queste 48 erano in sosta irregolare con un rapporto di circa il 28%. La stima complessiva della domanda di sosta è di circa 1.600 posti con un bisogno attualmente insoddisfatto di circa 500 posti.

Gli stalli a pagamento sono stati conteggiati con quelli di Mellusi, Ospedale e Cretarossa.

La percentuale di sosta abusiva è falsata dai rilievi effettuati in via Vitelli per la presenza di due bar molto frequentati, appunto, nelle ore pomeridiane.



## Rione Libertà





<b>Rione Libertà</b>	
Residenti 2001	11195
Autovetture stimate (Res. X 0,6)	6717
Rilievi notturni (n. veicoli) Sosta 5,00 - 9,00	167
Totale abusivi	30
Lunghezza complessiva strade rilevate (metri)	1200
Lunghezza complessiva strade (metri)	11000
Rapporto	0,11
Stima sosta notturna su strade	1531
% complessiva abusivi notturni sulle strade sopra indicate	18
<b>NOTE:</b>	non servono posti in assoluto
Rilievi diurni (n. veicoli) Sosta 9,00 - 12,00	205
Totale abusivi	33
Lunghezza complessiva strade rilevate (metri)	1200
Lunghezza complessiva strade (metri)	11000
Rapporto	0,11
Stima sosta diurna su strade	1879
% complessiva abusivi diurni sulle strade sopra indicate	16
<b>NOTE:</b>	aumento del 36% rispetto al notturno
	servono 300 posti
Rilievi pomeridiani (n. veicoli) Sosta 14,00 - 18,00	169
Totale abusivi	48
Lunghezza complessiva strade rilevate (metri)	1200
Lunghezza complessiva strade (metri)	11000
Rapporto	0,11
Stima sosta pomeridiani su strade	1549
% complessiva abusivi pomeridiani sulle strade sopra indicate	28
<b>NOTE:</b>	aumento del 38% rispetto al notturno
	aumento del 1% rispetto al diurno
	servono 400 posti

STIME







Rione Liberta		Lungh.	Stalli	Largh. Media	Sensi	Parch. su n. lati	Area Piazza
1	Via Napoli	1250	200	10	2	1	
2	Via Santa Colomba	340	108	8	1	2	
3	Via N. Cosentini	220	70	11	2	2	
4	Via T. Mommsen	260	83	8	1	2	
5	Via Torino	160	51	9	2	2	
6	Via E. Cocchia	220	70	12	2	2	
7	Via Firenze	160	51	9	1	2	
8	Via Maria Pacifico	370	118	9	1	2	
9	Via L. Piccinato	390	124	16	2	2	
10	Via Bari	240	76	9	2	2	
11	Via Salerno	240	76	9	2	2	
12	Via G. Vitelli	600	192	12	2	2	
13	Via Cavour	380	121	12	2	2	
14	Via Duca D'Aosta	170	27	8	2	1	
15	Via G. De Rienzo	220	35	9,5	2	1	
16	Via Capasso	220	70	9	2	2	
17	Via Palermo	110	35	9	2	2	
18	Via Bologna	70	22	8	1	2	
19	Via Milano	70	22	8	1	2	
20	Via S. Garrucci	70	22	8	1	2	
21	Via Gregorovius	70	22	8	1	2	
22	Via A. Parente	70	22	8	1	2	
23	Via A. Severino	70	22	8	1	2	
24	Via C. Battisti	160	51	8	1	2	
25	Via G Alberti	220	70	7	2	2	
26	Via Basile	220	70	7	2	2	
27	Via Bonazzi	300	96	12	2	2	
28	Via Giolberti	450	0	8	2	0	
29	Via Settembrini	190	30	6	2	1	
30	Via Silvio Pellico	190	0	6	2	0	
31	Via Casselli	320	51	13	2	1	
32	Via Minghetti	150	24	6,5	2	1	
33	Via C.Poerio	180	28	6	2	1	
34	Via M. D'Azeglio	140	22	7	2	1	
35	Via Carlo Pisacane	100	16	6	2	1	
36	Via Don Emilio Matarazzo	980	156	9	2	1	
37	Via G D'Alssandro	100	0	6	2	0	
38	Via Rivellini	350	56	10	2	1	
39	Via P Columbro	260	41	8	2	1	
40	Via S.Pennella	130	0	9	2	0	
41	Via M Pascucci	180	28	11	2	1	
42	Via C Del Pozzo	150	24	8	2	1	
43	Via Cardone	130	20	7	2	1	
44	Via G.M. Galante	500	0				
45	I Trav. G.M. Galante	230	0				
46	II Trav. G.M. Galante	150	0				
47	III Trav. G.M. Galante	80	0				
48	Via Saponaro	60	9	7	2	1	
	Piazza San Modesto	0	0				



Piazzale Degli Atleti	0	0				
<b>TOT LUNGH. STRADE</b>	11890	2431				
<b>TOT STRADE RILEVATE</b>	1200	383				

CENSIMENTO STRADE



### *Rione Mellusi*

Si sono riunite in un'unica indagine e sotto un'unica denominazione i rioni Mellusi, Ospedale (Rummo) e Cretarossa.

Come risulta dalla scheda allegata sono stati considerati 14.492 residenti e stimate (con un coefficiente di 0.6) 8.695 autovetture private.

I rilievi della sosta sono stati condotti in tre periodi di tempo e solo sulle direttrici principali.

Il rilevamento notturno (dalle 5 alle 9) ha fatto contare 474 veicoli di cui 54 occupavano irregolarmente la superficie stradale per una percentuale media massima di circa il 11%.

La lunghezza complessiva delle direttrici principali indagate è di circa 4.500 m su un totale delle strade del rione di circa 18.000 m.

La stima della necessità di sosta residenziale è di circa 1.900 veicoli che è quasi per intero soddisfatta dalla sosta stimata su strada.

Il rilievo diurno (dalle 9 alle 12) ha fatto registrare 1.202 veicoli sulle strade principali di cui 265 in sosta irregolare per una percentuale del 16% circa. La domanda di sosta stimata è di 4.800 posti circa. Di questi è necessario prevederne almeno altri 1.100 attualmente non presenti indicati dall'attuale percentuale di abuso registrata.

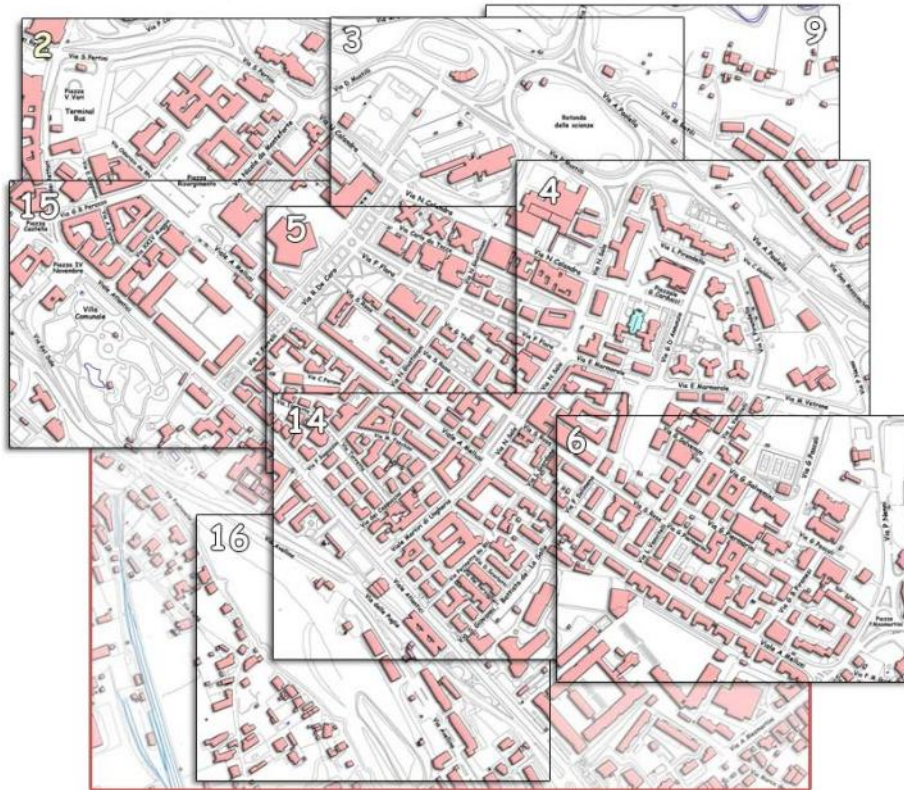
Il periodo di sosta pomeridiano (dalle 14 alle 18) ha permesso il rilievo di 875 vetture in sosta. Di queste 114 erano in sosta irregolare con un rapporto di circa il 13%. La stima complessiva della domanda di sosta è di circa 3.500 posti con un bisogno attualmente insoddisfatto di circa 500 posti.

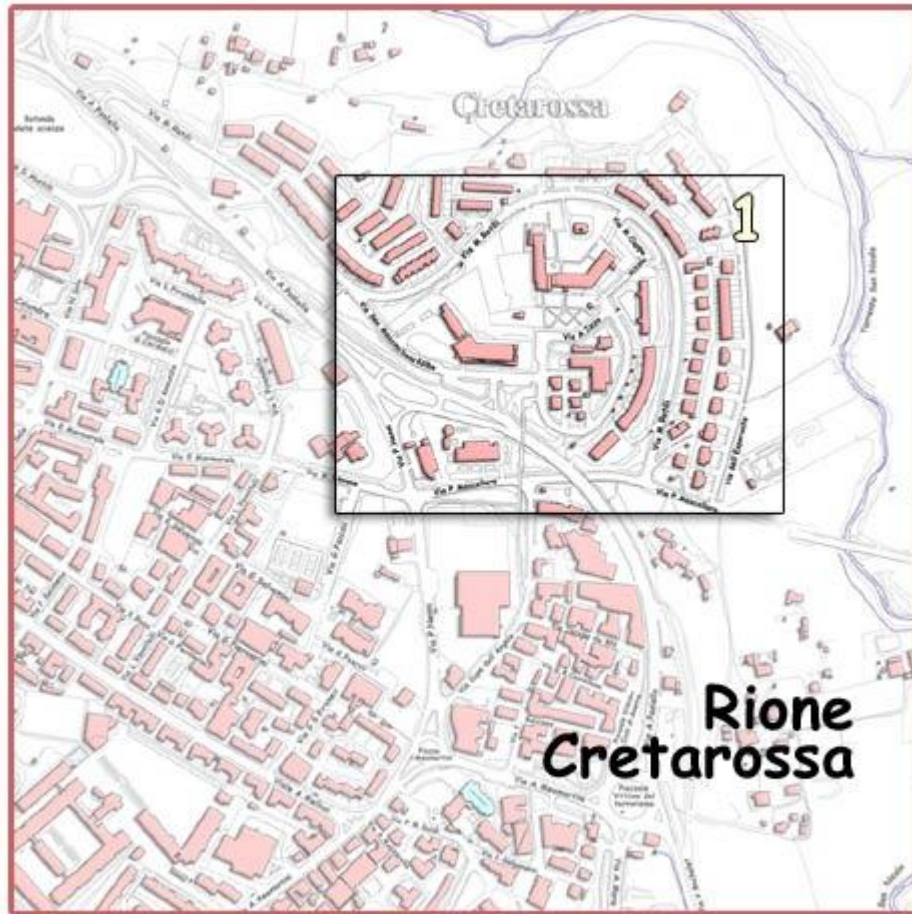
Gli stalli a pagamento son circa 450 comprendendo anche quelli di Piazza Risorgimento.

La distribuzione delle aree a pagamento andrebbe rivista lungo le arterie principali in funzione dei poli.



### Rione Mellusi







<b>Rione Mellusi - Ospedale - Cretarossa</b>	
Residenti 2001	14492
Autovetture stimate (Res. X 0,6)	8695
Rilievi notturni (n. veicoli) Sosta 5,00 - 9,00	474
Totale abusivi	54
Lunghezza complessiva strade rilevate (metri)	4500
Lunghezza complessiva strade (metri)	18500
Rapporto	0,24
Stima sosta notturna su strade	1949
% complessiva abusivi notturni sulle strade sopra indicate	11
<b>NOTE:</b>	non servono posti in assoluto
Rilievi diurni (n. veicoli) Sosta 9,00 - 12,00	1202
Totale abusivi	269
Lunghezza complessiva strade rilevate (metri)	4500
Lunghezza complessiva strade (metri)	18500
Rapporto	0,24
Stima sosta diurna su strade	4942
% complessiva abusivi diurni sulle strade sopra indicate	22
<b>NOTE:</b>	aumento del 36% rispetto al notturno
	servono 1100 posti
Rilievi pomeridiani (n. veicoli) Sosta 14,00 - 18,00	875
Totale abusivi	114
Lunghezza complessiva strade rilevate (metri)	4500
Lunghezza complessiva strade (metri)	18500
Rapporto	0,24
Stima sosta pomeridiani su strade	3597
% complessiva abusivi pomeridiani sulle strade sopra indicate	13
<b>NOTE:</b>	aumento del 38% rispetto al notturno
	aumento del 1% rispetto al diurno
	servono 500 posti

STIME









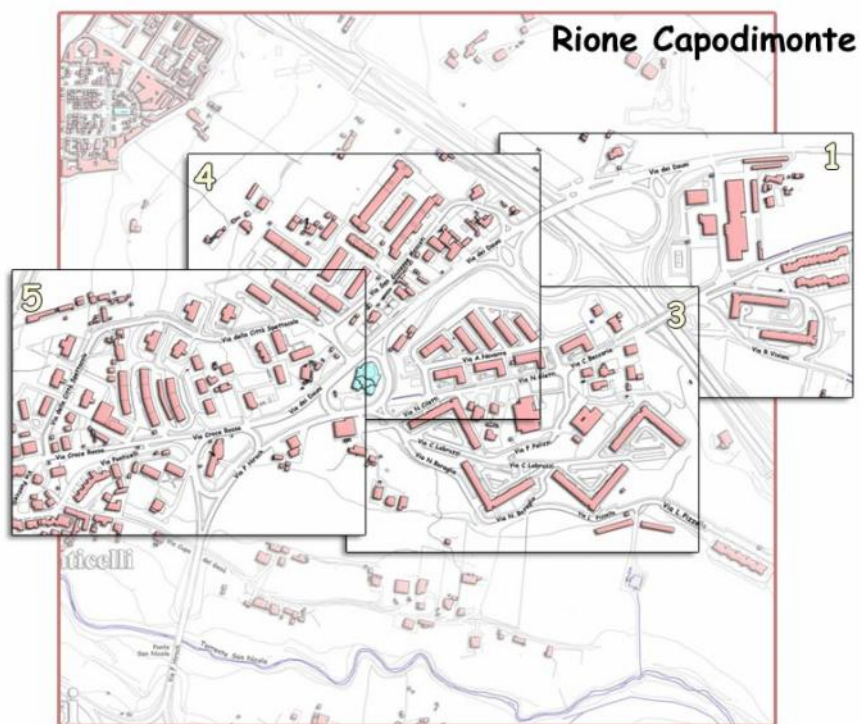


Rione Mellusi - Ospedale - Cretarossa		Lungh	Stalli	Largh Media	Sensi	Parch. su n. lati	Area Piazz a
1	Via Perasso	135	43	13	1	2	
2	Via XXIV Maggio	130	41	8	1	2	
3	Via Oderisio Da Benevento	220	70	12	2	2	
4	Via Nicola Da Monteforte	170	54	10	2	2	
5	Via Nicola Calandra	490	156	10	2	2	
6	Via Carlo Da Tocco	150	24	9	1	1	
7	Via F. Flora	340	217	8	2	4	
8	Via Giustiniani	270	86	9,5	1	2	
9	Via Mustilli	530	0	10	2	0	
10	Via Nicola Sala	470	150	10	2	2	
11	Via Marmorale	270	43	8	2	1	
12	Via D'Annunzio	180	57	10	2	2	
13	Via Pirandello	320	102	10	2	2	
14	Via De Caro	240	76	6	2	2	
15	Via Salvator Rosa	610	195	10	1	2	
16	Viale Mellusi	1140	364	12	1	2	
17	Via Piermarini	250	40	7	1	1	
18	Via G.B. Piranesi	155	49	7,5	1	2	
19	Via Vanvitelli	300	96	8	1	2	
20	Via Salvemini	230	73	9	1	2	
21	Viale Atlantici	1160	371	10	1	2	
22	Via Ferrelli	150	96	7	1	4	
23	Via del Sole	240	38	10	1	1	
24	Via Meomartini	700	224	10	2	2	
25	Via R. Delcogliano	530	254	10	2	3	
26	Via Pacevechia	1010	161	9	2	1	
27	Via Torretta	290	46	6	1	1	
28	Via F. Raguzzini	170	27	6,5	1	1	
29	Via Dei Cappuccini	190	30	6	1	1	
30	Viale Martiri D'Ungheria	200	64	10	1	2	
31	Via M. Foschini	50	8	6	1	1	
32	Via Perinetta da Benevento	220	70	6,5	1	2	
33	Via S. Giovanni Battista Dé La Salle	240	115	7	1	3	
34	Via Dei Bersaglieri	60	9	5	1	1	
35	Via D. Scarlatti	60	9	5	1	1	
36	Via M. Vetrone	170	27	9	2	1	
37	Via G. Pascoli	370	118	10	2	2	
38	Via P. Nenni	240	0	11	2	0	
39	Via S. Pertini	390	62	10	1	1	
40	Via Cupa Dell'Angelo	300	96	7,5	1	2	
41	Via P. Mascellaro	350	0	9	2	0	
42	Viale M. Rotili	1110	177	9	2	1	
43	Via San Massimiliano Kolbe	250	80	10	2	2	
44	Via A. Zazo	280	89	8	2	2	
45	Via Iacopo Da Benevento	300	96	8,5	2	2	
46	Via G.B. Castellano	150	24	6	1	1	
47	Via Bucciano	170	27	6	1	1	
48	Via L. Galganetti	150	24	7	2	1	



49	Via A. Mazzearella	70	0	7	2	0	
50	Via Marco Da Benevento	150	0	5	1	0	
51	Via L. Ferrannini	200	32	8	2	1	
	Piazza Risorgimento	1259	251				6298
	Piazza Castello	371	74				1855
	Piazza IV Novembre	139	27				696
	Piazzale Carducci	825	165				4125
	<b>TOT LUNGH. STRADE</b>	19114	4827				
	<b>TOT STRADE RILEVATE</b>	4555	1549				
				Stalli blu			451

## CENSIMENTO STRADE



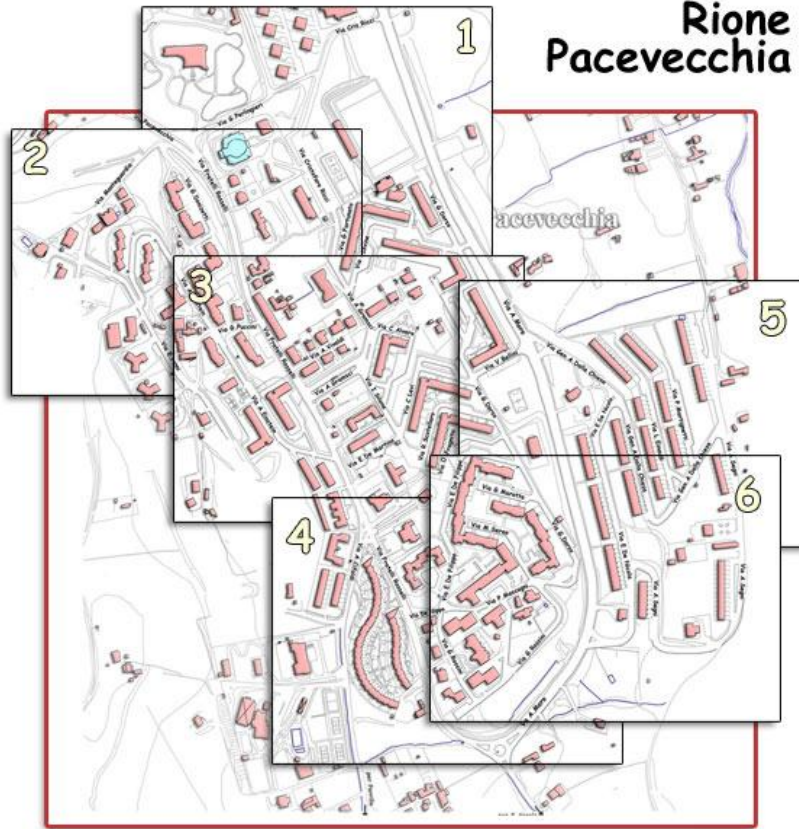
Rione Capodimonte		Lungh.	Stalli	Largh. Media	Sensi	Parch. su n. lati	Area Piazza
1	Via R. Viviani	440	0	7			
2	Via C. Beccaria	550	0	8			
3	Via N. Ciletti	470	0	8			
4	Via A. Navarra	480	0	7			
5	Via C. Labruzzi	390	0	7			
6	Via F. Palizzi	190	0	7			
7	Via San Giuseppe Moscati	360	0	7			
8	Via Della Città Spettacolo	550	0	7,5			
9	Via Ponticelli	720	0	8			
10	Via N. Boraglia	320	0	7			
11	Via Pizzella	400	0	9			
<b>TOT LUNGH. STRADE</b>		<b>4870</b>	<b>0</b>				
<b>TOT STRADE RILEVATE</b>							

## CENSIMENTO STRADE





## Rione Pacevecchia





Rione Pacevecchia		Lungh.	Stalli	Largh. Media	Sensi	Parch. su n. lati	Area Piazza
1	Via Fratelli Rosselli	1000	160	9	2	1	
2	Via G. Perlingieri	220	35	6	2	1	
3	Via A. Einstein	500	0	6,5	2	0	
4	Via E. Fermi	360	0	7			
5	Via G. Puccini	80	12	6,5	2	1	
6	Via Cristofaro Ricci	430	68	7	2	1	
7	Via G. Dorso	850	136	6	2	1	
8	Via G. Fortunato	220	35	4		1	
9	Via F. Iovine	250	80	7		2	
10	Via A. Vivaldi	120	0	4			
11	Via Gramsci	200	32	8	2	1	
12	Via I. Silone	110	0	7,5	2	0	
13	Via E. De Martino	85	0	7			
14	Via C. Levi	180	57	7		2	
15	Via R. Scotellaro	175	56	7		2	
16	Via O. Fragnito	160	51	6		2	
17	Via E. De Filippo	320	102	7		2	
18	Via G. Marotta	90	43	11	2	3	
19	Via M. Serao	135	43	7	2	2	
20	Via P. Mascagni	190	0	7,5	2	0	
21	Via G. Rossini	315	100	7	2	2	
22	Via E. De Nicola	430	0	9			
23	Via A. Segni	740	0	9			
24	Via Gen. A. Dalla Chiesa	530	0	9			
25	Via L. Einaudi	260	0	7			
26	Via Donizetti	220	35	7,5	2	1	
27	Via C. Alvaro	170	0	7			
28	Via V. Bellini	80	0	7			
29	Via P. Martignetti	220	0	10			
<b>TOT LUNGH. STRADE</b>		8640	1045				
<b>TOT STRADE RILEVATE</b>							

## CENSIMENTO STRADE



## Parte Terza. Proposte

### Generalità

La sosta sul territorio comunale è servita da aree non specificamente deputate ed utilizzate dai guidatori in modo non sempre ortodosso.

La presenza della tariffazione, a parte il parcheggio coperto, sembra essere accettata ed, in massima parte, rispettata. La scelta della posizione di sosta, al di fuori degli stalli blu, è spesso del tutto arbitraria e fantasiosa.

Non si può chiedere un controllo della circolazione e della sosta solo alle forze di polizia municipale: è necessario realizzare un sistema della sosta che possa essere «socialmente remunerativo». La locuzione intende un sistema che non dev'essere necessariamente visto solo sotto l'occhio di un imprenditore economico, ma che non può neppure essere visto esclusivamente come sistema «sociale» e per questo necessariamente in perdita.

La remunerazione per il gestore della sosta dev'esserci e deve garantire al committente (il Comune di Benevento) che il gestore possa sopravvivere economicamente e, soprattutto, possa svolgere la funzione sociale accessoria di integrazione del controllo del territorio (limitatamente ai veicoli in sosta) per una migliore utilizzazione dello stesso e per garantire strade funzionalmente efficienti e non ostruite alla circolazione.

### Zone blu

Attualmente sono presenti, sempre escludendo la struttura coperta, intorno ai 1.000 stalli a pagamento.

I rioni e raggruppamenti analizzati hanno mostrato quali richieste massime per il periodo più carico della giornata.

- Ferrovia 1.500 posti;
- Centro storico (Duomo/S. Sofia) 1.800 posti;
- Libertà 500 posti;
- Mellusi 1.100 posti

Per un totale di circa 5.000 posti.



Ora appare chiaro che la richiesta non può essere soddisfatta nei tempi e con i mezzi di un piano della sosta ma può in primo luogo essere rimodulata con un miglior controllo e con la differenziazione delle tariffe in funzione della distanza dai centri di maggior attrazione.

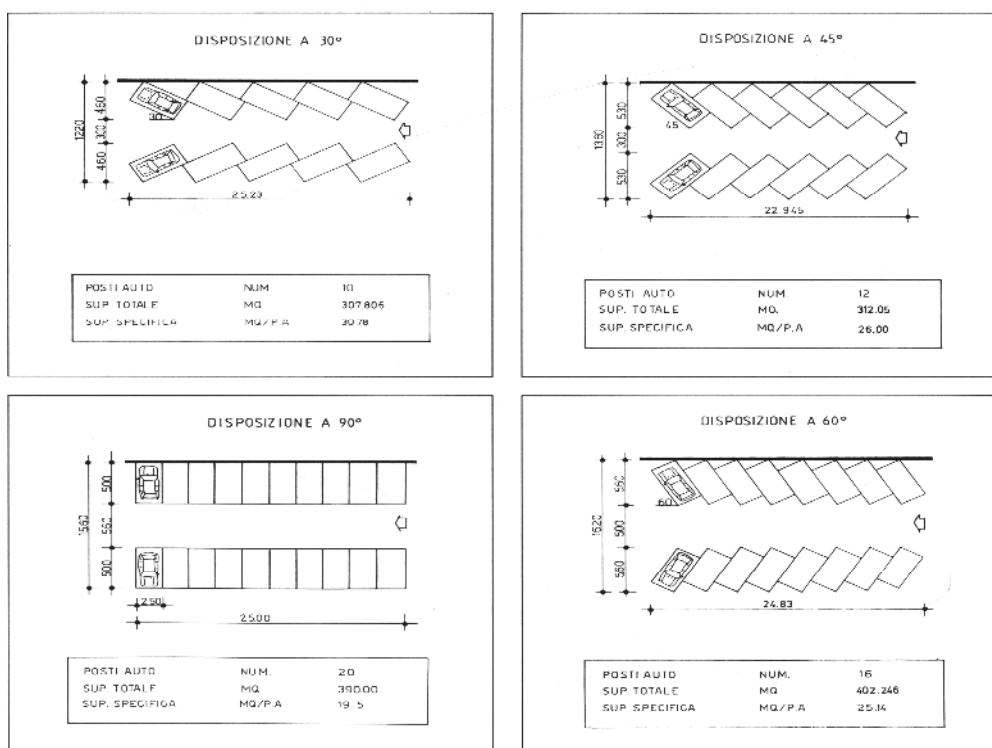
In qualsiasi caso non appare inopportuno suggerire un aumento delle zone a pagamento (stalli blu) di circa 700 unità rispetto agli attuali, cercando di portare il totale ad almeno 1600 stalli blu.

I nuovi stalli sono stati distribuiti abbastanza equamente tra bianchi e blu per consentire al gestore dei blu anche il controllo sugli abusi e sui bianchi.

Allo stato non è possibile reperire nuove aree di sosta in prossimità delle rilevate esigenze. Bisognerà programmare la scelta e la possibilità di utilizzare le zone di perequazione contemplate nel recente PUC.

Per altre zone interessanti andrà valutata la possibilità di acquisizione e di gestione (in proprio od in concessione).

Le aree di sosta di Via Raffaele Delcogliano (Ospedale Gaetano Rummo), adiacenti alla carreggiata principale, vanno ridisegnate per aumentare la capacità reale della concessione. Esse attualmente sono disegnate con stalli lineari alla sinistra del verso di percorrenza e stalli a 90° sulla destra e sono utilizzate con disposizione diversa delle vetture. La capacità dell'area e l'ordine delle vetture in sosta possono essere aumentati utilizzando per entrambi i lati un disegno degli stalli a 45° o 60° (spina di pesce) come quelli riportati nell'illustrazione seguente.





### *Fasce di tariffazione*

In funzione della distanza da poli di attrazione noti e conosciuti si possono istituire almeno tre fasce di tariffazione:

Fascia A: la fascia più prossima ai centri, tariffa 1.50 euro per ora o frazione;

Fascia B: la fascia discosta almeno 300 m dai centri, tariffa 0.75 euro per ora o frazione;

Fascia C: la fascia più distante e su aree vaste (non stalli su strada) adatta alla sosta di lungo periodo, tariffa 1.50 euro per 1/2 giornata (8/14 - 14/20);

### **Altre strategie**

In modo complementare a quanto indicato precedentemente sarebbe opportuno ipotizzare altre strategie per l'utilizzazione remunerativa del suolo pubblico, dal punto di vista della sosta, non eccessivamente onerose ed invasive.

**Accesso oneroso al centro storico:** si può pensare di far accedere un ridotto numero di veicoli di non residenti al centro storico dietro pagamento di un corrispettivo. Le motivazioni di accesso potrebbero essere varie. Il numero complessivo di permessi giornalieri dovrebbe essere limitato ad una decina e non dovrebbe essere possibile richiedere un nuovo permesso entro un periodo di almeno sette giorni per lo stesso soggetto.

**Permessi di sosta per i residenti:** le famiglie residenti che posseggono veicoli a motore hanno diritto alla sosta di un veicolo su spazi pubblici pertinenziali ed ad un abbonamento alla sosta (se necessario) a prezzo agevolato. Altri abbonamenti possono essere ottenuti a prezzo pieno.

**Permessi di sosta specifici per esercenti commerciali:** gli esercenti commerciali non hanno diritto a posti di sosta su spazi pubblici pertinenziali a titolo gratuito. Coloro di questi che volessero acquisire degli abbonamenti per mantenere a disposizione della clientela degli spazi in prossimità del loro esercizio (se questo è possibile e non contrasta con le strategie del PUT e di questo piano) potrebbero aver diritto a due abbonamenti a prezzo agevolato. Altri abbonamenti possono essere ottenuti a prezzo pieno.



## **Zone di divieto di sosta**

Le zone ed i tratti con divieto di sosta sono state definite in funzione di quelle già esistenti e delle nuove esigenze di circolazione maturate con il PUT.

Il regolamento viario del comune indica, in modo generalizzato ed in funzione della circolazione e della sicurezza stradale, quali zone in prossimità degli incroci vanno tenute tassativamente sgombre di mezzi. In prossimità delle intersezioni e delle immissioni si dovrà mantenere un tratto di corsia sgombra da qualsiasi veicolo per una lunghezza non minore di 6,00 m ed in funzione dell'«importanza» dell'intersezione.

## **Cartografia**

La quasi totalità delle integrazioni dello scritto sono riportate sulla cartografia coordinata.

## **Conclusioni**

Il piano proposto indica alcune strategie che possono essere utilizzate per far avvertire agli utilizzatori per sosta veicolare del suolo pubblico comunale la presenza di un controllo. Il controllo, che si è cercato di non realizzare invasivo, dovrebbe reindirizzare le abitudini riscontrate verso altre diverse e più congruenti all'utilizzazione compatibile della superficie viaria.

Diversificare la tariffazione è una strategia che mira a spingere «economicamente» gli utilizzatori ad occupare spazi meno desiderabili come distanza ma più appetibili dal punto di vista strettamente monetario.

Le strategie alternative suggerite (alcune tra tante) sono mirate a consentire un più razionale uso del suolo comunale e sono parte della logica di riorganizzazione territoriale dell'Amministrazione.